DOZE PAGINAS

O JORNAL

NUMERO AVULSO 300 RÉIS

ANNO XXIII — RIO DE JANEIRO — QUARTA-FEIRA 28 DE MAIO DE 1941 — N. 6.737

Estado de emergencia illimitada nos Estados Unidos

Afundado o "Bismarck" pelo "Dorsethshire"

A «Home Fleet» em linha de batalha e o inimigo cercado

Por mais de uma vez, devido á fraca visibilidade, as forças navaes inglezas perderam o contacto com o adversario — Não ha detalhes da ultima operação.

LONDRES, 27 (Reuters) — A perseguição e o afundamento do encouraçado allemão "Bismarck" foi descripta, detalhadamente, no seguinte communicado do Almirantado, distribuido hoje, á noite:

"Os trabalhos de reconhecimento aereo, feitos pelos apparelhos do commando costeiro, revelaram que um navio de guerra e um cruzador allemão haviam se feito ao mar.

Certas disposições foram, então, adoptadas e como resultado o couraçado "Norfolk", sob o commando do capitão A. J. A. Philipps, arvorando o pavilhão do contra-almirante V. F. Walker, e o cruzador "Suffolk", sob o commando do capitão R. M. Eldis, tiveram ordem de tomar posições no estreito da Dinamarca.

Na tarde de 23 de maio, o capitão Walker foi informado de que tinha sido assignalada uma força inimiga, composta de um navio de batalha e um cruzador, navegando a todo vapor em direcção a sudoéste.

ACOMPANHADO O "BISMARCK"

A visibilidade, no estreito da Dinamarca era extremamente má, e variavel. A distancia do inmigo era apenas de seis milhas, quando primeiro foi o mesmo avistado e as tempestades de neve e o nevoeiro por vezes reduziam a visibilidade a uma milha, apenas.

Não obstante as difficuldades de visibilidade, o "Norfolk" e o "Suffolk" acompanharam o inimigo com successo, durante toda a noite.

Nesse interim, outras unidades navaes inglezas tomaram outras disposições, navegando a toda velocidade, com o fim de interceptar o inimigo e obrigal-o a aceitar luta com as nossas forças pesadas.

Na manhã do dia 24, o "Hood", sob o commanodo do capitão R. Kerr, arvorando o pavilhão do contra-almirante L. E. Holland, acompanhado do "Prince of Walles", commandado pelo capitão J. C. Leach, conseguiram tomar contacto com o inimigo.

Immediatamente as duas unidades britannicas entraram em acção conjunta. Durante a luta, que se travou, o couraçado germanico "Bismarck" recebeu avarias e foi visto com fogo a bordo.

O "Hood" — como já foi annunciado — recebeu um projectil nos porões de munições e explodiu

O "Principe of Walles" teve uma ligeira avaria. A perseguição continuou por parte do "Norfolk e o "Suffolk", os quaes continuavam a manter contacto com o inimigo, a despeito de todos os esforços feitos pelo mesmo para fugir á caçada.

Pareceu, nesta altura, que a velocidade do couraçado inimigo havia diminuido um pouco e um avião de reconhecimento do commando costeiro informou que o inimigo era acompanhado por uma esteira de oleo.

EM ACÇÃO O "PRINCE OF WALES"

Na tarde do dia 24, o "Prince of Wales" tomou novamente contacto com o inimigo e os dois cruzadores britannicos travaram luta contra o cruzador allemão, o que durou pouco tempo, entretanto.

O navio allemão, immediatamente voltou de prôa em direcção ao occidente e dali mudou de rota para a direcção sul sempre com as nossas forças em sua perseguição. As nossas forças estavam agora se approximando do inimigo e durante a noite um torpedo lançado por um avião naval de bombardeio, pertencente ao porta aviões "Victorious" sob o commando do capitão H. C. Bowell. O torpedo foi disparado contra o inimigo de consideravel distancia e não obstante foi observado que attingira o alvo, acertando no "Bismarck". O "Norfolk", o "Suffolk" e o "Prince of Wales" continuaram a manter contacto com o inimigo até depois de tres horas do dia 25 de maio.

Nesta altura este contacto foi desfeito em virtude da fraca visibilidade. O inimigo achava-se então approximadamente a 350 milhas a oéste do ponto septentrional da Groenlandia. Foram tomadas disposições immediatas á sua procura, por outras unidades navaes, sobretudo por navios da "Home Fleet", sob o commando do almirante Tevey, cujo pavilhão fôra casteado no "King George V", commandado pelo capitão W. R. Paterson que navegavam a toda velocidade em direcção ao sul das aguas septentrionaes. Outra força, sob o commando do vice-almirante Sir James Sommerville, cujo pavilhão estava arvorado no topo do mastro do "Rowna", commandado pelo capitão "Rown", commandado pelo capitão ção ao noroéste, partindo de Gibraltar, a toda velocidade.

O "Rodney", sob o commando do capitão F. H. G. Dalryuple, o "Ramillies", sob o commando do capitão A. D. Read, navios estes que estavam empregados no comboiamento de navios mercantes, seguiram tambem em direcção do inimigo.

VIGILANTES TODAS AS BASES

Uma extensa vigilancia aerea foi organizada pelo commando costeiro e pela força real canadense estacionada na Terra Nova.

Cerca de 10.30 horas do dia 26 de maio, foi o inimigo novamente localizado. A este tempo, o "Bismarck" foi avistado pelo "Catalina", avião do commando costeiro, em posição mais ou menos a 550 milhas ao occidente de Landsend. Este apparelho foi atacado e em resultado perdeu contacto com o inimigo.

(Continúa na 2.ª pagina)

O presidente Roosevelt, num dos seus mais recentes instantaneos, quando, em companhia de sua esposa, se dirigia á Igreja Episcopal St. Thomas, em Washington. (Photo "Wide World", por via aerea, para os Diarios Associados").

Foi vingada a perda do "Hood"

Churchill examina nos Communs a situação em Creta e no mar

"Até agora a esquadra impediu qualquer desembarque de tropas inimigas chegadas por mar" — declarou o premier. — Narrando a victoria ingleza contra o "Bismarck".

LONDRES, 27 (R.) — O primeiro ministro, sr. Winston Churchill, nos debates de hoje na Camara dos Communs, fez uma exposição sobre as perdas navaes britannicas no Mediterraneo e o afundamento do "Bismark". E' interessante registrar a nota dramatica occorrida durante a exposição do primeiro ministro, pois o sr. Churchill estava quasi concluindo as suas declarações principaes quando recebeu a noticia sobre o afundamento definitivo do vaso de guerra allemão.

"A situação em Creta perdura ha uma semana", declarou. Durante todos esses dias as nossas forças foram sujeitas a uma escala progressiva e intensa de bombardeios aereos, e, em virtude das condições geographicas da ilha, os nossos aiviões não puderam senão revidar com limitados, mas vigorosos contra-ataques. O combate foi excessivamente violento e as perdas inimigas, até o presente, são muito maiores do que as nossas.

Não nos foi possivel, entretanto, evitar outros desembarques de tropas transportadas por via aerea, destinadas a reforçar o inimigo, o que augmentou dia a dia a furia dos combates. As linhas de luta deslocavam-se para a frente e para trás com incrivel violencia, e o combate era tão renhido, embora em menores proporções, em Rethymo e Heraklion. Reforços em homens e em supprimentos, destinados ás tropas do general Freyberg, chegaram e continuam a chegar á ilha e, neste mesmo momento em que vos estou falando, a magnifica resistencia opposta por aquellas tropas está pesando na balança.

IMPEDINDO DESEMBARQUE POR MAR

Até agora, proseguiu o primeiro ministro, a esquadra impediu qualquer desembarque de tropas chegadas por mar, embora alguns pequenos contingentes transportados por caiques gregos possivelmente tenham se esgueirado entre os nossos navios. Os nossos submarinos, cruzadores e contra-torpedeiros infligiram baixas consideraveis aos transportes e caiques do inimigo, e não é possivel affirmar com exactidão quantos milhares de soldados contrarios tenham perecido afogados. Mas essas perdas foram muito grandes"

"A nossa esquadra, disse mais, o primeiro ministro, foi compellida a operar sem protecção aerea, ao alcance do bombardeio dos aerodromos do adversario. As noticias irradiadas pelos allemães e pelos italianos sobre as nossas baixas foram mais ainda mais exaggeradas do que as de costume. Devo declarar, não obstante, que perdemos os cruzadores "Gloucester" e "Fiji", bem com quatro-torpedeiros: o "Juno", o "Greyhound", o "Kelly" e o "Kashimir", mas a maior parte das respectivas tripulações acha-se a salvo. Dois encouraçados e varios outros cruzadores foram damnificados, embora não de maneira grave, mas alguns já estão novamente no mar e outros brevemente tornarão a entrar em serviço. A esquadra do Mediterraneo, actualmente, é relativamente mais forte, em comparação á esquadra italiana, do que antes da batalha de Matapan.

RESTABELECIDA A POSIÇÃO DO IRAK

Não se deve pensar, entretanto, que a nossa posição naval no Mediterraneo oriental tenha sido prejudicialmente affectada. (Applausos). Qualquer que venha a ser a decisão da batalha, a defesa tenas de Creta — um dos importantes postos avançados do Egypto — permanecerá para sempre como padrão exemplar nos annaes militares e navaes do Imperio Britannico.

No Irak, accrescentou o sr. Churchill, a nossa posição foi amplamente restabelecida e as perspectivas enormemente melhoradas, em-

(Continúa na 2.ª pag.)

A Allemanha perdeu a mais poderosa unidade da sua marinha de guerra

Opinam os circulos navaes britannicos que a destruição do "Bismarck" compensou largamente a perda do "Hood" — Reduzida a potencia naval allemã.

LONDRES, 27 (Noland Norgaard, da Associated Press) — O afundamento do "Hood", que apesar de sua idade — 23 annos de trafego — era o orgulho da Marinha Britannica, não tendo até agora nenhum navio de guerra que o sobrelevasse em tonelagem e potencia, foi hoje vingado.

O "Bismarck", que os inglezes chamavam de "assassino do Hood" foi, por sua vez, afundado por um torpedo do porta-aviões "Ark Royal". Com elle desappareceu um vaso novo, de 35.000 toneladas, da classe dos couraçados, e que era o mais recente dos navios de guerra da Allemanha. Durava havia tres dias a caçada infrene que a frota britannica vinha fazendo ao couraçado nazista. Foi a mais implacavel "caça" até agora verificada nas guerras maritimas desde que o mundo é mundo.

O "Bismarck", que já antes havia sido attingido por bomba de um dos apparelhos Hudson, construidos nos Estados Unidos, deixara o porto de Bergen, na Noruega, para o "corso". Tendo encontrado com navios inglezes, operara, por um golpe feliz do acaso, o afundamento do "Hood", collocando uma granada no paiol da polvora.

PERSEGUIÇÃO ENCARNIÇADA

Após sua façanha, levada a effeito sabbado ultimo, o "Bismarck" foi perseguido encarniçadamente, por unidades navaes e por aviões, até que foi avariado e parcialmente já destruido. Por fim, hoje, o torpedo de um dos apparelhos do "Ark Royal" o mandou para o fundo do mar, a 400 milhas do porto francez de Brest, occupado pelos allemães.

A hora exacta do afundamento do "Bismarck" foi 11 horas e 1 minuto de hoje. Procurava o grande couraçado nazista refugiar-se no porto de Brest, onde já se acham seu scompanheiros de classe menor o "Gneissenau" e o "Scharnhost".

Conduzia o "Bismarck" 1.300 homens de tripulação e o proprio almirante Guenther Luetjens, commandante da frota germanica. A perda do potente couraçado foi a maior soffrida até agora pela marinha allemã desde que começou a guerra.

Segundo os relatos que estão sendo recebidos, a batalha começou no dia 23, quando o "Bismarck" deixou o canal da Dinamarca, entre as ilhas da Islandia e Groenlandia, rumando para o sul."

A casa do "Bismarck" para vingar o afundamento do "Hood" foi feita em grande estylo, nella tomando parte no minimo 11 couraçados, porta aviões, cruzadores de batalha e destroyers.

Perseguição igual está sendo agora feita ao "Prinz Eugen", o outro couraçado allemão que fazia parte do grupo e que, ao que parece, abandonuo o "Bismarck" na luta e fugiu.

A FORÇA NAVAL ALLEMÃ

Com a perda do "Bismarck", fica a Allemanha, ao que se diz, apenas com o seguinte effectivo: os couraçados "Scharnhorst" e "Gneissenau", avariadissimos e impossibilitados de deixarem o porto de Brest, cada um delles de 26.000 toneladas, o "Prinz Eugen" e o "Tirpitz", de 35.000 toneladas, este irmão gemeo do navio hoje destruido, e mais dois couraçados de bolso de 10.000 toneladas cada um.

Assim, "navio por navio" esse memoravel encontro naval, como disse Churchill, terminou com a victoria da Inglaterra. Com a victoria de hoje, fica a Allemanha desfeida de um quarto de seus navios de primeira linha — aliás uma linha já enormemente inferior do ponto de vista numerico á da Grã-Bretanha — e perdeu a Allemanha um navio novo, recentemente construido, de 35.000 toneladas e que era o mais potente de sua marinha, contra um navio como o

(Continua na 2.ª pag.)

Os communicados de GUERRA

Da "RAF", no Oriente Proximo:

CAIRO, 27 (A.P.) — O commando da Royal Air Force no Oriente Proximo communica:

"Creta — A Royal Air Force continuou a infligir pesadas perdas ao inimigo, durante o dia de hontem. Os nossos aviões de caça realizaram um ataque de grande exito contra Maleme, onde abateram cinco Ju-52 carregados de tropas. Outros Ju-52 foram abatidos pelos nossos aviões de caça, dos quaes tres não regressaram. Os nossos aviões de caça tambem atacaram cerca de 100 Ju-52 concentrados no sólo, em Maleme, infligindo-lhes pesados damnos. Ao cair da noite, os aviões de bombardeio da Royal Air Force renovaram os seus ataques na mesma area, attingindo varios aviões inimigos pousados no sólo. Durante a noite de ante-hontem, os nossos aviões de bombardeio realizaram pesados ataques contra as praias e os aerodromos.

Irak — O aerodromo de Mossul foi bombardeado, hontem, irrompendo incendios entre os edificios. Um Heinkel-111, pousado no sólo, perto da estação de Bala, a cerca de 65 milhas de Bagdad, foi metralhado por um dos nossos aviões de caça. Os aviões allemães bombardearam Habbaniyah, hontem á tarde, sem causar damnos nem victimas.

Libya — O porto de Benghazi foi novamente bombardeado, hontem. Varios incendios irromperam nos edificios ferroviarios e foram observadas explosões na Central Telephonica e nos caes, entre os depositos de petroleo e os armazens de carvão.

Mediterraneo — Outras operações, no dia de hontem, incluiram um ataque bem succedido contra os navios mercantes inimigos ao largo da costa da Africa do Norte e uma incursão sobre o aerodromo da ilha de Scarpanto.

Do Commando das Forças Sul-Africanas:

NAIROBI, 27 (Havas, Telemondial) — O alto commando das forças imperiaes britannicas e sul-africanas distribuiu hoje o seguinte communicado official:

"Tropas britannicas em operações de patrulha em torno de Sodu, na Abyssinia meridional, capturaram uma bateria completa de artilharia italiana, composta de oito canhões de grosso calibre.

Annuncia-se, por outro lado, que entre os prisioneiros feitos durante a conquista e occupação de Sodu e limpeza dos arredores, foram aprisionados mais dois generaes de divisão italianos, com todo o seu estado-maior, e dois generaes de brigada e seis coroneis."

Dos Ministerios do Ar e Segurança Nacional:

LONDRES, 27 (A. P.) — Communicado dos Ministerios do Ar e Segurança Nacional, distribuido esta manhã:

"Houve muito ligeira actividade aerea inimiga sobre este paiz, durante a noite. Algumas bombas foram atiradas no sul e na Anglia Oriental. Houve algum ligeiro damno, mas não ha noticias de terem sido pessoas attingidas. Hontem, nosos aviões de combate derrubaram um inimigo no Canal da Mancha."

LONDRES, 27 (A. P.) — O Ministerio da Segurança Interna baixou o seguinte communicado:

"Um unico avião inimigo lançou bombas hoje, á tarde, sobre uma cidade do léste da Escocia.

"As bombas inimigas causaram leves damnos e muito pequeno numero de baixas."

Do Quartel General Britannico sobre a luta em Creta:

CAIRO, 27 (U. P.) — O quartel-general britannico distribuiu hoje o seguinte communicado:

"Creta — Com o apoio de um novo bombardeio aereo intenso, as forças allemãs lançaram hontem á noite, outro ataque ao oéste de Canea, com o qual conseguiram augmentar a penetração através de nossas linhas de defesa, o que tornou necessario a retirada de nossas tropas para posições situadas na retaguarda.

Continuam chegando reforços allemães á ilha, por via aerea, e prosegue com violencia a luta.

Libya — Em Tobruk não houve alteração na situação. Na zona de Sollum, algumas columnas inimigas atravessaram novamente a fronteira e avançaram varias milhas na direcção do léste.

Embora momentaneamente nossas forças tivessem de ceder terreno, continuam nossas vanguardas fustigando, com exito, o inimigo e diminuimos consideravelmente o rythmo da accommettida destas columnas.

Abyssinia — Na zona dos lagos, nossas forças se encontram dedicadas a operações de limpeza, nos

(Continua na 2.ª pagina)

Roosevelt declarou: a luta se approxima do Hemispherio Occidental

Dois factores se oppõem a Hitler: a resistencia épica do Imperio Britannico e a luta magnifica sustentada pela China — Sonho de hegemonia mundial.

WASHINGTON, 27 (U. P.) — O presidente Roosevelt collocou os Estados Unidos em pé de guerra, hoje á noite, durante o discurso radiodiffundido para todo o mundo, prevenindo que a guerra se approxima do Hemispherio Occidental e advertindo os paizes do "Eixo" de que os Estados Unidos e as nações americanas nunca acceitarão a dominação das potencias totalitarias.

TEXTO DO DISCURSO

O seu discurso que começou a lêr ás 21,30 (hora local), e que uma vez terminado foi retransmittido em hespanhol e portuguez para a America do Sul, como tambem em outros idiomas, inclusive allemão e italiano, diz:

"Estou falando esta noite da Casa Branca, em presença dos membros da Directoria da União Pan-Americana, do ministro do Canadá e de pessoas de sua familia. Os membros dessa directoria são os embaixadores ou ministros das Republicas americanas acreditados em Washington.

E' justo que faça isto. Hoje como nunca a unidade das Republicas americanas é de suprema importancia para todas, para cada uma dellas e para a causa da liberdde de todo o mundo, pois nossa independencia futura está ligada com a independencia futura de todas as Republicas nossas irmãs.

"ENFRENTAMOS PROBLEMAS MILITARES"

"Os arduos problemas que enfrentamos são problemas militares que não podemos encarar de um ponto de vista illusorio ou sentimental. O que encaramos é o facto duro e frio.

O primeiro facto fundamental é que o que começou como guerra européa, converteu-se, como os nazistas sempre o desejaram, em uma guerra mundial para a dominação do mundo.

"O sr. Adolf Hitler jámais considerou a dominação da Europa como um fim em si. A conquista européa não era senão um passo para outros objectivos nos demais continentes.

"Torna-se evidente para nós que, a não ser que seja contido agora o avanço do hitlerismo, pela força, o hemispherio occidental ficará ao alcance das armas nazistas de destruição.

"Para nossa propria defesa temos tomado certas medidas que se tornavam necessarias. Em primeiro logar, negociámos uma série de accordos com todas as demais republicas americanas. Isso permittiu consolidar ainda mais o nosso hemispherio contra o perigo commum. E depois, ha um anno, emprehendemos e estamos realizando com exito o maior programma armamentista que se conhece em nossa historia.

Augmentamos substancialmente a nossa esplendida marinha e congregamos nosso poderio humano, para construir um novo exercito, que desde já é digno das mais altas tradições de nosso serviço militar. Instituimos uma politica de auxilio ás democracias; as nações que lutaram para a continuação das liberdades humanas. Esta politica teve a sua origem no primeiro mez de guerra, quando exortou o Congresso a derrogar as clausulas sobre a prohibição de exportar armamentos, contidas na lei de neutralidade.

Nessa mensagem de setembro de 1939, disse:

PERSPECTIVAS SOMBRIAS

"Quizera poder dar a esperança de que a sombra que se espalha sobre o mundo passará rapidamente, mas não posso. Os factos me obrigam a declarar com franqueza que talvez nos esperem perigos mais sombrios..".

"Nos mezes seguintes, as sombras se tornaram maiores e mais espessas. A noite se fez sobre a Polonia, Dinamarca, Noruega, Hollanda, Belgica, Luxemburgo e França.

Em julho de 1940, a Inglaterra se encontrava sózinha deante da mesma machinaria de terror que havia avassalado a seus alliados.

"Nosso governo enviou armas com toda urgencia, para que pudesse satisfazer as suas necessidades. Em setembro de 1940 se realizou um accordo com a Inglaterra para a troca de 50 "destroyers" por oito importantes bases afastadas de nossas costas. Em março de 1941, o Congresso approvou um projecto de credito para pôr em execução a troca. Esta lei estabelecia com objectividade o auxilio material ao governo de qualquer paiz, cuja defesa o presidente julgasse vital para a defesa dos Estados Unidos.

PELO MUNDO CIVILIZADO

"Todo o nosso programma de auxilio ás democracias se baseou na obstinada preoccupação pela nossa propria segurança e pelo mundo seguro e civilizado em que desejamos viver.

"Cada dollar ou material que enviamos, contribue para manter afastados de nosso hemispherio os dictadores.

"Cada dia em que são contidos nos dá tempo para fabricar mais canhões, "tanks", aviões, navios.

"Não temos pretendido fazer crêr que não pensamos em nosso proprio interesse ao prestar este auxilio. A Inglaterra o sabe e a Allemanha nazista tambem.

"Agora, depois de um anno, a Grã-Bretanha continúa lutando valentemente numa extensa linha de batalha. Duplicamos e quadruplicamos nossa enorme producção, augmentando mez a mez nossos materiaes e instrumentos de guerra para nós, Grã-Bretanha e China e, eventualmente, para todas as democracias. O fornecimento desses instrumentos não cessará e sim augmentará.

Com o seu poderio grandemente augmentado, os Estados Unidos e as demais republicas americanas traçam agora sua linha de conducta na situação de hoje. Vosso governo sabe que condições imporia o sr. Hitler se fosse victorioso. São as unicas condições em que elle acceitaria a chamada "paz negociada". Sob essas condições, a Allemanha dividiria literalmente o mundo içando a cruz suastica sobre vastos territorios e populações e estabelecendo governos de titeres eleitos por ella e totalmente submettidos á vontade e á politica do conquistador".

AS PALAVRAS DE HITLER

"Aos povos das Americas, Hitler, triumphante, diria como disse depois da conquista da Austria, depois de Munich e depois da occupação da Tchecoslovaquia: 'Agora estou completamente satisfeito. Esta é a ultima reivindicação territorial que fazemos" e provavelmente accrescentaria: "O que queremos é paz, amizade e proveitosas relações commerciaes com vós no Novo Mundo.

E se houvesse algum de nós nos Estados Unidos, tão incrivelmente simples e credulos que acceitasse essas palavras melosas, que succederia então? As pessoas que no Novo Mundo procuravam proveitos, insistiram em que tudo o que desejavam as dictaduras era a "paz". Oppunham-se com toda força ao incremento do trabalho para a producção de armamentos americanos. Entretanto, as dictaduras, escravos de seu mundo de conquista, obrigadas a entrar no systema que já estão organizando — para crear uma força aerea naval que teria por fim obter e manter o dominio do Atlantico e do Pacifico. Augmentariam a pressão economica sobre nossas nações. Encontrariam "Quislings" para subverter os governos em nossas republicas e os nazistas apoiariam as suas quintas columnas, com uma invasão, se fosse necessario.

PRETENDEM ESTRANGULAR OS ESTADOS UNIDOS

Não faço conjecturas a respeito. Reitero simplesmente o que já figura no livro nazista da conquista mundial. Pretendem tratar as nações latino-americanas da mesma fórma que tratam agora as nações balkanicas. Pretendem estrangular os Estados Unidos e o Canadá. O operario americano teria que competir com o operario escravizado do resto do mundo. Hitler estabeleceria salarios minimos e horas de trabalho maximas; desappareceriam a dignidade e o poder e o "standard" de vida do operario e do agricultor americanos. As uniões gremiaes converter-se-iam em reliquias historicas.

Que aconteceria com os beneficios da agricultura? Que occorreria com todos os excedentes agricolas, sem um commercio exterior? O agricultor americano conseguiria pelo seu producto o que exactamente Hitler quizesse dar. Enfrentaria um evidente desastre e uma completa regimentação.

TUDO SERIA DESTRUIDO

"Não seria uma muralha norte-americana para manter fóra as mercadorias allemãs, seria uma muralha nazista para manter-nos pelo lado de dentro. Toda a vida industrial que conhecemos, os negocios, a manufactura, a mineração, a agricultura, tudo seria fundido e anniquilado com semelhante systema. E ainda, para manter essa incompleta independencia, seria necessaria uma permanente conscripção de nosso poderio humano, destruiria os fundos que poderiamos inverter na instrucção, obras publicas e a saude publica. Pelo contrario, continuamente lançariamos todos os nossos recursos em armamentos e, anno após anno, de pé, dia e noite, estariamos vigilantes contra a destruição de nossas cidades. Tambem o nosso direito de ter nossas crenças religiosas seria ameaçado. O mundo nazista não reconhece outro Deus que não seja Hitler, pois os nazistas são tão desapiedados como os communistas na negação de Deus. Que logar occupa a religião que predica a divindade do sêr humano, a majestade da alma humana, em um mundo onde o nivel moral está medido pela traição, pelo suborno e pela quinta columna? Estão por acaso chamando nossos filhos, a passos de ganso, para a procura de novos deuses? Não aceitamos e não permittiremos que chegue aqui essa "concepção" nazista. Nunca nos será imposta pela força se trabalharmos, nesta crise, com a sabedoria, o valor que distinguiu nosso paiz em todas as outras crises do passado.

ALASTRA-SE A AMEAÇA NAZISTA

Os nazistas se apoderaram militarmente de grande parte da Europa. Na Africa occuparam Tripoli e a Libya e ameaçam o Egypto, o canal de Suez e o Oriente Proximo. Mas os seus planos não se detêm ahi, pois o Oceano Indico é o caminho para o Oriente.

Têm tambem forças disponiveis para occupar a Hespanha em qualquer momento bem como Portugal; e essa ameaça se estende não sómente ao norte da Africa franceza e ao extremo occidental do Mediterraneo, mas sim tambem á fortaleza de Dakar e ás ilhas avançadas do Novo Mundo: Açores e Cabo Verde. Cabo Verde está somente a sete horas de distancia do Brasil por avião de bombardeio ou avião de transporte de tropas. Essas ilhas dominam as rotas do Atlantico Sul. A guerra se approxima do proprio hemispherio occidental e se acerca da patria. O controle ou a occupação pelas forças nazistas de qualquer das ilhas do Atlantico ameaçaria, immediatamente, a segurança da parte norte e sul da America, das ilhas e possessões dos Estados Unidos, e, finalmente, ameaçaria a segurança do proprio territorio continental dos Estados Unidos.

DOIS FACTORES CONTRARIOS

O plano de Hitler de dominação mundial estaria hoje perto de ser realizado se não fossem dois factores; um é a épica resistencia da Grã-Bretanha, suas colonias e grandes dominios, que lutam não só para manter a existencia da Ilha Britannica, como tambem para defender o Oriente Proximo e a Africa. O outro é a magnifica defesa da China, que me dá razões para crer que augmentará de vigor. Tudo isto impede que o Eixo obtenha o controle dos mares por meio de navios e aviões. As potencias do Eixo nunca poderão attingir seu objectivo de dominação mundial, a menos que obtenham officialmente o dominio dos mares.

(Continua na 2.ª pag.)

* * Informações de Ultima Hora

Examinaram juntos o discurso

WASHINGTON, 27 (U. P.) — O presidente Roosevelt convocou á ultima hora varios membros do Congresso pertencentes aos partidos Democratico e Republicano para se proceder a uma revisão conjunta do discurso desta noite.

Entre os convidados pelo chefe da nação figuram o vice-presidente da Republica e presidente do Senado, sr. Henry A. Wallace; o presidente da Camara dos Representantes, sr. Rayburn; o senador Walter George, o deputado Bloom e o leader republicano do Senado, sr. Monary.

Meus amigos americanos

WASHINGTON, 27 (U.P.) — O presidente Roosevelt iniciou seu discurso pelo radio com as seguintes palavras: "Meus amigos americanos de todas as Americas: meus amigos".

(Estas palavras não estavam no texto preparado anteriormente. Geralmente, o presidente Roosevelt inicia seus discursos dizendo: "Meus amigos").

Vae expor a situação a ROOSEVELT

LONDRES, 27 (U. P.) — Soube-se que o embaixador dos Estados Unidos na Inglaterra, sr. John E. Winant, partirá immediatamente por via-aerea, para os Estados Unidos, afim de discutir a situação da Guerra com o presidente Roosevelt.

O embaixador Winant viajará em companhia do sr. Bencohen, representante especial do presidente Roosevelt na grã Bretanha, porem, a esposa do embaixador norte-americano ficará em Londres.

Como está redigida a proclamação

Para repellir toda a aggressão dos parceiros do Eixo ás nações americanas

WASHINGTON, 27 (U. P.) — O presidente Roosevelt emittiu a seguinte proclamação, declarando o estado de emergencia nacional illimitada:

"Considerando que no dia 8 de setembro de 1939 se emittiu, por causa da guerra na Europa, uma proclamação declarando o estado de emergencia illimitada e dictando medidas "com o fim de reforçar nossa defesa nacional dentro dos limites autorizados para tempos de paz";

"Considerando que a successão dos acontecimentos deixa bem estabelecido que os paizes belligerantes do Eixo, em sua guerra, não se limitam aos ennunciados acima, e sim que desejam o fracasso, em todo o mundo, da ordem democratica existente e uma dominação mundial dos povos e de suas economias mediante a destruição de toda a resistencia em terra, mar e ar;

"Considerando que a indifferença por parte dos Estados Unidos ante a crescente ameaça seria perigosa e que a prudencia mais elementar exige que, para a segurança desta nação e deste hemispherio, devemos passar das limitações do poderio militar em tempo de paz a taes bases que nos permittam fazer frente, instantanea e decididamente, a qualquer tentativa de approximação hostil a este hemispherio ou de estabelecimento de bases para uma aggressão contra o mesmo correspondente a repellir o perigo de uma incursão depredatoria por agentes estrangeiros em nosso territorio;

"Eu, Franklin D. Roosevelt, presidente dos Estados Unidos da America, proclamo, portanto, que o paiz se encontra frente a um estado de emergencia nacional illimitada que exige que suas defesas militares, navaes, aereas e civis sejam collocadas em condições de repellir qualquer acto ou ameaça de aggressão dirigidos

(Conclusão da 2.ª pagina)

O JORNAL

DIRECTOR:
Carlos Rizzini

GERENTE:
Argemiro S. Bulcão

ENDEREÇOS: Direcção, redacção, gerencia publicidade e annuncios — Avenida Rio Branco, 129 e 131.
TELEPHONES: Direcção: 43-7063 e 43-7064 — Gerencia: 43-7671 — Secretaria: 43-7880 — Sports: 43-7881 — Reportagem: 43-7483 e 43-7663 — PUBLICIDADE: 43-7482.
ASSIGNATURAS: Anno, 75$000; semestre, 40$000; trimestre, 25$000.
VENDA AVULSA: Dias uteis, Capital e interior, $300; Domingos: Capital e Nictheroy, $400; interior $500. Atrasados, $500.
SUCCURSAES NO EXTERIOR
ITALIA — Roma, Via Nomentana, 78.
PORTUGAL — Lisboa, rua Garrett, 74, 2º Dtº.
ESTADOS UNIDOS — Nova York, 305, Water Street.
FRANÇA — Paris, rue Marguerite, 9.

Os commentarios editoriaes insertos em O JORNAL, sobre assumptos internacionaes, são de responsabilidade do seu director, Carlos Rizzini.

Churchill examina nos Communs a situação em...

(Conclusão da 1.ª pagina)

quanto não há novos desenvolvimentos contrarios na Syria. Na Ethiopia, continuam as rendições diarias de milhares de italianos, e equipamentos consideraveis caem em nossas mãos. Emquanto esse drama desenrola-se no Mediterraneo oriental, um outro episodio de caracter marcante está igualmente se desenrolando nas aguas nordicas do Atlantico.

Com effeito, na quarta-feira ultima os nossos aeroplanos de reconhecimento localizaram em Bergem o novo encouraçado allemão "Bismarck", acompanhado do novo cruzador "Prinz Eugen". No dia immediato soube-se que as duas unidades haviam deixado aquelles portos. Foram tomadas varias disposições para interceptal-os, caso tentassem, como parecia provavel, atravessar as nossas linhas e penetrar no Atlantico, afim de atacarem os nossos comboios vindos dos Estados Unidos. Na noite de sexta-feira os nossos cruzadores puderam avistal-os quando atravessavam o estreito dinamarquez, entre a Groenlandia e a Islandia. Finalmente, na madrugada de sabbado os nossos encouraçados "Prince of Welles" e "Hood" conseguiram interceptal-os.

A PERSEGUIÇÃO AO BISMARK

Ainda não possuo detalhes sobre a acção, porquanto os acontecimentos têm se succedido com grande rapidez desde então, mas o "Hood" foi attingido a cerca de 23 mil jardas por um obuz que penetrou num dos paioes de munição, occasionando uma explosão. O numero de sobreviventes foi pequeno. O afundamento dessa magnifica unidade, embora a sua construcção datasse de 23 annos atrás, representa uma perda seria para a esquadra, e perda ainda mais lamentavel é a dos officiaes e marinheiros que a tripulavam.

Durante todo o dia de sabbado os nossos navios permaneceram em contacto com o "Bismark" e com o seu companheiro, e foram tomadas as disposições necessarias para iniciar a batalha na manhã de hontem. Infelizmente, o tempo arruinou-se durante a noite, a visibilidade diminuiu e o "Bismark", fazendo uma volta brusca, conseguiu fugir á perseguição. Ignoro o que aconteceu com o "Prinz Eugen", mas foram tomadas medidas a esse respeito.

Hontem, ao meio-dia, um apparelho Catalina, um dos numerosos aviões de reconhecimento com longo raio de acção, que os Estados Unidos nos enviaram — (applausos) — conseguiu localizar novamente o "Bismark", que navegava rumo a um porto francez, talvez Brest ou Saint Nazaire. Novas e rapidas disposições foram tomadas pelo Almirantado e, naturalmente, no momento em que foi sabido que o "Bismark" estava naquelle ponto, todo o apparelhamento do nosso controle maritimo começou a funccionar, e hontem, á noite, uma formação de aviões torpedeiros e de outros apparelhos, do porta-aviões "Ark Royal" — (risos e applausos) — desfechou uma série de ataques contra o "Bismark", que actualmente parece estar só, sem o companheiro. Cerca de meia-noite, soubemos que o vaso de guerra allemão havia sido attingido por dois torpedos, um que acertou no centro e outro na pôpa."

"O segundo torpedo apparentemente affectou o leme do navio, porquanto não sómente a sua velocidade ficou muito reduzida, como ainda elle começou a descrever circulos incontrolaveis no mar. Foi nessas condições, atacado por uma das nossas esquadrilhas, que logrou acertar-lhe mais dois torpedos, os quaes reduziram virtualmente a sua velocidade a nada, longe de qualquer auxilio e muito fóra do alcance dos bombardeiros inimigos, para que estes pudessem comparecer ao theatro da luta.

Esta manhã, com a luz do dia, o "Bismark" foi atacado pelos navios que o vinham perseguindo, mas não sei ainda quaes sejam os resultados do bombardeio. O certo, entretanto, é que a unidade allemã não foi destruida pelos torpedos, mas o será agora pelos canhões. E' o que está se passando e penso que não haverá demora em que nos livrem della. A nossa perda, com o afundamento do "Hood", foi grande, mas o "Bismark" deve ser considerado como o mais poderoso encouraçado do inimigo, visto como é o mais novo, e riscal-o da esquadra allemã significa uma grande simplificação na nossa tarefa de mantermos o dominio efficiente nos mares do norte, e bem como o nosso bloqueio."

"Dentro de poucos dias, disse ainda o primeiro ministro, será possivel fornecer detalhes mais amplos, mas o essencial já foi exposto á Casa e, embora haja tanta sombra como luz nesse quadro, temos motivos para estarmos satisfeitos com o resultado desse memoravel encontro naval".

O sr. Churchill, em seguida, annunciou a decisão de não impor a conscripção á Irlanda do Norte, declarando que "depois de varios inqueritos em diversas direcções, chegamos á conclusão de que, presentemente, embora não possa haver divergencia quanto aos nossos direitos ou meritos, teriamos mais aborrecimentos do que vantagens em impor essa directriz".

O CASO DO "HOOD"

Sir Alfred Knox, conservador, perguntou então se acaso não possuia o "Hood" dispositivos especiaes para a protecção dos seus paioes, em virtude do que aconteceu na batalha da Jutlandia, na ultima guerra. O primeiro ministro replicou que o "Hood" tinha sido remodelado ha cerca de dez annos e que desde então estivera varias vezes no dique durante breves periodos de tempo, para reparos nas turbinas, mas que nenhuma reconstrucção de vulto era possivel se effectuar durante a guerra.

Os membros da Camara iam passar a outros assumptos quando o sr. Churchill tornou a levantar-se e "intervelo com grande respeito", para annunciar que o "Bismarck" tinha sido posto a pique. A intervenção do primeiro ministro foi seguida de estrondosos applausos.

A REVELAÇÃO SENSACIONAL

LONDRES, 27 (Reuters) — Uma das mais emocionantes historias navaes foi hoje contada pelo sr. Churchill na Camara dos Communs, naquella maneira de quem está palestrando, tantas vezes adoptadas pelo primeiro ministro quando não preparou os seus discursos.

Somente aos poucos é que a Camara foi comprehendendo que o "Bismarck" não havia desapparecido entre a neblina. Confessando não possuir quaesquer detalhes sobre a batalha travada com o vaso de guerra allemão, o sr. Churchill foi deliberadamente desenvolvendo a historia com lentidão, até dizer que um avião de construcção norte-americana tinha localizado a unidade allemã, errando pelo oceano.

Depois, um daquelles traços de ironia que caracterizam o primeiro ministro — aviões do "Ark Royal" haviam atacado o "Bismarck" — e novamente, em tom de palestra, uma allusão quasi casual ás forças convergentes para vingar o "Hood". Em seguida, o desenlace: — "Penso que, neste momento, o afundamento do "Bismarck" está sendo effectuado". Os risos inevitaveis espoucaram. Mas o interesse despertado pela historia chegou ao apogeu quando o sr. Churchill, que havia se sentado, tornou a levantar-se e, desculpando-se por interromper a Camara, annunciou calmamente que o "Bismarck" tinha ido para o fundo do oceano".

OS COMMUNICADOS DE GUERRA

(Conclusão da 1ª pag.)

campos de batalha, e a eliminar os restos das forças italianas que operam nessa região.

Nos outros sectores, as intensas chuvas impedem momentaneamente o desenvolvimento de nossas operações.

Irak — A situação não soffreu alterações."

Do Estado-Maior Allemão:

BERLIM, 27 (U. P.) — O Estado Maior Allemão distribuiu hoje o seguinte communicado:

"Nossos submarinos afundaram quatorze navios mercantes inimigos muito carregados, com o deslocamento total de 77.600 toneladas.

As forças allemãs em Creta, depois de lutar com exito e de occupar diversas aldeias, de accordo com os nossos planos, continuam avançando. As forças aéreas prestam sua cooperação com as actividades dos caças e dos efficientes ataques dos "Stukas" contra as bases, concentrações de tropas e acampamentos de campanha dos britannicos. Nossa artilharia anti-aérea derrubou sobre a ilha um avião Hurricane. Ao sul de Creta foi sériamente avariado com bombas um grande transporte inimigo.

No Mediterraneo Oriental os "Stukas" atacaram uma poderosa unidade naval britannica e attingiram com quatro bombas de grande calibre um porta-aviões, e com mais algumas bombas dois cruzadores.

Norte da Africa — Foi repellido um avanço local britannico, perto de Sollum, tentado com o apoio de tanks. Participaram com exito da acção formações aéreas germano-italianas. O inimigo soffreu baixas de certa importancia, em consequencia de ataques aéreos desfechados em vôos baixos contra columnas inglezas de artilharia, a oéste de Darahamra.

Os "Stukas" afundaram dois navios mercantes de nove mil toneladas, ao largo de Tobruk, e causaram avarias a um cruzador ligeiro.

Na zona maritima das ilhas britannicas nossos aviões de bombardeio destruiram um navio mercante de 3.000 toneladas e avariaram sériamente um barco mercante de grande calado.

Realizaram-se, durate o dia e á noite de hontem novos ataques aéreos contra os portos da costa sudéste da Inglaterra. Tambem foi atacada com exito uma fabrica de aviões, situada na costa sul da Inglaterra.

Hontem não houve vôos de aviões inimigos, nem de dia nem á noite, sobre o territorio allemão.

Na destruição de navios mercantes inimigos distinguiu-se particularmente o tenente de navio Schutze, commandante de um submarino, que afundou onze barcos com o deslocamento total de 56.200 toneladas. Os seguintes tripulantes se distinguiram por seus audazes vôos de reconhecimento realizados na Inglaterra: tenente Meyer, Denner e Vollery e sub-officiaes Husskoenig, Kuhne Schuwager e Hagemir."

Do Quartel General das Forças italianas:

ROMA, 27 (H. T.) — O quartel general das forças armadas italianas informa:

"Durante a noite passada os nossos aviões de bombardeio atacaram a base naval de La Valetta, na ilha de Malta.

Na Africa Septentrional verificou-se actividade de artilharia particularmente intensa na frente de Tobruk.

Destacamentos aereos italianos bombardearam installações e serviços na região de Tobruk, provocando importantes incendios.

Durante o bombardeio aereo mencionado no boletim de hontem foram attingidos e gravemente avariados dois outros paquetes.

Na noite de segunda-feira o inimigo levou a effeito uma incursão aerea sobre Bengasi.

No Mar Egeu aviões britannicos lançaram bombas sobre algumas localidades das ilhas de Rodas e Scarpanto.

Na Africa Oriental, na zona dos lagos, em Galla e Sidamo, as nossas tropas sustentaram combates contra destacamentos inimigos aos quaes infligiram pesadas perdas.

Na manhã de 25 do corrente, no sector do rio Baro, um dos nossos destacamentos atacou e derrotou um importante nucleo inimigo.

Na região de Debra Tabor a pressão inimiga tem sido annullada efficazmente pela acção das nossas tropas".

DAS FORÇAS IRAKEANAS

BAGDA', 27 (H. T.) — Um communicado irakense informa:

"Na frente oéste proseguem as operações entre Rutba e Ramadi. Nossas unidades blindadas travaram combate com unidades inimigas. Estas foram obrigadas a retirar-se deixando no campo de batalha numerosos mortos e feridos. As tropas britannicas abandonaram igualmente autos blindados, peças de artilharia e um posto de TSF. Nossas perdas foram insignificantes.

Na frente sul, nossas tropas em cooperação com forças nacionaes irregulares atacaram durante a noite de 25 para 26 do corrente acampamentos inimigos ao norte de Maakal e de Choueiva, occasionando mortos e feridos.

Um avião britannico que sobrevoou nossos acampamentos foi attingido.

Aviões de bombardeio irakenses lançaram bombas sobre Cinneideobane e Habbanieh. Varios apparelhos britannicos foram destruidos no solo.

Aviões britannicos sobrevoaram aerodromos em diversos pontos do paiz, notadamente o aerodromo de Rachid e varios outros na região norte. Os damnos causados foram insignificantes. Um avião britannico metralhou um automovel particular, causando a morte de tres passageiros".

Do Almirantado Inglez sobre as operações navaes em Creta:

LONDRES, 27 (R.) — Foi fornecido, hoje, á tarde, o seguinte communicado do Almirantado:

"Nossas operações navaes no Mediterraneo Oriental impediram que o inimigo conseguisse desembarcar forças transportadas por mar, na ilha de Creta, até este momento, tendo infligido no decorrer dessas operações, serias perdas aos transportes inimigos que tentavam effectuar desembarques.

Alem dos comboios dispersados, já anteriormente annunciados, dois caiques carregados de tropas germanicas, foram afundados pelos nossos submarinos.

Ainda se esperam detalhes sobre estas operações.

Dois submarinos inimigos foram afundados e outros dois ficaram gravemente damnificados no decorrer das operações, sabendo-se que numerosos apparelhos germanicos foram abatidos pelos vasos de guerra britannicos, embora não haja ainda detalhes completos sobre esses resultados.

As operações da marinha britannica, realizadas sem a protecção da RAF, contra grandes formações aereas germanicas, não poderiam ter sido realizadas sem perdas de nossa parte, e, por isso, o Almirantado britannico lamenta ter de communicar que os seguintes navios de sua magestade foram afundados nas operações travadas no Mediterraneo Oriental:

O cruzador "Gloucester", commandado pelo capitão H. A. [illegible]; e os destroyers [illegible] "Kelly", sob o commando do capitão Lord Louis Mountbatten, "Kashmir", commandante H. A. King; "Juno", com[illegible] J. B. Tyrwhitt.

Até agora já foram salvos os seguintes sobreviventes: [illegible]

E' lamentavel, no entanto, que até agora não haja nenhuma informação a respeito dos sobreviventes do cruzador "Gloucester", [illegible] que alguns de seus tripulantes tenham alcançado terra firme.

Os parentes proximos das victimas serão informados com a maior brevidade possivel".

A Allemanha perdeu a mais poderosa unidade da sua...

(Conclusão da 1.ª pagina)

"Hood", que, embora o maior da Inglaterra, e com 42.100 toneladas, era já um veterano de perto de um quarto de seculo de vida".

"AINDA E' SENHORA DOS MARES"

A marinha de guerra britannica, agindo com a rapidez e a precisão que a caracterizam desde os tempos de Sir Francis Drake e do almirante Nelson, [illegible] breve carreira do "Bismarck", reaffirmou com renovado prestigio que a frota britannica ainda é a senhora dos mares do mundo.

Um communicado official do Almirantado, completado por uma declaração do primeiro ministro, senhor Churchill, na Camara dos Communs, annunciou que o "Bismarck" tinha sido afundado por torpedos, [illegible] "King George V" e "Prince of Walles", as duas mais recentes e poderosas unidades da linha de esquadra britannica. O torpedo que constituiu seu "golpe de misericordia" foi disparado pelo cruzador "Dorsetshire", [illegible] "Hood". [illegible]

[illegible]

COMO SE DESENVOLVEU A LUTA

Dos diversos informes officiaes e semi-officiaes, depreende-se que o desenvolvimento dos acontecimentos, a partir do afundamento do "Hood", foi o seguinte:

[illegible]

REGOSIJO EM LONDRES

A repercussão que teve esta noticia em Londres, depois do longo periodo de tensa expectativa, desde o momento do desastre do "Hood", foi electrizante.

[illegible]

QUEBRAM A TRADIÇÃO

[illegible]

Executado o autor do attentado contra a vida do rei da Italia

ROMA, 27 (A.P.) — Foi executado esta madrugada no pateo da prisão de Tirana o grego Vasail Raci Misailoff, autor do recente attentado contra o rei Victor Manuel e o primeiro ministro albanez.

COMMUNICADO DE ROMA

ROMA, 27 (A.P.) — E' o seguinte o texto do communicado official sobre o fuzilamento do grego Vasail Raci Misailoff:

"De accordo com as leis da Albania, foi executada hoje no pateo da prisão de Tirana, a sentença pronunciada pelo Tribunal Militar das forças armadas, contra Vasail Raci Misailoff, de nacionalidade grega, que em 17 de maio fez diversos disparos de pistola, que desgraçadamente attingiram o primeiro ministro Verlaci, que tomava parte no cortejo real para o aeroporto de Tirana".

A postos no Pacifico 4 mil aviões

(Conclusão da pag. 12)

radio, declarou que no caso de se produzir uma guerra entre os Estados Unidos e a Allemanha, "o problema do Pacifico affectaria em seguida o Japão" devido ao Pacto Triplice.

Accrescentou que no caso da [illegible] o Japão, os norte-americanos de certo recorreriam a "uma luta de guerrilha" com o fim de "destruir o trafico commercial maritimo." Declarou que não era provavel que essa campanha se desenrolasse com a mesma intensidade do bloqueio britannico nem comparavel ao bloqueio estabelecido pela Allemanha contra a Inglaterra.

Declarou tambem que, além do Pacto Triplice, o Japão ver-se-ia obrigado a entrar na guerra em defesa propria, com o fim de conter "a pressão economica das nações hostis", dizendo, entretanto, "o Japão não pode affirmar que entraria em guerra européa em vista da situação mundial, mas no caso em que tenha de fazel-o, estamos totalmente preparados para isso."

estopim, mesmo antes de sairem os jornaes.

O afundamento do "Bismarck" foi communicado pelo radio ao publico o que reanimou, [illegible] menos penosa a perda do "Hood" e as perdas [illegible] Creta.

REPERCUSSÃO NA BOLSA

[illegible]

No tribunal do condado de Kent, o juiz Gerald Hurst interrompeu [illegible]

"OS LONDRINOS NÃO DUVIDAVAM"

LONDRES, 27 (R.) — O enthusiasmo com que o Imperio britannico recebeu hoje a noticia do afundamento do "Bismarck" foi tanto mais [illegible]

[illegible]

"NÃO PODIA SER POSTO A PIQUE"

LONDRES, 27 (Reuters) — A proposito da destruição do "Bismarck", [illegible]

Lutamos até o fim - Viva o FUEHRER

Como a DNB narra a perda do grande couraçado – Orgulho e tristeza.

BERLIM, 27 (Preston Grover, da A.P.) — Logo cedo foi annunciado, hoje, que o couraçado "Bismarck" havia sido posto a pique pouco antes do meio-dia.

A noticia, de caracter official, causou, como era de esperar, grande sensação. Declarou-se que uma formidavel esquadrilha de navios de guerra inglezes havia destruido o mais poderoso navio de guerra da Allemanha, no Atlantico Norte, accrescentando-se, porem, que a esquadrilha naval inimiga havia sido atacada, em represalia immediata, por aviões allemães de bombardeio. Os effeitos do ataque allemão a esquadrilha britannica, que se sabe constava de tres couraçados, um porta-aviões e numerosos cruzadores e destroyers foram revelados, desde logo.

Ao mesmo tempo, o alto-commando annunciou que "o almirante Luetjens, commandante da frota, o capitão Rindemann, commandante do "Bismarck" e mais um numero não estatuido de officiaes e marinheiros tinham perdido suas vidas.

ERA ESPERADO O DESFECHO

Dessa maneira, acabava tragicamente sua breve historia, o grande couraçado, que havia tres dias apenas destruira o Hood, o maior e mais potente navio das esquadras do mundo, e após uma luta sem treguas, que durara o mesmo espaço de tempo. Não se revelou o que teria acontecido ao restante da frota do almirante Luetjens nem se a mesma frota tem ainda navios em cruzeiro.

A perda do "Bismarck", aliás, era esperada. Poucos minutos antes de se annunciar seu afundamento, informara-se que a luta que elle estava sustentando era de vida ou de morte. Um porta voz declarara: "Estamos lutando e lutaremos até á ultima granada"" A velocidade do couraçado ficara muito reduzida pelo impacto que recebera na prôa durante a batalha com o "Hood" sabbado e tambem por bombas recebidas de ataques aereos depois.

A FORÇA VENCEDOORA

Segundo declaração do alto commando, o "Bismarck" foi posto a pique por um navio porta-aviões e tres couraçados. Accrescentou o alto commando que havia tambem na esquadrilha britannica numerosos cruzadores e destroyers, que procuraram tambem atacar o "dreadnought" allemão. Mas desde as primeiras horas da manhã de hoje, a esquadrilha ingleza estava sob os ataques da Luftwaffe.

Commentadores officiaes, lamentando o desapparecimento do almirante Luetjens, do commandante Lindemann e de seus companheiros, declararam: "A nação allemã sente uma tristeza orgulhosa lembrando-se desses homens".

APO'S TRES DIAS DE LUTA

A DNB, agencia official de noticias, fez á tarde a seguinte declaração:

"Na nota do alto-commando, concernente á ultima batalha do couraçado allemão Bismarck, ha a accrescentar o seguinte: "Na batalha, muito proximo das forças navaes inglezas, o couraçado "Bismarck", nas suas precarias condições, lutou desde a manhã de 24 do corrente e caiu victima hoje, tres dias após, de forças inimigas superiores, compostas de tres couraçados inglezes, um porta-aviões, numerosos cruzadores e destroyers. A nossa aviação atacou desde as primeiras horas de hoje a frota britannica. Toda a nação allemã dirige seus pensamentos, com orgulho e tristeza, para os bravos commandante da frota, almirante Luetjens, para o bravo commandante do "Bismarck", e para sua corajosa tripulação".

"LUTAMOS ATE' A ULTIMA BALA"

BERLIM, 27 (Lynn Heinzerling, da Associated Press) — O orgulho da marinha allemã — o couraçado "Bismarck", de 35.000 toneladas — foi para o fundo do mar e com elle jaz grande parte do poderio naval allemão.

A ultima palavra chegada do "Bismarck" — de dois annos de construcção e que, no seu primeiro grande combate, no sabbado poz a pique o poderoso cruzador de batalha britannico "Hood" ao largo da Groenlandia. — foi a mensagem do grande almirante Guenther Luetjens, commandante da esquadra:

"Lutamos até a ultima bala".

Poucas horas depois, chegou a noticia de que o "Bismarck" fora afundado em combate com "forças superiores".

Um porta-voz allemão, interrogado sobre a sorte do grande almirante Luetjens e da tripulação do "Bismarck", declarou:

— "Este é um assumpto da mais alta importancia militar, que não quero discutir".

A declaração allemã diz que o "Bismarck", nos ultimos combates lutava contra tres couraçados britannicos, um porta-aviões e varios cruzadores e destroyers. O "Bismark" já estava avariado do seu encontro com o "Hood" e foi forçado a offerecer combate ás forças britannicas, quando já se achava apparentemente a caminho de Brest. O couraçado foi attingido na prôa durante o combate com o "Hood", de modo que a sua velocidade ficou muito reduzida ao voltar ao porto. No mesmo dia, um torpedo aereo, lançado por um avião britannico, lhe diminuiu ainda mais a velocidade. Mais dois torpedos aereos o attingiram, em virtude da perseguição britannica ao navio avariado, partindo-lhe o leme e as helices.

Pouco antes de meia-noite, de um ponto a cerca de 400 milhas a oeste de Breste, o almirante Luetjens enviou a seguinte mensagem:

"O navio já não pode manobrar. Lutamos até a ultima bala. Viva o Fuehrer!"

PESADA PERDA

O golpe de morte foi dado esta manhã.

Embora se admitta, em geral, que o almirante Luetjens e a tripulação do "Bismarck" tenham ido para o fundo com o seu navio, a declaração allemã diz:

"O pensamento de toda a nação allemã, com orgulho e tristeza, está com o valoroso comamndante da Armada, almirante Luetjens, o seu couraçado "Bismarck", o seu commandante, capitão Lindemann, e a sua brava tripulação".

Embora não haja qualquer velleidade de esconder a pesada perda soffrida pela marinha allemã com o afundamento do "Bismarck" a imprensa, em geral accentúa os exitos dos submarinos allemães, afundando 14 navios mercantes britannicos, num total de 77.600 toneladas.

O "Deutsche Allgemeine Zeitung", em editorial, escreve:

"As vicissitudes da guerra no mar são grandes. Os grandes exitos podem ser offuscados pelas perdas em pessoal e em material. Entretanto, é sempre o espirito das tropas que triumpha".

NO ATLANTICO NORTE

Uma declaração official diz que os aviões allemães estão procurando vingar o afundamento do "Bismarck" atacando uma formação de unidades navaes britannicas, mas não ha informações mais concretas dessa operação.

Presumivelmente os navios da escolta do couraçado "Bismarck" durante o seu bom succedido combate com o "Hood" estão continuando as suas operações no Atlantico Norte, desde que não ha qualquer referencia a nenhuma dessas unidades allemãs.

Doosevelt declarou: a luta se approxima do...

(Continuação da 1ª pag.)

"Este é hoje o seu supremo objectivo e para conseguil-o devem conquistar a Inglaterra. Então teriam o poderio necessario para ditar sua vontade ao Hemispherio Occidental.

"Nenhum argumento, nenhum appello aos sentimentos e nenhuma falsa promessa semelhante as dadas por Hitler em Munich podem enganar o povo norte-americano para fazer-lhe crer que elle e seus companheiros do Eixo, no caso de vencer a Inglaterra, não se lançariam implacavelmente contra o Hemispherio Occidental. Mas se as potencias do Eixo não conseguirem o dominio do mar por certo estarão derrotadas.

ESPERANÇAS QUE FOGEM

"Desappareceram então por completo suas esperanças de dominação mundial e os dirigentes criminosos que iniciaram esta guerra soffrerão um desastre inevitavel. Tanto elles como seus povos comprehendem isso e o temem. Por isso, arriscam tudo o que têm em desesperados esforços para abrir caminho para o dominio do oceano. Uma vez que se vejam limitados a continuar sua guerra em terra suas crueis forças de occupação não poderão manter seu tacão sobre as gargantas de milhões de innocentes pessoas opprimidas do Continente europeu e, no ajuste de contas final, toda sua estructura se romperá em pedaços. Quanto maior seja o esforço que realizem os allemães em terra, maior será o perigo para elle. Não esquecemos os povos reduzidos ao silencio.

"Os senhores da Allemanha — com excepção dos que não estão nessa posição ou fugiram para terras livres — destinaram esses povos á escravização e os filhos de seus filhos. Mas os povos não foram conquistados espiritualmente e os austriacos, tchecos, polonezes, norueguezes, hollandezes, belgas, francezes, gregos e os slavos do sul e até os proprios italianos e allemães que tambem se viram escravizados constituirão finalmente uma poderosa força na desorganização do systema nazista".

"Toda a liberdade que signifique liberdade de viver e não liberdade de conquistar e de subjugar outros povos depende da liberdade dos mares.

A LIBERDADE DOS MARES

"Toda a historia americana, a historia do norte, centro e sul da America innevitavelmente se relaciona com estas palavras: "Liberdade dos mares" desde 1779 quando nossa frota incipiente assegurou as Indias Occidentaes, as Caraibas e o golfo do Mexico para as belonaves norte-americanas, desde 1804 e 1805 quando libertamos todo o commercio pacifico das ameaças dos piratas, desde a guerra de 1812 que foi travada para a conservação dos direitos dos mares, desde 1867, quando nosso poderio naval tornou possivel aos mexicanos expulsar o exercito francez de Luiz Napoleão. Temos lutado em defesa dos mares para nossa propria navegação e para o commercio de Republicas nossas irmãs e para o direito de todas as nações de utilizar as rotas do commercio mundial — e para nossa propria segurança.

"Durante a primeira Guerra Mundial pudemos escoltar os navios mercantes mediante o emprego de pequenos cruzadores, canhoneiras e destroyers tendo sido esse um systema de comboio efficaz contra os submarinos.

MAIOR PERIGO

"Nesta segunda Guerra Mundial, no entanto, o problema é mais difficil porque o ataque á liberdade dos mares é hoje quadruplo, primeiro, por causa do aperfeiçoamento do submarino; segundo, pelo maior uso de cruzadores corsarios fortemente armados ou de couraçados que atacam e fogem; terceiro, por causa do avião de bombardeio que é capaz de destruir navios mercantes a 700 ou 800 milhas de sua base mais proxima e, em quarto logar, pela destruição dos navios mercantes nas partes do mundo accessiveis a um ataque aereo.

A batalha do Atlantico estende-se agora das geladas aguas do Polo Norte ao congelado continente Antarctico. Nesta vasta extensão de agua verificaram-se afundamentos de navios mercantes por incursores allemães, em numero cada vez mais alarmante. Verificaram-se afundamentos até de navios de bandeira neutra. Os afundamentos registraram-se no Atlantico sul, em frente á costa occidental da Africa e ilhas de Cabo Verde; entre os Açores e as ilhas situadas em frente á costa americana; entre a Groenlandia e Islandia. Grande numero desses afundamentos registram-se dentro do hemispherio occidental.

PROVIDENCIA IMPERATIVA

A verdade nua é esta, e eu a digo com pleno conhecimento do governo britannico: a actual proporção dos afundamentos de navios mercantes, por parte dos nazistas, é tres vezes superior á capacidade dos estaleiros britannicos para substituil-os e mais do dobro da capacidade actual dos estaleiros anglo-norte-americanos juntos. Podemos responder a este perigo com duas medidas simultaneas: primeiro accelerando o nosso programma de contrucções de navios mercantes e segundo, ajudando a diminuir as perdas em alto mar.

Os ataques aos navios mercantes em frente ás proprias costas da terra que nos propomos a proteger, constitue um perigo militar para as Americas. E esse perigo tornou-se, recentemente, mais notavel, pela presença, em aguas do hemispherio occidental, de couraçados nazistas de grande poder destruidor.

A maior parte de abastecimentos para a Grã-Bretanha são conduzidos pela rota do norte, que se approxima da Groenlandia e da Islandia proxima.

CONTRA AS COSTAS CONTINENTAES

"Os principaes ataques allemães realizam-se nesta rota. A occupação da Islandia pelos nazistas ou de bases na Groenlandia approximaria ainda mais a guerra das nossas costas continentaes, devido a que são curtas as distancias para a peninsula do Labrador, Terranova, Nova Escocia e para o norte dos Estados Unidos, comprehendendo os grandes centros industriaes do norte, leste e meio-leste.

Do mesmo modo, se os Açores e as ilhas de Cabo Verde fossem occupadas ou dominadas pela Allemanha, isso faria perigar directamente a liberdade no Atlantico e nossa segurança material. Sob o dominio allemão se converteriam em bases para submarinos, navios de guerra e aeroplanos que atacariam nas aguas em que se acham as nossas proprias costas assim como a navegação no Atlantico Sul.

Proporcionar um trampolim para um verdadeiro ataque á integridade e independencia do Brasil e Republicas vizinhas, tenho dito em multas occasiões que os Estados Unidos devem utilizar seus homens e recursos somente com fins de defesa, unicamente para repellir um ataque. Agora repito essa declaração.

COMO COMEÇARIA UM ATAQUE

Mas devemos ser realistas quando usamos a palavra "ataque". Devemos relacional-a com a rapidez do raio e da guerra moderna. Algumas pessoas parecem pensar que não devemos considerar-nos atacados até que as bombas caiam effetivamente em Nova York, São Francisco, Nova Orleans ou Chicago, mas, a unica coisa que fazem é fechar os olhos diante de lições que devemos aprender da sorte que teve por cada uma das nações que os nazistas conquistaram. O ataque á Tchecoslovaquia começou com a conquista da Austria. O ataque á Noruega começou com a occupação da Albania e Bulgaria. O ataque ao canal de Suez começou com a invasão dos Balkans e da Africa do Norte. O ataque aos Estados Unidos pode começar com o estabelecimento de qualquer base allemã perigosa para a nossa segurança no norte ou no sul. Ninguem pode prever quando os dictadores decidirão atacar os Estados Unidos. Porém, agora, sabemos o sufficiente para comprehender que será um suicidio esperar chegar ás nossas portas.

A BATALHA DA INDEPENDENCIA AMERICANA

"Quando vosso inimigo se approxima, em um tank ou em um avião de bombardeio, se reteis vossos fogo até poder divisar o alvo de seus olhos nunca sabereis que o havels alcançado. Nossa batalha (batalha da independencia norte-americana) de amanhã poderá encontrar-se a varios milhares de milhas de Boston. Qualquer pessoa que disponha de um Atlas e que tenha uma comprehensão razoavel da rapidez e do poderio offensivo da guerra moderna, sabe que é estupido esperar até que o provavel inimigo tenha conseguido um baluarte de onde possa lançar seu ataque. O sentido commum diz que é necessario o emprego de uma estrategia que impeça a tal inimigo obter um baluarte, em primeiro logar. E' por isso que estamos incorporando mais e mais levas de aviões e mais navios a essa patrulha.

"E' bem sabido que o poderio de nossa frota do Atlantico foi notavelmente augmentado durante os ultimos annos e que ainda é augmentado constantemente. Esses navios e aviões servem para advertir a presença de corsarios atacantes sobre a superficie do mar, por baixo do mar e sobre o mar. O perigo desses corsarios diminue notavelmente se a situação é conhecida, porque desta forma estamos advertidos de antemão do perigo e podemos nos collocar em guarda contra qualquer esforço de estabelecer bases nazistas mais proximas do nosso hemispherio.

"DEVEMOS ESTAR DISPOSTOS A DEFENDER-NOS"

"Os factos innegaveis da guerra obrigam ás nações, pela sua propria conservação, a tomar firmes decisões. Não tem nenhum sentido commum dizer, por exemplo: "creio na defesa de todo o hemispherio occidental" e em seguida dizer: "não lutarei por essa defesa até que o inimigo não haja desembarcado em nossas costas". Se acreditamos na independencia e na integridade das Americas devemos estar dispostos a defendel-as como se estivessemos lutando pela segurança dos nossos lares.

E' tempo de comprehendermos que a segurança dos nossos lares, embora no centro do nosso paiz, está decedidamente relacionada com a segurança dos lares na Nova-Escocia, na Trinidad e no Brasil.

"Nossa politica nacional, hoje, portanto, é esta:

"Primeiro, devemos resistir activamente, onde seja necessario e com todos os nossos recursos, ás tentativas de Hitler de estender sua dominação nazista ao hemispherio occidental ou de ameaçal-o. Devemos resistir activamente a qualquer tentativa de dominar os mares. Insistimos na importancia vital de manter o hitlerismo numa posição tal que não possa atacar as Americas.

TODO O AUXILIO A' GRÃ BRETAIHA

"Do ponto de vista da estricta necessidade naval e militar, devemos prestar toda ajuda possivel á Grã Bretanha e a todos os que com ella estão resistindo ao hitlerismo ou ao seu equivalente com a força das armas. Nossas patrulhas estão ajudando agora a assegurar a entrega das provisões necessarias para a Grã Bretanha. Todas as novas medidas necessarias para a entrega das mercadorias serão tomadas. Todo e qualquer methodo ou combinação de methodos que possam ser utilizados são concebidos pelos nossos technicos navaes ou militares, que juntamente commigo estudaram e levaram á pratica as novas medidas de segurança, as quaes possam ser necessarias.

"A entrega das provisões necessarias para a Grã Bretanha é um imperativo. Isso se póde fazer, deve-se fazer e se fará.

LUTARÃO POR SEUS OBJECTIVOS

"A's outras nações americanas — 20 Republicas e o Dominio do Canadá — deixo a certeza de que os Estados Unidos não só se baterão por esses objectivos, como tambem farão tudo por attingil-os. Declaro ainda que ellas poderão fazer caso omisso dos poucos cidadãos dos Estados Unidos que sustentam que estamos desunidos e que não podemos combater. Existem entre nós algumas pessoas timidas que declararam que devemos conservar a paz a todo custo, para não perder a nossa liberdade para sempre. A ellas declaro que jámais na historia uma nação perdeu sua democracia quando, com exito, lutou para defendel-a. Não nos assusta o perigo, contra o qual estamos nos preparando para fazer frente. Nossa liberdade demonstrou sua capacidade de sobreviver á guerra, porém jámais poderá sobreviver a uma rendição. A unica coisa que devemos temer é o proprio temor.

A ACÇÃO DA PROPAGANDA

"Naturalmente existe um pequeno grupo de homens e mulheres, patriotas sinceros, cuja verdadeira paixão pela paz fecha seus olhos ante ás rudes verdades do banditismo internacional e á necessidade de resistir a elle. Estou certo que lhes molesta o sinistro apoio que recebem dos inimigos da democracia que se encontram entre nós — nazistas, fascistas, communistas e todos os grandes predicados do fanatismo e a intolerancia racial e religiosa. Não é uma mera coincidencia que todos os argumentos apresentados por esses inimigos da democracia, todas as suas tentativas de espalhar a confusão e dividir nosso povo e destruir a confiança publica em nosso governo, todos os seus vaticinios derrotistas de que a Inglaterra e a democracia já estão derrotadas e todas suas promessas de que podemos "negociar" com Hitler são somente écos de palavras emanadas de agencias de propaganda do Eixo. As mesmas palavras foram utilizadas anteriormente em outros paizes para assustal-os, dividil-os e reduzir sua resistencia. Invariavelmente essas mesmas palavras constituem a guarda-avançada do ataque physico.

RESPONSABILIDADE DE TODOS

"Vosso governo tem o direito de esperar de todos os cidadãos que tomem, com lealdade, parte nas tarefas de nossa defesa commum deste momento em deante. Recentemente estabelecida a machinaria para a defesa civil, ella se organizará rapidamente, localidade por localidade. Dependerá do esforço organizado de homens e mulheres em todas as partes.

"Todos teremos responsabilidades a assumir.

"A defesa de hoje significa mais que simples luta. Significa meios moraes e militares para usar todos os recursos disponiveis, significa a ampliação de cada fabrica util. Significa usar o sentido commum norte-americano para afastar os rumores ou decisões desvirtuadas. Significa reconhecer aos que são elementos da quinta columna, os quaes são como bombas-relogios incendiarias.

"Todos nós sabemos que temos feitos grandes progressos sociaes nos ultimos annos. Propomo-nos a manter esses progressos e consolidal-os. Quando a nação é ameaçada, pelo exterior, como o é hoje, a producção, transportes e machinarias da defesa não podem ser interrompidos por disputas entre o capital e o trabalho e entre o trabalho e o capital. O futuro de toda liberdade de negocio do capital e do trabalho está em jogo. Não é este o mmoento para que o capital obtenha ou deva permittir a retenção de lucros excessivos. Os elementos da defesa terá indiscutiveis direitos de prioridadade em cada fabrica do paiz.

O TRABALHO PELA DEFESA

"Foi estabelecido em todo o mundo o systema para a conciliação e mediação nas disputas industriaes. Esse systema deve ser empregado com rapidez, sem provocar a paralysação do trabalho. Continuarão os contractos collectivos de trabalho, porém o povo norte-americano confia que as imparciaes recommendações das repartições do nosso governo serão seguidas, tanto pelo capital como pelo trabalho. A maioria dos nossos cidadãos espera que seu governo vele para que sejam forjadas as armas de nossa defesa e para a propria conservação e salvaguarda da democracia. Tanto o trabalho, a direcção e o governo estão resolvidos a empregar todo seu poder para expressar a vontade de seu povo e para impedir toda interferencia na producção de materiaes essenciaes para a segurança de nossa nação.

Todo o mundo, hoje encontra-se dividido entre a escravidão humana e a liberdade humana, entre a brutalidade pagã e o ideal cristão. Elevemos a liberdade humana, que é o ideal cristão. Nenhum de nós pode titubear no seu valor ou em sua fé. Não aceitaremos um mundo dominado por Hitler e não aceitaremos um mundo como o mundo de post-guerra, do terceiro decennio deste seculo, no qual as sementes do hitlerismo novamente possam ser atiradas ao solo e permittir que germinem.

UM MUNDO LIVRE DE TERRORISMOS

Somente aceitaremos um mundo em que estejam consagradas a liberdade de palavra e de pensamento, a liberdade de cada pessoa para amar a Deus conforme entender. Um mundo livre de necessidades e do terrorismo.

E' impossivel conseguir um mundo como esse ?

A Carta Magna da Declaração da Independencia, a Constituição dos Estados Unidos, a proclamação da emancipação e todo escalão no progresso humano foram todos idéaes que pareciam impossivel ser alcançados mas, no emtanto, foram conseguidos.

Como força militar eramos debeis quando se estabeleceu nossa independencia mas, apesar disso, conseguimos nos desfazer das forças da tyrannia.

A superioridade nada significava para nós então e portanto agora, com nosso poderio potencial nós temos de vacillar para tomar todas as medidas necessarias para manter nossas liberdade americanas? Nosso povo e nosso governo não vacillarão em aceitar o repto.

Como presidente de um povo unido e resoluto, digo solemnemente: reaffirmamos a antiga doutrina americana da liberdade dos mares, reaffirmamos a solidariedade das 21 republicas americanas e o Dominio do Canadá na conservação da independencia do Hemispherio.

APOIO A TODAS AS DEMOCRACIAS

Promettemos o apoio material ás outras democracias do mundo e cumpriremos essa promessa. Nós, na America, decidiremos por nós mesmos onde e quando nossos interesses americanos sejam atacados ou nossa segurança se encontrar ameaçada.

Collocamos nossas forças armadas em posições militares estrategicas.

Não vacillaremos em utilizar nossas forças armadas par arepellir um ataque.

Reaffirmamos nossa inquebrantavel fé na vitalidade de nossa Republica constitucional como lar perpetuo da liberdade, da tolerancia e da devoção á palavra.

Portanto, com profundo conhecimento de minhas responsabilidades para com meus compatriotas e o meu pae, esta noite emitti uma proclamação annunciando o estado de emergencia nacional illimitado e que se faz necessario o reforço de nossa defesa até o limite maximo de nossos poderes e faculdades.

A nação espera que todos os cidadãos e grupos desempenhem plenamente seus papeis, sem restricções, sem egoismo e sem duvidar que nossa democracia sobreviverá triumphante.

Repito as palavras dos assignantes da declaração da Independencia "que um pequeno grupo de patriotas, lutando ha muito tempo contra uma esmagadora superioridade, porém, certos como estamos da victoria final", com firme confiança na Divina protecção, mutuamente compromettemos nossas vidas, nossas fortunas e nossa honra sagrada".

EXTENSÃO DO BLOQUEIO INGLEZ

Visará impedir a remessa de productos por Vladivostock

LONDRES, 27 (H.T.) — Ao que se noticia nesta capital será installada em Singapura uma succursal do ministerio do bloqueio.

Acredita-se que graças a essa medida a Grã Bretanha possa proseguir com todo vigor na guerra economica no Extremo Oriente.

O bloqueio visará particularmente impedir que seja enviada, via Vladivostock, a materia prima de que a Allemanha tem necessidade para a sua fabricação belica.

O organismo de Singapura estabelecerá ligações mais estreitas com os demais centros do Extremo Oriente onde já existem succursaes analogas.

Chamar-se-á "Getulio Vargas" o 100.º avião da Campanha Nacional para dar asas á juventude de todo o Brasil

A homenagem ao chefe da nação partiu da vontade expressa das delegações de vinte aero-clubs representados em Uberaba

O ministro Salgado Filho annunciou a doação de mais quatro aviões — Contempladas as cidades de Franca, Ituyutaba e Joinville — A Associação Commercial de Bello Horizonte faz por intermedio de sua congenere de São Paulo a doacão de um apparelho a uma cidade paulista — Regressou ao Rio o titular da Aeronautica

Flagrantes colhidos no Jockey Club de Uberaba, durante o grande baile offerecido ao ministro Salgado Filho e ás caravanas visitantes que foram assistir ao baptismo do "Pandiá Calogeras". A' esquerda, ao alto, vêem-se figuras de relevo da sociedade feminina uberabense no salão de dansas; em baixo, em um grupo, os srs. Salgado Filho e Goffredo da Silva Telles; á direita, finalmente, o titular da Aeronautica quando dava inicio ao baile.

UBERABA, 26 (Do enviado especial do "Diario de S. Paulo") — Como já noticiamos em linhas geraes, o Jockey Club de Uberaba offereceu um grande baile nos salões da sua séde. O Jockey Club está magnificamente installado em um elegante e moderno predio, construido na praça Ruy Barbosa, a principal da cidade, onde se encontra a majestosa cathedral e em cujo centro se ergue o elegante obelisco com que a capital do Triangulo Mineiro homenageia o zebu', o grande bemfeitor desta região. Esse obelisco exprime a gratidão do Triangulo por elle enriquecido e a justa vaidade dos mineiros desta zona pela victoria que a sua pertinacia e o seu bom senso alcançaram contra a campanha memoravel dos theoricos e dos technicos que combateram ha dois decennios e pouco a importação do boi indiano.

O baile do Jockey Club foi offerecido ao sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica e presidente do Jockey Club Brasileiro. Toda a sociedade de Uberaba ahi se achava em uma reunião marcada por grande elegancia. No amplissimo e majestoso salão de dansas do Jockey Club de Uberaba as dansas se prolongaram com grande animação até a madrugada.

Pode-se assegurar sem receio que as installações do Jockey Club de Uberaba não encontram rival em qualquer outro club do interior do paiz e honrariam qualquer capital. São luxuosas mesmo. Luxuosas e distinctas.

A PRIMEIRA DANSA

O sr. Salgado Filho entrou no Jockey Club acompanhado de todos os convidados do Rio e de São Paulo que aqui se acham sendo recebido com prolongada salva de palmas. Logo após o sr. Caciloo Rodrigues da Cunha, presidente do Jockey Club, saudou o ministro da Aeronautica e os visitantes paulistas e cariocas, tendo o sr. Salgado Filho agradecido.

A primeira dansa da noite foi uma valsa, tendo os srs. Salgado Filho e Goffredo da Silva Telles por pares damas uberabenses. O prefeito municipal valsou com a sra. Silva Telles.

A CEIA

O Jockey Club de Uberaba offereceu uma ceia ao sr. Salgado Filho e aos visitantes. Durante essa ceia, o sr. Salgado Filho communicou officialmente, a doação feita pelo grande criador paulista Sebastião Junqueira, fazendeiro em Franca e Uberaba de um avião destinado á formação de pilotos civis brasileiros e disse que o destinava á cidade de Joinville, com o nome de "Macahubás", escolhido pelo doador.

O sr. S. Junqueira manifestou, em seguida, a sua satisfação por saber que o avião que doara iria formar aviadores para o Brasil, na cidade catharinense. Não era orador, declarou, mas orador é méra qualidade e como brasileiro é que manifestava o seu contentamento.

O MINISTRO SALGADO FILHO ANNUNCIA AS ULTIMAS DOAÇÕES

A's duas horas da manhã, em meio ao grande baile e depois de haver o sr. Goffredo da Silva Telles, presidente do Departamento Administrativo do Estado, proferido, em nome da comitiva, a saudação de despedida, em que teve occasião de salientar o sentimento de confraternização que presidia áquella festa, foi concedida a palavra ao ministro Salgado Filho.

Perante mais de mil pessoas, o primeiro ministro do Ar brasileiro passou a ler as novas doações de aviões feitas á companha em favor da aviação civil e annunciar as cidades designadas para recebel-os.

O primeiro avião era doado pela Associação Commercial de Bello Horizonte. Num esplendido gesto de solidariedade de classe, desejava a instituição mineira que o avião fosse entregue á Associação Commercial de São Paulo, para que esta o destinasse a uma cidade paulista. A esse avião foi dado o nome de "Marcilio Dias". Uma prolongada salva de palmas saudou o gesto da Associação Commercial de Bello Horizonte.

FRANCA RECEBERA' O "MACAHUBAS"

Retomando a palavra, o sr. Salgado Filho disse que o segundo avião, um dos oito doados pelo Departamento Nacional do Café, seria entregue á cidade de Franca e teria o nome de "Macahubas". A designação de Franca para receber esse avião ero justa, porque essa cidade era uma das que mais se vinham esforçando pela causa da aviação.

Estava presente uma delegação de pessoas de destaque da sociedade de Franca, e que, em meio do maior enthusiasmo e de calorosas palmas, cumprimentou, agradecida, o ministro da Aeronautica.

UM AVIÃO PARA ITUYUTABA

A cidade de Ituyutaba, no Triangulo Mineiro, era a indicada para receber o terceiro avião, tambem um dos que foram doados pelo D. N. C.

O quarto avião, doado em Ribeirão Preto pelo sr. Sebastião Ribeiro Junqueira, grande fazendeiro no municipio de Uberaba, destinava-se a Joinville, Estado de Santa Catharina, e receberia o nome de "Almirante Tamandaré".

O CENTESIMO AVIAO

Continuando com a palavra, o sr. Salgado Filho annunciou que, com o avião doado pela Caixa Economica Federal de S. Paulo a Ribeirão Preto, por intermedio do seu presidente sr. Samuel Ribeiro, a campanha pela aviação civil chegava ao centesimo avião. Queria commemorar em Uberaba, esse acontecimento e pediu que os presentes indicassem um nome que deveria ser dado ao centesimo avião, doados aos Aero Clubs do paiz. Por acclamação de 20 delegações de Aero Clubs presentes, interpretada em enthusiasticas palavras pelo sr. Lopes Ferraz, prefeito de Olympia, foi proposto o nome do presidente Getulio Vargas. Calorosas palmas consagraram enthusiasticamente a proposta. O sr. Salgado Filho declarou, então, que fôra estabelecido pela commissão central da campanha que não seriam dados aos apparelhos nomes de pessoas vivas; a commissão, entretanto, abria uma excepção, em se tratando do nome do chefe da nação, por todos os titulos merecedor dessa excepção e principalmente porque era um benemerito da aviação brasileira. Além disso a espontaneidade e a unanimidade da manifestação da vontade dos presentes não admittia alternativa. O avião chamar-se-ia "Getulio Vargas". Prolongaada salva de palmas corôou as ultimas palavras do ministro da Aeronautica.

No fim da ceia, o sr. Godofredo da Silva Telles, presidente do Departamento Administrativo do Estado de São Paulo, fez uma eloquente saudação a Minas Geraes, evocando as nobre tradições mineiras e dizendo que se sentia bem entre os montanhezes, pois tinha nas veias sangue mineiro. As palavras do sr. Godofredo da Silva Telles, foram calorosamente applaudidas. O baile prolongou-se animadamente até alta madrugada.

CHURRASCO NA FAZENDA DO SR. PEDRO CONTI

Hoje pela manhã foi offerecido um churrasco na fazenda do sr. Pedro Conti, que agradou immensamente ao ministro Salgado Filho e do qual daremos noticia amanhã. A comitiva de São Paulo e do Rio seguiu hoje parte de avião e parte pelo trem da Mogyana.

UM GRANDE BENEMERITO DA AVIAÇÃO UBERABENSE

DELIRANTEMENTE ACCLAMADO, DURANTE AS FESTAS DE DOMINGO, O NOME DO SR. SEVERINO PEREIRA

UBERABA, 26 (Meridional) — A ausencia do grande industrial pernambucano Severino Pereira da Silva ás grandes festas com que esta cidade celebrou o baptismo do avião "Pandiá Calogeras" foi sentidissima por todos os circulos sociaes.

Os meios aeronauticos, especialmente, lastimaram não ter podido contar com essa opportunidade muito apropriada de prestar ao benemerito doador do "Pandiá Calogeras" as homenagens do seu reconhecimento pelo muito que o seu gesto significa para a aviação uberabense.

Estava, mesmo, organizado um programma especial de significativas demonstrações de apreço ao conceituado homem de negocios, que, depois de ter sido um dos factores do progresso industrial de Pernambuco, é hoje uma figura de prol na vida economica de São Paulo, como chefe de um grande parque industrial nesse ultimo Estado.

Impedido de vir pessoalmente á capital do Triangulo Mineiro, assistir aos festejos de domingo ultimo, o sr. Severino Pereira se fez representar em todas as solemnidades pelo director do D. I. P., sr. Lourival Fontes.

As autoridades e o povo de Uberaba, porém, não deixaram passar nenhuma das occasiões que se apresentaram de render homenagens ao grande bemfeitor da aviação local, prorompendo em estrepitosas salvas e acclamações todas as vezes que o nome do sr. Severino Pereira era citado pelos oradores.

O gesto patriotico do grande industrial pernambucano grangeou-lhe a perenne gratidão da população de Uberaba, maximé da sua juventude, cujo enthusiasmo civico pela aviação tanto exultou com essa possibilidade de concorrer para augmentar o numero de pilotos do Brasil.

Alberto Bianchi

Sr. Alberto Bianchi

Em nosso meio, o sr. Alberto Bianchi, por suas qualidades pessoaes, por seu fino espirito, pela bondade expontanea de seu coração, pelas acções que desde moço desenvolve no sentido de crear em nosso paiz centros de attracções e de reuniões mundanas para os turistas nacionaes e extrangeiros, é uma personalidade que se destaca e se impõe á sympathia e á estima de seus concidadãos.

Homem de extraordinaria actividade, de imaginação inspirada pelo interesse publico, estimulado por uma tendencia inevitavel para o bem, seu circulo de relações se estende a todas as camadas sociaes.

A homenagem que seus amigos lhe prestam hoje no Automovel Club, num almoço de cordialidade é uma prova publica do grande conceito que desfruta entre quantos com elle privam ou delle simplesmente se approximam.

Tres aviões vêm de ser doados pela Caixa Economica Federal

O presidente da grande instituição nacional, sr. Carlos Luz, descreve-nos como o Conselho Administrativo capitulou cheio de enthusiasmo — A communicação feita ao sr. Getulio Vargas e a resposta do presidente da Republica

O sr. Carlos Luz, presidente da Caixa Economica, quando transmittia suas impressões a O JORNAL

Mal haviam parado as asas dos aviões que foram até Uberaba levar a brilhante comitiva que assistiu á ceremonia do baptismo do "Pandiá Calogeras", e entre os communicados divulgados pela secretaria do palacio do Cattete deparamos com o seguinte topico:

"Foi enviado ao sr. presidente da Republica o seguinte telegramma: "Rio — Tenho a honra de communicar a v. ex. que, de accordo com a sábia orientação do governo, no sentido de amparar a Aeronautica Civil, o Conselho Administrativo desta Caixa, em sua ultima sessão, resolveu adquirir tres aviões para os aero-clubs civis. Attenciosas saudações. — (a) Carlos Luz."

A primeira providencia hoje tomada pelo presidente da Caixa Economica Federal do Rio de Janeiro, sr. Carlos Luz, foi communicar-nos a noticia que a secretaria do palacio do Cattete já divulgara em primeira mão.

Immediatamente nos avistamos com o presidente da Caixa Economica, que nos recebeu sorrindo:

— Ora, veja o amigo como são as coisas! Eu a prender aqui a noticia, á espera que o Chateaubriand regressasse de Uberaba, e, sem saber, eis que a novidade irrelenta por ahi, através de minha communicação ao presidente!

Commentando, a seguir, a resposta que ao seu telegramma lhe enviou o presidente, diz-nos o sr. Carlos Luz:

— Os termos desse telegramma bem demonstram o carinho que o presidente Getulio Vargas dispensa á patriotica campanha em prol da formação technica da juventude de nossos aero-clubs do interior, que será amanhã a mais bella reserva civil da aviação sul-americana.

Descreveu-nos, então, o presidente

(Continúa na 6ª pag.)

A resposta do presidente da Republica

No dia seguinte ao de sua communicação official ao chefe da Nação, o sr. Carlos Luz recebia do secretario interino da presidencia o seguinte telegramma:

"O presidente da Republica acaba tomar conhecimento e agradece communicação seu telegramma de hontem, sobre louvavel e patriotica iniciativa do Conselho Administrativo da Caixa Economica Federal do Rio de Janeiro doação de tres aviões aos nossos Aero Clubs civis. Cordiaes saudações. — (a) Alberto de Andrade Queiroz, secretario interino da presidencia".

Regressou ao Rio o titular da Aeronautica, sr. Salgado Filho

Ao descer no aerodromo de Marte, em S. Paulo, o ministro, em entrevista aos "Diarios Associados", manifestou-se empolgado pela visita ao Triangulo Mineiro

S. PAULO, 27 (A.M.) — De regresso da excursão que empreendeu a Uberaba, para assistir ás ceremonias de baptismo do avião "Pandiá Calogeras" e a algumas cidades do Triangulo Mineiro, passou hoje por S. Paulo o ministro da Aeronautica.

Offerecendo uma expressiva demonstração de confiança no material de vôo que o Brasil já fabrica para a sua força aerea militar, o sr. Salgado Filho realizou a longa excursão a bordo de um apparelho bi-motor "Fock-Wulff" construido em nosso paiz e com material nacional, pela aviação nacional.

Foi nesse apparelho de treinamento avançado que o primeiro ministro do Ar brasileiro desceu ás 15.30 horas de hoje no aerodromo militar de Marte.

Comboiaram o avião ministerial mais dois "Fock-Wulff", tripulados pelos tenentes Humberto e Nimeyer commandante Ruy da Costa Gama e um "North American", dos recentemente adquiridos pelo Brasil nos Estados Unidos e commandado pelo primeiro tenente Ewerton Fritsch, ajudante de ordens do titular da Aeronautica.

O avião do ministro estava pilotado pelo major Isnard Brasil.

Instantes antes da chegada ao Aerodromo de Marte levantou vôo uma esquadrilha de tres aviões "Corsarios", pilotados pelo capitão Anizio Botelho e pelos tenentes Victor Cardoso e Neiva, que em magnifica formação foi ao encontro da comitiva ministerial.

Os tres aviões da Base Aerea de S. Paulo fizeram interessantes evoluções que causaram a melhor impressão. O tenente Neiva, um dos mais perfeitos aviadores acrobatas militares, escreveu no ar com o seu "Corsario" interessantissimas figuras que provocaram as melhores referencias.

RECEPÇÃO NO AERODROMO

O sr. Salgado Filho foi recebido no aerodromo militar de Marte pelo representante do interventor Adhemar de Barros, capitão Ferreira de Souza, pelos majores Antonio Alberto Barcellos, commandante da Base Aerea de S. Paulo, e Julio Americo dos Reis, director do Parque de Aeronautica e presidente do Aero Club de S. Paulo, pelos demais officiaes de ambas as unidades e srs. Carneiro da Fonte, chefe de Policia, Assis Chateaubriand, director dos "Diarios Associados", Carlos Rizzini, director do "Diario de S. Paulo", Oscar Thompson Filho, representando o sr. José Levy Sobrinho, secretario da Agricultura, Amadeu Saraiva, director do Aero Club Paulista, Luiz Fernando de Amaral, director da Empreza Commercial e Constructora Limitada, José Eduardo Macedo Soares Sobrinho e varias outras personalidades.

"UMA OBRA DE BRASILIDADE"

Emquanto o pessoal da Base Aerea reabastecia os aviões que deviam decolar dali a momentos para o Rio, o reporter dos "Diarios Associados" solicitou do ministro da Aeronautica suas impressões sobre a excursão da qual regressava e da festa aviatoria de Uberaba.

— "Foi um verdadeiro successo a concentração aeronautica de Uberaba — disse o sr. Salgado Filho — a qual devemos exalçar principalmente pela obra de brasilidade de que encerrou. Foi a primeira concentração aviatoria civil a que assisti, como ministro da Aeronautica, e não podia guardar melhor impressão. Temos já formada uma consciencia aeronautica pelo que é tão mais meritoria e expressiva a campanha em favor da aviação civil que desenvolve no paiz neste momento e á qual o Ministerio da Aeronautica empresta o seu integral apoio".

O PROGRESSO DO TRIANGULO MINEIRO

O sr. Salgado Filho interrompeu a essa altura a palestra para abraçar o sr. Assis Chateaubriand que acabava de chegar ao aerodromo. A conversa generalizou-se e o ministro da Aeronautica passou a externar a impressão que lhe causara o Triangulo Mineiro:

— "Volto verdadeiramente enthusiasmado com as cidades do Triangulo Mineiro, que visitei. Uberaba atravessa um surto de progresso notavel. Araguary empolgou-me. E' grandioso seu desenvolvimento em todos os sectores de actividades. Em materia de instrucção, Araguary causa admiração. Possue um gymnasio de verdade e o grupo escolar recentemente inaugurado é modelar.

Uberlandia é outra cidade muito adeantada. Constróe-se nessas cidades, num rythmo accelerado. A estatistica revela uma casa por dia. As residencias são bonitas e offerecem todo o conforto.

Sente-se bem pisando nessas terras e ainda mais amamos o Brasil. Observa-se em toda a parte uma renovação completa, um surto de progresso extraordinario."

O SERTAO EMPOLGADO PELA AVIACAO

Voltando a falar sobre assumptos aeronauticos, disse o sr. Salgado Filho:

— "O sertão está empolgado pela aviação. E' simplesmente admiravel o que se observa de progresso aeronautico nessas cidades do Triangulo Mineiro. Os campos de aviação são esplendidos: authenticos aeroportos. A aviação civil desenvolve-se normalmente."

AS OBRAS DO PARQUE DE AERONAUTICA DE SAO PAULO

Aprestavam-se os aviões para a partida. O sr. Salgado Filho voltou-se, a essa altura, para o local onde está sendo erguido o grandioso Parque de Aeronautica de São Paulo, obra que o major Julio Americo dos Reis vem construindo com admiravel carinho.

— "Bravos! — disse o ministro Salgado Filho, dirigindo-se ao major Julio. Já apparecem as columnas do seu Parque!"

O presidente do Aero Club de São Paulo informou, então, ao senhor Salgado Filho sobre o estado das obras. Por estes dias será procedida a cobertura do primeiro pavilhão.

A's 16 horas o major Ismar Brasil communicou ao sr. Salgado Filho que os aviões estavam promptos para a partida. O ministro da Aeronautica despediu-se. Não havia tempo a perder, pois a esquadrilha deveria hoje mesmo attingir a capital do paiz. Na maior ordem decollaram os quatro aviões da comitiva ministerial, rumo ao Rio de Janeiro, seguindo a rôta do Valle do Parahyba.

A CHEGADA AO RIO

Regressou hontem de sua viagem o ministro da Aeronautica. O avião de guerra em que viajou o sr. Salgado Filho aterrissou no Aeroporto Santos Dumont pouco depois das 18 horas Já estava escuro, de modo que, para descer, um outro avião da esquadrilha projectou a luz do seu holophonte, voando baixo, sobre uma faixa do campo, permittindo, assim, que o avião ministerial realizasse, com perfeita pericia do piloto major Ismar Brasil, a aterrissagem em condições normaes.

Aguardando a chegada do titular da pasta achavam-se na pista do pista do Departamento da Aeronautica Civil o brigadeiro do Ar, Armando Trompowsky, os coroneis Dulcidio Cardoso, chefe do gabinete; Samuel Gomes Pereira, director do D. A. C., e Ajalmar Mascarenhas, director interino da D. A. M., senhora Salgado Filho, varios officiaes e funccionarios do Ministerio.

Ao desembarcar do avião, o ministro manifestou em palestra, a excellente impressão que trouxe da festa aviatoria de Uberaba e da viagem de regresso que acabava de terminar, assignalando que ella se revestira de uma circumstancia especial: a do seu primeiro vôo nocturno sobre o Rio illuminado. Confessou, então, ter ficado encantado com o espectaculo que se desdobrou ante os seus olhos, ao mesmo tempo que punha em relevo a efficiencia dos aviadores da Aeronautica Nacal que conduziram não só o seu avião como os outros dois do mesmo typo, componentes da esquadrilha. Felicitou-os a todos pessoalmente e tambem ao director da D. A. N.

Ao deixar Uberlandia na manhã de hontem, o ministro dirigiu-se a Araguary, onde desceu a convite das autoridades locaes. Dali tomou o rumo de Ribeirão Preto, almoçando nesta cidade paulista, passou por S. Paulo, vindo depois directo a esta capital.

Eu fui secretaria particular de Churchill

Phillys Moir, que durante varios annos foi secretaria de Mr. Churchill

O lado humano de Churchill — seus gostos, idiosyncrasias, turbulencias, pontos fracos, encantos, desgostos e attitudes mentaes — é revelado por uma mulher que teve a opportunidade unica de observal-o de perto, no recesso do lar, no trabalho, nas diversões, nas excursões politicas. E' o primeiro e actualissimo retrato, inteiramente á vontade, do 1º ministro britannico. Mostra-nos Winston Churchill pelo avesso. Conta como elle escreve os discursos, repetindo em voz alta, tres ou quatro vezes, as phrases candentes de suas mensagens politicas. Revela passagens tocantes de sua vida familiar, da dedicação de sua linda esposa e dos seus filhos e da adoração que nutrem por Churchill. Narra o modo pelo qual, como escriptor, cria seus artigos e livros, os quaes lhe dão uma renda annual de mais de dois mil contos: estirado em um divan, o inseparavel charuto no canto da boca, Churchill vae ditando á secretaria.

Winston Churchill é revelado como um vulcão em acção. Telephonando para todas as partes do mundo. Dictando mesmo antes de tomar o café matinal (mas não antes de provar seus "whisky": esta é a primeira tarefa diaria). Certa vez na banheira, lembra-se de um assumpto importante: grita pela secretaria e, através da porta semi-aberta, dita a miss Phyllis Moir sua inadiavel communicação. Sua ogeriza em marcar horas, porque chega sempre atrasado. Examinando a impressionante avalanche da correspondencia. Sua maneira explosiva de entrar no gabinete de trabalho com uma peremptoria pergunta pelo "whisky", pela secretaria e pela correspondencia. Suas attitudes domesticas: perito em cozinha, quando tem convidados intimos, o proprio 1º ministro prepara o almoço. Sua memoria prodigiosa: sabe de cor todas as canções populares inglezas destes ultimos dez annos. Sua preferencia pelo theatro de revistas.

Miss Phyllis Moir viajou com Churchill e a familia varios mezes. Era muito mais que uma simples secretaria. Era chamada para tudo e assim conseguiu um extraordinario apanhado intimo da personalidade de Churchill. Sua vida é descripta de uma maneira interessantissima — por uma mulher intelligente que, durante sua brilhante carreira, foi secretaria de muitas outras celebridades, entre ellas a famosa "estrella" Lilian Gish. Miss Phyllis Moir foi quem dactylographou confidencialmente, na Embaixada de Paris, os termos de paz da Inglaterra no Tratado de Versalhes.

Um presente régio para as centenas de milhares de leitores de "O Cruzeiro", que a partir de sexta-feira, dia 30, publicará em suas paginas uma série de interessantissimas reportagens sobre o homem que rege os destinos do Imperio Britannico nesta época tormentosa.

O JORNAL

Rio, 28-V-41

Systema de Clearing

Installa-se hoje, em Montevidéo, a Conferencia Americana de Commercio e Producção, na qual estaremos representados por uma delegação chefiada pelo embaixador Baptista Luzardo.

Uma das suggestões mais importantes para o estreitamento das relações economicas inter-americanas será ali apresentada pelo industrial Antonio Junqueira Botelho, director do Instituto dos Bancarios e um dos nossos delegados áquella assembléa: o estabelecimento de um systema de "clearing" para todas as Americas, afim de facilitar as trocas de mercadorias entre as nações do continente.

Em outras palavras: as operações de importação e exportação passariam a ser feitas na base do dollar, para evitar as fluctuações cambiaes, mas sem a intervenção material da moeda. A direcção do "clearing" creditaria e debitaria ao Brasil e ás demais nações, na proporção de suas vendas e de suas compras. Com o saldo das exportações em determinados mercados seriam saldados os debitos verificados em outros, independentemente de divisas cambiaes. Essas trocas multi-angulares seriam, como se vê, radicalmente differentes do systema de trocas de paiz para paiz, impossibilitando a transferencia de creditos para terceiros, como acontece com o malsinado regimen dos marcos de compensação.

Grandiosa, embora, a these do delegado brasileiro precisa ser exposta e defendida com muita prudencia e dentro das restricções aconselhadas pela posição privilegiada do Brasil no panorama do commercio continental.

A simples organização do systema de "clearing" no quadro da politica economica da America do Sul não bastaria para resolver os problemas que hoje desafiam nossos technicos e banqueiros. Além mais, é mistér salientar que o systema, ás vezes aconselhavel, é em certos casos, ou pode vir a ser, em determinadas circumstancias do movimento economico, profundamente contrarias aos interesses dos productores e dos consumidores nacionaes.

Não sabemos se a these do sr. Junqueira Botelho representa uma contribuição de ordem pessoal nos trabalhos da Conferencia Americana de Commercio e Producção, ou constitue o pensamento do nosso governo, eventualidade em que alvitraríamos o immediato debate da materia no Conselho Federal de Commercio Exterior e outros orgãos especializados, tal a importancia excepcional da debatida proposição que se vae examinar na Conferencia a ser hoje solemnemente inaugurada em Montevidéo.

Campanha victoriosa

Em entrevista concedida á imprensa, o sr. Guilherme Guinle, presidente da Companhia Siderurgica Nacional, resumiu as ultimas conquistas da victoriosa campanha, encabeçada pelo governo da Republica, no sentido de dotar o Brasil da armadura de ferro e aço, destinada a garantir-lhe a defesa militar e o desenvolvimento economico.

A assignatura definitiva, em Washington, do contracto do emprestimo, no valor de 20.000.000 de dollares, para a acquisição do material e construcção de machinario da Usina de Volta Redonda, é uma affirmação, antes e acima de tudo, do nosso credito no exterior. Embora já accordada com o Banco de Exportação e Importação, dos Estados Unidos, a concessão desse financiamento, sua realização confirma a confiança depositada pelo maior centro monetario do mundo na acção do governo brasileiro, por sabel-o empenhado na segura execução do plano siderurgico que deve multiplicar nossa potencialidade economica.

Além disso, é de salientar a circumstancia de terem sido equiparadas, nos Estados Unidos, as encommendas para a Usina de Volta Redonda ás do material para o rearmamento norte-americano. Universalmente conhecido como é o interesse da poderosa Republica, pelo programma de sua defesa, essa equiparação colloca as encommendas brasileiras no mesmo pé de igualdade do seu apparelhamento bellico, assegurando a maxima rapidez na respectiva execução.

Por outro lado, dentro do Brasil, prosegue triumphante a collocação das acções da Companhia Siderurgica Nacional. Se bem ainda não apurada de todo, a cifra de suas vendas já attinge a cerca de 50 mil contos. E tanto como o vulto dessa importancia attesta o exito dos titulos, a variedade dos elementos que os têm subscripto, não só nas grandes cidades do paiz, como nos mais longinquos recantos do seu territorio.

Tão accentuado é mesmo o interesse pela compra das acções ordinarias da Companhia, que o prazo para a sua subscripção, que devia encerrar-se a 31 do corrente, vae ser prorogado por mais alguns dias, afim de se attender á sua procura em todo o Brasil. E' que taes titulos se recommendam tanto pela sua finalidade patriotica como pelas suas vantagens financeiras, pois representam uma applicação de capital garantida pela certeza de que, dentro do tempo necessario para a sua construcção, a Usina de Volta Redonda estará trabalhando, produzindo e enriquecendo o paiz.

Viaja para o Rio o Emb. Labougle

BUENOS AIRES, 27 (R.) — Em consequencia de inconvenientes de ultima hora, deixou de seguir para o Rio de Janeiro o embaixador da Argentina na capital brasileira, sr. Eduardo Labougle, que, possivelmente, seguirá viagem amanhã, por avião.

Será aberto hoje o Congresso argentino

BUENOS AIRES, 27 (R.) — Reina grande espectativa publica em torno da abertura, amanhã, da sessão legislativa.

A ceremonia terá logar ás 15,30 horas, no Palacio do Congresso, onde se reunirão ambas as Camaras, afim de tomar conhecimento da mensagem do vice-presidente

Anomalias Economicas

Ha um livro, ou uma obra em varios volumes, ou mesmo uma bibliotheca a escrever sobre as anomalias economicas do Brasil, tantas são as que se verificam quotidianamente em cada ramo das actividades nacionaes, obedecendo a uma grande variedade de factores, desde a vasta e accidentada superficie do paiz até a deficiencia de educação technica e profissional entre os seus habitantes. Preoccupados em resolver os problemas de que se originam essas anomalias, os governos mal podem tomar conhecimento dellas, que assim os vão complicando cada vez mais ou as aggravando sob certos aspectos, de modo a difficultar ou a annular quasi as soluções geraes.

Ainda agora, telegrammas de Belem do Pará dão conta de estranho caso na propria capital daquelle Estado. Para o abastecimento de sua população, calculada em 300.000 almas, estão sendo abatidos diariamente, no Matadouro Publico, apenas 75 bois, o que corresponde, pouco mais ou menos, a 0,5 grammas de carne por pessoa. Os pretendentes a dois ou tres kilos têm de pagal-os por preços exorbitantes, sem direito á escolha. E outros que dispõem de meios de transportes vão adquirir o artigo na villa do Pinheiro, distante cerca de 20 kilometros da capital paraense.

Por que semelhante absurdo? Estado de grande extensão territorial, o Pará deve ter numerosos e magnificos campos de criação bovina. Além disso, graças á relativa facilidade de transportes fluviaes e maritimos, pode recorrer aos immensos rebanhos dos Campos de Boa Vista, no Estado do Amazonas, ou da ilha de Marajó, na foz do rio-gigante. Como se comprehende, portanto, tamanha crise de gado em Belem?

Os telegrammas explicam a causa. Os fazendeiros do Pará e os directores de uma Cooperativa Pecuaria pretendem forçar a elevação de quatrocentos réis no kilo de carne. E restringem o mais possivel a matança de rezes, para provocar o clamor dos consumidores ameaçados de fome, obrigando o governo a approvar o augmento pleiteado.

A ser verdadeiro esse plano, nada mais facil do que evitar o seu exito. Em vez de autorizar a alta engendrada pelos fazendeiros e marchantes, o governo pode requisitar dos primeiros o gado necessario ao abastecimento da cidade e impor aos segundos a respectiva matança e entrega aos açougues por preços razoaveis. Naturalmente, o interventor do Pará, sr. José Malcher, já estará providenciando nesse sentido.

Anomalias como essa se registram por todos os cantos do Brasil. Podem ser observadas em qualquer sector da sua economia. Mas onde ocorrem mais é na vida agro-pecuaria, pelo desajustamento de interesses dos que a exploram. O trabalhador rural, o fornecedor de materias primas, o colono, o sitiante, o fazendeiro, o criador, o industrial, o commerciante, o atravessador de negocios, o intermediario de toda a sorte entrechocam-se a cada passo, divergindo uns dos outros, acirrando a concurrencia, encarecendo as mercadorias, prejudicando a collectividade.

A organização das classes agrarias ainda é uma tarefa melindrosa, em cuja execução se empenha o governo da Republica. No dia em que essa organização for uma realidade, terão desapparecido muitas das anomalias que agora nos affligem. Até lá, os consumidores continuarão a ser o bode expiatorio das desintelligencias, explorações e ganancia dos elementos menos escrupulosos da producção, do commercio e da industria, como no caso deploravel do abastecimento de carne de Belem.

Palacio do Cattete

No Palacio do Cattete estiveram hontem, em conferencia, e despacharam com o presidente da Republica, os srs. Oswaldo Aranha, ministro do Exterior, e Fernando Costa, ministro da Agricultura.

Em audiencias foram recebidos o ministro Protasio Gonçalves, o general Juan Batista Ayala, ministro do Paraguay; o interventor Pedro Ludovico, de Goyaz, e o sr. Carlos Gomes de Oliveira, presidente do Instituto Nacional do Matte.

De Patas para o Ar

UBERABA, 25 (Pelo telephone).

Foi este o pequeno discurso que o sr. Assis Chateaubriand pronunciou no banquete offerecido pelo governo de Minas Geraes ao ministro Salgado Filho e ao presidente do Departamento Administrativo de São Paulo, sr. Gofredo da Silva Telles, no salão do Grande Hotel:

"Meus senhores. Esta é apenas uma ligeira apreciação racionalizada do papel das patas numa festa de asas. Por um phenomeno curioso, a aviação civil no Triangulo, em São Paulo, Matto Grosso e Goyaz, veiu do hinterland para a metropole. A jungle civiliza a civitas. O campo ensina a urbs a voar. O homem rustico da terra fez comprehender ao civilizado requintado do Automovel Club, ás melindrosas e granfinas dos salões de São Paulo o valor da machina aerea como instrumento de progresso. A boa vizinhança entre a cidade e a selva se estabelece mais assidua e, portanto, mais intima, graças ao aeroplano. E o inspirador dessa nova etapa da inter-communicação das regiões afastadas no Triangulo, no Noroeste paulista, no sertão goyano e no campo mattogrossense é o boi. Elle incentiva e facilita tudo. Aqui se fez aviação de arco e flexa, com couro de boi, isto é, com o mesmo material que ha dois seculos serviu para marcar um periodo do nosso desenvolvimento colonial.

O bandeirante foi a pé para o interior, e regressa agora em vôo para o litoral. Têm essas novas bandeiras marcha inversa. O boiadeiro, o negociante de gado, o invernista usam do aeroplano como o vehiculo commum da sua actividade commercial, tal qual o homem da cidade, salvo excepções, ainda se serve do caminho de ferro, do automovel e de outros instrumentos obsoletos de transporte.

A plataforma donde o Triangulo desferiu o vôo para cima foi a anca do zebu'. E por isso elle já nasceu aqui forte. Em muitas cidades do Brasil o dominio do ar encontrou assestadas contra si as baterias do amor materno, paterno e conjugal. Esses tres amores são a trindade dos inimigos mortaes da aviação entre nós. Uberaba felizmente não foi infectada por tamanha praga sentimental, a qual amollenta tanto a virilidade dos povos que pretendem ser alguma coisa como estiola a fibra interior dos individuos sympathicos por vocação ás coisas do ar.

A aviação, meus senhores, é uma especie de filha natural, de origens vagamente damnadas, com muitos paes. Bartholomeu de Gusmão é pae. Santos Dumont é pae. Gago Coutinho é igualmente pae. Ha paes vivos e mortos. E isto só para falar dos paes de raça lusa e dos autochtones. Porque ha outros paes e por outras terras com filhos que fazem investigações aggressivas e minuciosas da paternidade. Aqui tambem descobrimos um indulgente mammifero com direitos inconcussos á paternidade.

Possuimos uma força da natureza que suspende a aviação no planalto do Triangulo. Tornou-se possivel pegar aqui a aviação pelos chifres porque quem a levantou da terra ao ar foi o zebu'.

Sem o boiadeiro, sem o invernista, sem o comprador de gado, as rotas aereas deste districto não haveriam attingido o desenvolvimento que alcançaram. Este cerrado mineiro, que hoje pisamos, representa, para a conquista do espaço, um papel de relevo no quadro dos trilhos de indio da aviação do paiz. Devorado pela distancia e comido pela sêde de expansão, o boiadeiro do Triangulo concluiu que para dominar o boi era indispensavel voar diante delle. E assim foi, graças ao que existe de mais tellurico, ao que um animal possue de mais identificado com a terra, isto é, ás patas que o homem do hinterland mineiro se projectou no firmamento.

Temos, portanto, senhores, que o monumento do zebu' é o proprio monumento da aviação. Patas e asas se uniram no céo do Triangulo para a riqueza e a felicidade de Minas e do Brasil. E' a lição de Moura Andrade, de Osorio Junqueira, de Vicente Rodrigues da Cunha, de Sebastião Junqueira, Mario Franco, Etalivio Martins, de todos os caipiras que saem voando atrás do boi. A gloria do zebu' é a gloria das nossas asas. Aqui se misturaram os rodeios, como dizem os gauchos: zumbidos de asas e tropel de patas andam no ar".

Assis CHATEAUBRIAND

Promovidos por merecimento innumeros telegraphistas

Decretos de nomeações, transferencias, promoções e outros, nas pastas da Educação, Fazenda, Viação e Guerra

O presidente da Republica assignou os seguintes decretos:

Na pasta da Educação:

Tornando sem effeito, o decreto que nomeou Oscar Villas Boas, interinamente, como substituto, em commissão ajudante de thesoureiro, padrão H.

Nomeando Armindo de Jesus Trinta continuo, classe F, do Quadro Permanente do Ministerio das Relações Exteriores, para exercer, interinamente, como substituto, em commissão, o cargo de ajudante de thesoureiro, padrão H, do Quadro I, do Ministerio da Educação.

Concedendo a gratificação de magisterio de nove contos e seiscentos mil réis annuaes, a Rodolfo Chambelland, professor cathedratico, padrão M, do Quadro I.

Na pasta da Fazenda:

Nomeando Maria Leonor Pinto de Ulysses, almoxarife, classe E, para exercer o cargo de escripturario, classe E.

Na pasta da Guerra:

Concedendo transferencia para a Reserva, ao sub-tenente Severino Marques da Silva e ao 1º sargento Antenor Francisco Santiago.

Na pasta da Viação:

Promovendo, por merecimento, os seguintes telegraphistas: João Augusto Neiva Junior, Edgard Sabola Ribeiro e Antonio Eduardo Russomano, da classe K para a L; Oscar Christiano de Oliveira e Francisco Augusto de Souza Medeiros, da classe J para a K; Francisco Rodrigues Nogueira Sobrinho, José Ferreira de Melo, Antonio Bandeira, José Augusto Gomes de Faria, Julio Telles Esberard, Jonas Batinga, Sylvio Augusto de Castro e Carlos Rodrigues da Cruz Ribeiro, da classe I para a J; Antonio Ferreira de Mello Santiago, Raymundo Saint Clair Velloso, José de Lemos Lessa, Antenor Alves da Silva, Arthur Ferreira, Cicero Caldas, Raul Rangel de Mello, Aurelio Alves da Silva, Pedro Duarte da Silva, Alberto Rodrigues de Souza, Alcides Baptista Cavalcanti, José Barroso, Jovino Luiz Vianna, Adeodato Rodrigues de Araujo, José Ernesto de Campos e Lafayette Comaru', da classe H para a I; Alfredo Van Erven Filho, Antenor de Lemos Costa, Tolentino de Souza Castro, Paulo da Cruz Cordeiro, Augusto Djalma da Silva, Sebastião Francisco Fernandes, José Puccini Alirio Moreira Lobato, Norberto de Castro Nogueira, Mario Reis de Carvalho, Manoel Guimarães Cardoso, Juvenilio Francisco de Freitas, Raulino Rodrigues Chaves, Augusto Vieira de Almeida, Godofredo de Carvalho Fernandes, João Carlos de Santanna, Benjamin de Aguiar Machado, Armando da Costa Barros, Luiz Pinto Coelho, Antonio Calmon de Gouvêa, Odilon Vieira, Salomão Lopes Carneiro dos Santos, André Zamith, Walter Bezerra de Menezes, José Freire de Medeiros e Walter Paes Ribeiro de Novarto, da classe G para a H; Hilda Teixeira, Heli Gentil de Goes, Amelia Vinha de Gouvea e Silva, José Augusto da Costa, João Polycargo Galhardo, Tubalcain Faracó, Biron Wallace, Alvaro Moreira Pacheco, Victorino Pereira Baptista, Amaro Ferreira Lima, Waldemar José Fernandes, José de Alecanr Sá, José Vieira de Azevedo, Euripides José Ferreira, Mirocem Fernandes da Cunha Lima, Nelson Carlos de Simas, José Candido de Magalhães Lage, Martinho Pereira de Souza, Pedro de Mello Tavares, Pedro Jayme Henrique Seixas, Annibal Augusto de Mello, José de Araujo Pereira, Durval Faymundo Gomes, Oswaldo Moura, Manoel Rodrigues de Almeida, Levy Maciel Levy, Saintclair Bittencourt Passos, Joaquim Gomes Neves, Carlos Affonso Reis, Maria José Caribé Dotia, Euridice Romão e João Alves Correia, da classe F para a G.

Promovendo, por antiguidade, os seguintes telegraphistas: Alvaro Ferreira de Oliveira e Orlando Forriga, da classe J para a K; Gastão Assis de Oliveira, Oscar Augusto da Silva Lisboa, Alfredo Presciliano Cajado, Caio Graccho de Oliveira, Adolfo Xavier de Oliveira, Antonio Massa Filho e Aldias de Oliveira Nonato, da classe I para a J; Raul Cornelio Brom, Arthur Lobo do Livramento, João Vicente de Abreu, Antonio Damasio Carneiro da Cunha, Evandro Barros, Manoel Gomes da Silveira, Theodulfo Ribeiro Pinto Fandeira, Arthur Vieira Garcia, João Maria Lobo Botelho, Adalberto Bezerra Antunes, Raymundo Mendes, Manoel Amazonas de Lacerda, Jeu' Servio Ferreira, Luis Fernandes Pinto, Aristoteles Bonde, Octavio Soares e Silva, e José Ozorio Ribeiro, da classe H para a I; José Olympio de Mello, Walter Furtado Franz, José Azevedo Teixeira, Nicandro Ernesto dos Santos, João Alexandre Vital, Pedro Negrão Sancho Laerte Costa, Milciades Ponciano Jaqueira, Arthur Cardoso dos Santos, Aureo Ferreira da Silva, Mario Celestino de Oliveira, Deusdedit José de Carvalho, Francisco Freire Peixoto Magalhães, Caetano Genino, Antenor Jorge Soares, Francisco Jacobina Lopes, Alcivio Porto Alegre, Arthur de Almeida, Francisco Soares Campos, Colombo Felizola Zucarino, Diogo Alves Pinto, Ziller Guimarães, Laura Araujo Monteiro, Lourival Pereira de Melo, José Pedreira de Amorim Dantas e Pilno, da classe G para a H; Agamemnon de Souza Caldas, José Caldas, José Carvalho de Araujo, João Leite Cordeiro, Almir de Souza Nascarenhas, Antonio Schwarz Junior, Eugenio Colona, Franklin Antonio da Costa, Armando Miranda, João Evangelista de Lima Filho, Ignacio Galvão dos Santos, Hermidas Pereira, Agenor de Araujo Lima, Hilda Azeredo Miranda, Maria Emilia Moreira Souza, Abigail Vieira, Hercilia Garcia, Otalina Rockert Barreto, Maria Zorron de Paiva, Ursula Ribeiro, Raymundo dos Santos Barros, Pedro Verges Falco, Hildeberto de Saboia Ribeiro, Guilherme Barbosa de Abreu, Rodolfo Gomes da Silva Neto, José de Araujo Benavides, Carlos de Oliveira Martins, Almir Belleza de Alencar, Luiza Cunha, Vicente Pereira da Silva, Salustiano Cacho Neto, Cicero Nunes Bandeira e Claudio Carneiro Botelho, da classe F para a G.

Aposentando Benedicto Lopes da Silva, carteiro, classe F e Raul Goulart, pratico de engenharia, classe I.

Concedendo exoneração a João Carlos de Castro Nunes, escripturario classe C, e a Maria Burier, escripturario, classe E.

Readmittindo Abelardo Drummond Lobo, no cargo que exercia, de official administrativo, classe H.

Extinguindo os seguintes cargos excedentes: 1 de servente, classe C, do Quadro IV, 1 de agente de estrada de ferro, classe G, do Quadro IV, um de escripturario, classe G, do Quadro IV, 1 de agente de estrada de ferro, classe C, do Quadro VI e 1 de mestre de linhas, classe F, do Quadro VI.

Não foi applicada a conscripção ao Ulster

DUBLIN, 27 (A. P.) — O primeiro ministro, sr. Eamon de Valera, declarou: "Graças a Deus que foi encontrada uma decisão acertada".

O chefe do governo irlandez assim se expressou ao informar que o governo britannico não tinha applicado a conscripção á Irlanda do Norte.

O sr. De Valera accrescentou que, comtudo, o governo do Eire não poderia aceitar quaesquer insinuações contidas nas palavras empregadas na nota britannica.

Commentario NACIONAL

Iniciamos hoje a publicação regular do nosso "Commentario Nacional", reflexo da vida dos Estados num jornal carioca. Commentarios escriptos nos proprios Estados cujos problemas divulgam elles se destinam especialmente á caracterização de um jornal nacional, voltado ao estudo das questões regionaes e á informação analytica dos acontecimentos de nossa terra.

Usina de alcool anhydro

Ha seis annos o capital bahiano soffreu um rude golpe, quando foi conduzida á ruina, com um prejuizo de milhares de contos, a destillaria da Cooperativa Alcoolica da Bahia, que ostentava garbosamente o titulo de mais grandiosa da America do Sul. E nunca mais se encorajou ninguem a fazer funccionar aquelle valioso machinario, que se arruinava lentamente, ao abandono. A noticia divulgada agora de que o Instituto do Alcool e do Assucar comprou-a e vae installar ali, em Santo Amaro, uma destillaria central com capacidade de producção de quatro milhões de litros de alcool, foi gratamente recebida, tanto mais quanto se adeanta que as necessarias obras de restauração e adaptação terão inicio em breve.

O momento é extraordinariamente propicio, porquanto uma nova e importantissima quantidade de alcool anhydro para ser addicionado á gasolina vae ser produzida e significará vantajosa contribuição bahiana ao problema da necessidade nacional de combustivel. Convenientemente obrigadas as companhias importadoras á installação de tanques para a mistura local, terá a Bahia, além de tudo, barateamento do preço. Não ha duvida que estamos deante de importante emprehendimento, com boas perspectivas para a industria assucareira da Bahia e sua necessidade de combustivel barato.

Limitadas as producções das usinas e Estados assucareiros, appareceu, como consequencia primeira e mais séria, a necessidade [illegible] aproveitamento do excesso de cannas. O Instituto do Assucar e do Alcool annunciou a regularização das safras por meio de grandes destillarias centraes, emquanto a industria particular absorvia o excesso de cannas. Estão destillando o assucar excedente as destillarias de Martins Lage, no Estado do Rio, e do Cabo, em Pernambuco.

Na Bahia proliferavam os alambiques clandestinos e não estavam regularizadas as safras. Após o estudo "in loco" de uma commissão de technicos, o Instituto comprou por 1.600:000$000 todos os bens da antiga Cooperativa, cujo representante se empenhou em nome dos usineiros, que sommam mais de noventa por cento da producção bahiana, a entregar ao [illegible] annualmente cerca de [illegible] mil toneladas de melaço para garantia do funccionamento [illegible]. E então a nova e importante empresa produzirá diariamente 15.000 litros de alcool anhydro, tendo assegurado, segundo informações officiaes, um funccionamento de 120 dias com a quota de melaço a ser fornecida pelos usineiros. Ficará, portanto, com capacidade para destillar, em mais 200 dias, mais tres milhões de litros de alcool, num total de quatro milhões de litros. O consumo actual na Bahia, sendo, para a mistura, de 2.400.000, poderão ser logo destillados 600 mil litros além da quota de mel, com aproveitamento de cerca de 30 mil saccos de assucar Demerara.

As manifestações de jubilo com que foram recebidas taes noticias, se referem, com justeza, aos beneficios que advirão da installação da Destillaria, desde o que representa como novas possibilidades para o trabalho individual até o melhor aproveitamento da riqueza, regularização de mercado e fim da perda de excessos, barateamento do preço e beneficios a Santo Amaro, além da possivel ligação da Destillaria ao porto do Conde, por meio duma rodovia de concreto armado.

Bom lucro para a Bahia e para o Brasil.

Boletim Internacional

«Palestra ao pé do fogo»

O presidente Roosevelt pronunciou, hontem, a sua "palestra ao pé do fogo", largamente annunciada e esperada em todo o mundo como uma definição da politica dos Estados Unidos deante do conflicto entre os governos totalitarios e os Estados democraticos.

O discurso do chefe americano devia ter sido pronunciado, ha varios dias, mas os acontecimentos obrigaram o sr. Roosevelt a adial-o.

As suas palavras corresponderam inteiramente á espectativa do mundo. Revelaram mais uma vez a coragem, o espirito de decisão, a perfeita integração nos rumos historicos da America, que distinguem a acção publica de Roosevelt.

Partindo do ponto de vista de que o Reich tem o plano de dominar o mundo e que o está executando com firmeza, o presidente declarou que a guerra se approxima cada vez mais dos Estados Unidos.

Não é esse paiz nem os seus dirigentes que a buscam, mas as armas nazistas que se avizinham do Hemispherio Occidental, depois de haverem submettido quasi todo o continente europeu.

Portugal e a Hespanha acham-se sob ameaça, como ameaçados tambem se encontram as possessões francezas no Oriente Proximo e no Norte da Africa, a costa occidental da Africa e as ilhas do Atlantico, que se encontram a meio caminho da America.

De um momento para outro, esses territorios podem cair em poder dos totalitarios, affirmou o presidente, e nesse caso as costas americanas do sul e do norte ficarão ao alcance dos seus instrumentos de ataque.

Deante disso, nada justificaria que os Estados Unidos se deixassem ficar contemplativos, alheios ao seu destino, esperando da benevolencia dos victoriosos uma politica de boa vontade, quando são patentes os seus planos de dominio economico e material do mundo, os quaes reduziriam a grande republica a uma potencia de segunda classe, privada da liberdade essencial dos mares e ameaçada em todos os seus interesses vitaes, no Atlantico e no Pacifico.

O governo dos Estados Unidos, assegurou o presidente na sua palestra sensacional, não permittirá a victoria dos nazistas. Está disposto, para impedil-a, a pôr em jogo todos os seus immensos recursos materiaes, garantindo a entrega do material de guerra aos inglezes e retornando á politica tradicional da America de manter livres os sete mares.

Para isso proclamou que os Estados Unidos se encontram em "estado de emergencia nacional", ou seja uma situação proxima da guerra, em que a autoridade publica deve ser fortalecida, ampliados os poderes do Estado e mobilizados os meios de defesa da nação.

Já agora não póde subsistir a menor duvida de qual seja o caminho que a America vae percorrer.

Os povos continentaes comprehendem as altas razões do presidente Roosevelt, reconhecem os perigos por elle denunciados e querem formar uma união cada vez mais estreita para a sua defesa commum.

A politica de união americana, seja qual fôr o futuro que nos aguarde, não será modificada.

A tendencia é para fortalecel-a por todos os meios, de maneira a que a America permaneça solidaria, unida e activa na salvaguarda do seu idealismo, da sua missão no mundo, dos seus interesses permanentes, da civilização christã e dos principios americanos de democracia e liberdade.

O discurso do sr. Roosevelt teve no Brasil a mais vasta e justificada repercussão. As suas palavras foram recebidas com enthusiasmo e crença nos nossos destinos communs. O presidente Roosevelt deu-nos a certeza de que a America se defenderá com toda a força dos seus sentimentos e o poder das grandes razões moraes que inspiram a sua attitude.

De modo algum faltará credito ao Rio G. do Sul

Carlos RIZZINI

(Director do "Diario de São Paulo")

PORTO ALEGRE, 25 (Por via aerea) — As classes productoras já não têm nenhuma duvida quanto ao auxilio da União. Affirmou-o claramente o sr. Souza Mello, na entrevista collectiva de antehontem, no Palacio do Commercio. "Ao Rio Grande não faltará credito" — disse o enviado do governo federal. A divulgação de ampla resenha dessa entrevista pelo "Diario de Noticias" alliviou e reanimou o Estado.

O sr. Souza Mello sopesou a enormidade dos damnos causados pela enchente através dos depoimentos que ouviu, alguns mais graves do que em geral se suppunha. Hontem, em companhia do coronel Cordeiro de Farias, percorreu fabricas e depositos, apreciando pessoalmente os maleficos effeitos da invasão das aguas. O corpo de delicto do crime do Guahyba ainda póde ser visto nos milhares e milhares de saccos, fardos e barricas de mercadorias de toda a especie estourados e apodrecidos nos armazens, nas toneladas de materias primas desapparecidas, nos machinismos estropiados pela violencia e persistencia da calamidade.

Com a reunião do Palacio do Commercio, tomou uma catadura inquietante a má situação de certas manufacturas. A tecelagem, a metallurgia e a ceramica correm o risco de demorar longamente inactivas deante da difficuldade de substituirem peças estragadas das installações e de se reabastecerem de determinados productos basicos. Devotado á preparação bellica, o norte-americano, unico fornecedor do momento, talvez não possa attender ás necessidades de uma industria de paz. Assim, o tempo ameaça importar, para os meios fabris, no effeito mais duro e pernicioso da enchente, tanto para o capital como para o trabalho. O sr. A. J. Renner admitte um semestre para voltarem os seus estabelecimentos á cadencia anterior. Tres mezes é o lapso calculado pelo sr. Herbert Bier, da "Rio Guahyba". O sr. Fernando Targa, da "Sul Brasileira de Vidros", julga insubstituivel parte de materia prima inutilizada e acha que até o fim da guerra não terá como fabricar uns tantos artigos. No computo dos prejuizos e na distribuição das reparações, sejam em fórma de financiamento ou de embolso parcial, impossivel será deixar de incluir a paralysação, quando, como no caso das industrias, attinge-lhes a economia e reduz-lhes a capacidade productora.

O sr. Victor Sperb lembrou, na referida reunião, que o café perdido fosse substituido por igual quantidade de saccas subtraidas ás partidas regularmente destruidas pelo D. N. C. Deante dos 71 milhões de saccas queimadas pela politica cafeeira do governo federal, o que o Guahyba aguou é bagatela. O D. N. C. consideraria as saccas afogadas como queimadas e as substituiria. O alvitre do sr. Victor Sperb póde ser estendido ao assucar e tambem ao sal, ambos em super-producção continua e, por isso, sujeitos ao expediente das quotas de sacrificio. Eis como em alguns casos a ajuda da União não acarretaria empenho de dinheiro vivo.

Qualquer que seja o processo de auxilio federal, é relevante o modo de effectival-o. Parece que essa tarefa deve ser commettida ao Estado, através de uma instituição de credito sob seu contrôle, na hypothese o Banco do Rio Grande do Sul. Elle possuirá, dentro de brevissimos dias, uma estatistica completa e exacta dos prejuizos de Porto Alegre e do interior. E' o que deduzo da visita á Commissão Verificadora de Damnos, que funcciona no gabinete do secretario da Agricultura. Tive uma impressão magnifica do methodo, da actividade e do senso desse orgão dirigido pelo sr. Ataliba Paz. Após o exame directo dos technicos, a declaração approvada ou emendada pela Commissão merece fé indiscutivel. De posse de uma tal estatistica, o governo local ajuizará os prejuizos e poderá compensal-os com equidade.

Quem vê agora Porto Alegre, enxuta e toucada, não imagina os seus padecimentos de dias atrás. Nem adivinha as fundas feridas que sangram em seu corpo e se alastram por tantos outros municipios. O auxilio da União está plenamente garantido. Que não demore, todavia. Venha em tempo de curar as feridas fundas e antes que a perda de sangue exaure o organismo do Rio Grande e postergue indefinidamente a sua recuperação.

CRISE de materias primas

Telegramma de Bello Horizonte, ha poucos dias, informava que, em sua ultima reunião, a Federação Industrial focalizou o problema da falta de cimento e ferro, já observada em construcções civis, ficando aquella entidade encarregada de providenciar a respeito.

Essa falta não é privativa da capital mineira. Todos os centros commerciaes do paiz se resentem da escassez de ferro, cimento, cobre e demais materias primas estrangeiras, indispensaveis ás construcções civis e a outras muitas applicações industriaes. E' uma crise generalizada no mercado nacional, accentuada pela alta crescente dos preços dessas utilidades.

Trata-se, evidentemente, de mais uma consequencia da guerra avassalladora, restringindo o commercio de taes matérias primas, pela sua necessidade imprescindivel nos paizes belligerantes e pelos obstaculos insuperaveis do trafego maritimo. Já entre os exercicios de 1939 e 1940 se verifica na estatistica commercial a queda das nossas compras desses artigos. E cumpre reproduzir os numeros apurados pela repartição competente, para que se tenha impressão mais nitida da realidade.

Em 1939, adquirimos no exterior 34.834 toneladas de cimento commum, 9.849 de cobre e 90.502 de ferro e aço, contra 14.893, 7.643 e 95.780, respectivamente, em 1940. Se a entrada de ferro e aço, como materias primas, subiu no anno passado, em relação ao anterior, desceu, entretanto, como manufacturas, pois nossas acquisições dessa classe foram de 198.492 toneladas, ao passo que em 1939 tinham sido de 237.353.

Quanto ao valor dessas importações resalta das cifras seguintes, sommando a totaes dos dois ultimos annos, em mil réis e em libras ouro: Materias primas — ferro e aço, 308.707:000$ (£ 1.931.000); cobre, 102.193:000$ (£ 638.000); cimento, 11.055:000$ (£ 69.000); manufacturas — ferro e aço, 886.155:000$ (£ 5.552.000); cobre, 38.958:000$000 (£ 244.000). Temos ahi 1.347:088$ ou 8.434.000 libras ouro, despendidos com as compras apenas de quatro artigos, que já podiamos produzir no proprio paiz, attendendo ás exigencias do consumo nacional.

Essa é a face do problema que se impõe tanto aos dirigentes do paiz como ao capitalismo nacional, mas que não sabemos se foi encarada pela Federação Industrial de Bello Horizonte, dentre as providencias que se encarregou de adoptar para acudir á crise verificada na capital mineira. Relativamente ao ferro e aço, o governo da Republica já tomou a maior iniciativa possivel, lançando as bases da grande siderurgia brasileira, segundo o plano que, dia a dia, se encaminha á realidade, quer com a fundação da Companhia Siderurgica Nacional, cujas acções estão sendo subscriptas em todo o paiz, quer com o financiamento concedido pelo Banco de Exportação e Importação dos Estados Unidos, para a compra do material destinado á Usina de Volta Redonda.

Com referencia, porém, a outras materias primas, essenciaes a muitas das nossas manufacturas, quasi nada temos feito para supprir a carencia do seu fornecimento pelos mercados externos. As tentativas

(Continua na 6.ª pagina)

O governo argentino adquirirá navios

BUENOS AIRES, 27 (H. T.) — Confirma-se que já estão concluidas as negociações para a acquisição, pelo governo argentino, dos vinte e dois navios italianos que se encontram immobilizados em portos do paiz, desde a entrada da Italia na guerra, e formam um total de mais de 50 mil toneladas uteis.

Entre os navios italianos que se encontram atracados ou ancorados no porto de Buenos Aires, estão o "Principessa Maria", o "Cap Rosa" e o "San Francisco Gervino".

Estudo da economia inter-americana

BUENOS AIRES, 27 (H. T.) — Por decisão das autoridades do Instituto Economico Inter-Americano, foi constituido nessa entidade um organismo que ficará encarregado do estudo da economia inter-americana.

Esse novo orgão funccionará emquanto se procedem os preparativos da Conferencia Americana das Associações de Commercio e Producção, que será inaugurada em sessão solemne, na proxima quarta-feira.

O «Bismarck» deveu a sua destruição a um hydro fabricado nos EE. Unidos

Como, com palavras precisas e sem exaggero de colorido, o Almirantado Britannico narra o drama que encheu metade de um oceano — Tudo indica que o "Prinz Eugen" logrou fugir

Edward W. BEATTIE

(Correspondente da United Press)

(Exclusivo para os "Diarios Associados" no Brasil)

LONDRES, 27 (U. P.) — Com palavras precisas e sem procurar de qualquer modo dar colorido ao drama que se desenrolou dentro do scenario da metade de um oceano, o Almirantado descreveu a historia da vida e da morte do poderoso couraçado allemão que desafiou o dominio britannico dos mares.

O "Bismarck", que foi o primeiro a assestar o golpe, procurou desesperadamente fugir, aproveitando a neve, o granizo e os nevoeiros periodicos no Atlantico norte, tentando pôr-se a salvo nos portos da França occupados pelos allemães emquanto se ia fechando inexoravelmente o cerco lançado sobre elle de Gibraltar, Scapa Flow, Terra Nova e o centro do Atlantico.

O "Bismarck", que no sabbado afundou o navio de guerra mais poderoso do mundo, deveu sua destruição ao hydro-avião de fabricação norte-americana que o avistou, aos aviões torpedeiros que o atacaram sem descanso e aos destroyers e cruzadores que não se afastaram nem por um momento de suas pegadas, alcançando-o afinal com os seus torpedos.

Quando os navios de linha e o avião lhe applicaram o golpe de misericordia, o couraçado já não era mais do que um gigante que se arrastava a 8 milhas por hora, em logar de desenvolver a sua marcha normal de 31 a 32 milhas.

O laconismo da linguagem do Almirantado está perfeitamente de accordo com a perseguição implacavel do navio allemão, na qual tomaram parte gigantes como o "Renown", o "Ramilis", o "Rodney", os dois novos couraçados da classe do "King George V", dois porta-aviões e dezenas de unidades leves.

Somente em uma occasião, póde o "Bismarck" desapparecer dentro do nevoeiro do Atlantico norte, mas, pouco depois, os aviões o avistaram novamente e informaram de sua localização aos navios que o caçavam.

Os caças seguiam o navio, occultando-se de nuvem em nuvem, para evitar o terrivel fogo anti-aereo, emquanto seguiam o "Bismarck", que o ataque dos Lockeed havia tirado de seu esconderijo, em um fjord norueguez. Um delles realizou um vôo de 24 horas e regressou com o seu casco cheio de furos.

Ao que parece, o cruzador "Prinz Eugen" póde aproveitar a escuridão e o nevoeiro para perder-se no Atlantico.

Accordo dos EE.UU. e Guatemala

WASHINGTON, 27 (R.) — O secretario de Estado, sr. Cordell Hull, e o sr. Adrian Recino, ministro da Guatemala, assignaram hoje um accordo estabelecendo a nomeação de um official do exercito norte-americano para exercer o cargo de director da Escola Polytechnica de Guatemala. Accentuou-se que esse accordo foi assignado no Departamento de Estado, á pedido do governo da Guatemala.

O accordo é valido por um anno, a começar de hoje, e os serviços do official nomeado poderão ser prorogados, em caso de pedido do governo da Guatemala.

Os termos desse accordo são, em geral, semelhantes aos termos contidos em todos os accordos assignados entre os Estados Unidos e as outras republicas americanas, concernentes á designação de officiaes da frota ou do exercito americano, como instructores das forças armadas desses paizes.

O almirante Castro e Silva embarca a 6 de junho

WASHINGTON, 27 (R.) — O vice-almirante Castro e Silva, da Marinha Brasileira, é esperado nesta cidade, de regresso de sua excursão a Nova York, antes de seu embarque para o Brasil.

O chefe do Estado-Maior da Marinha Brasileira embarcará a 6 de junho, a bordo do "Argentina", de regresso a seu paiz.

Rio Largo subscreve setecentas acções da Siderurgia

O presidente da Republica recebeu o seguinte telegramma:

"RIO LARGO, Alagoas — Tenho a honra de communicar a v. ex. que a população e o governo deste municipio, alcançando os objectivos visados pelo interventor Ismar Góes Monteiro, subscreveram 700 acções da Companhia Siderurgica Nacional. Respeitosas saudações — Wenceslão Baptista, prefeito."

Aspecto colhido durante a romaria civica, no Cemiterio de São João Baptista, ao tumulo do general João Severiano da Fonseca.

Apresentação ao presidente da Republica dos officiaes promovidos por merecimento

Commemorado brilhantemente o anniversario do 1º G. O. — As homenagens prestadas ao patrono do Serviço de Saude — O commando da Policia de Pernambuco — Outras noticias

O general Eurico Dutra, ministro da Guerra, apresentará amanhã, ás 14 horas, ao presidente da Republica, os officiaes promovidos por merecimento.

Para essa solemnidade que se realizará no Palacio do Cattete o uniforme é o cinza, calção e armado. Todos os officiaes deverão se reunir no Palacio do Cattete, ás 13 horas e 45 minutos.

O ANNIVERSARIO DO 1º G. O.

Mais um anno de sua organização commemorou hontem, o 1º G. O.. Foi um dia de festa em seu quartel. Depois do toque de alvorada, hasteamento solemne da Bandeira e formatura para leitura do boletim do commandante do 1º G. O., o tenente-coronel João Pinto Pacca, a unidade se poz em marcha para o Campo de São Christovão.

Ahi tomou interessante disposição e aguardou a chegada do ministro da Guerra que se fazia acompanhar dos seus ajudantes de ordens, capitão Alceu Linhares e 1º tenente Soter da Silveira.

Recebeu o ministro, os generaes Silva Junior, Lobato Filho e Newton Cavalcante e outras altas patentes militares.

O ministro da Guerra dirigiu-se logo para o local em que se achava formada a tropa com os elementos mecanizados muito bem dispostos, passando-a em revista.

Depois, todo o Grupo desfilou em continencia ao ministro da Guerra, seguindo para a Quinta da Boa Vista onde fez uma demonstração de instrucção que impressionou fortemente aos militares com os civis que se agglomeravam no local.

Ao finalizar a demonstração, o tenente-coronel Pinto Pacca offereceu um almoço ao ministro da Guerra, o qual teve logar no Casino dos Officiaes.

A tarde, no salão nobre do quartel realizou-se a inauguração do retrato do general Eurico Dutra, tendo o tenente-coronel Pinto Pacca, em ligeiro discurso justificado essa homenagem. Na occasião em que foi descerrado o retrato, as baterias do grupo deram as salvas regulamentares em honra ao ministro da Guerra, emquanto bandas do Batalhão de Guardas e da Policia Militar executavam o Hymno á Independencia. Coroando a homenagem, aviões das Forças Aereas evoluiam sobre o quartel deixando cair cargas de "confetti" verdes, amarellos e azues.

A noite, encerram-se os festejos com animado baile.

O PATRONO DO SERVIÇO DE SAUDE

Todo o Serviço de Saude do Exercito rendeu hontem homenagens ao seu Patrono, o general medico João Severiano da Fonseca.

Nesta capital, a mais tocante das commemorações foi a romaria que se realizou pela manhã, ao tumulo do saudoso general que á frente do Serviço de Saude tão relevantes serviços prestou ao Exercito.

Ao Cemiterio de São João Baptista affluiu grande numero de officiaes, á frente dos quaes se viam o coronel medico João Affonso de Souza Ferreira, director de Saude do Exercito e o coronel pharmaceutico Cezario Alvim, director do Laboratorio Chimico e Pharmaceutico Militar. Varias pessoas da familia do general Severiano assistiram á sobria solemnidade e a qual [illegible] medico [illegible] Sodré, como representante do [illegible] de Saude do Exercito, proferindo um discurso exaltando a memoria do Patrono do Serviço de Saude.

Em nome da familia do general Severiano, agradeceu essa homenagem o sr. Leonidas Hermes da Fonseca Filho.

No Hospital Central do Exercito tambem foi avivada a memoria do general Severiano em outra tocante solemnidade, tendo o coronel Acelino de Lima, director do Hospital, em seu Boletim registrado a data e se referido á acção notavel que o grande vulto de nossa medicina militar desenvolveu em prol do seu progresso.

Ainda na Cruz Vermelha Brasileira se realizou uma solemnidade, á qual compareceram grande numero de officiaes do Serviço de Saude e medicos civis.

INAUGURAÇÃO DO RETRATO NA CRUZ VERMELHA BRASILEIRA

A inauguração do retrato do general João Severiano da Fonseca na Cruz Vermelha Brasileira, revestiu-se de imponencia, comparecendo ao acto, alem do Corpo de Saude do Exercito, o representante do general Gaspar Dutra e membros da familia do homenageado.

Presidiu á cerimonia o general Tourinho, presidente da Cruz Vermelha. Foi lido, ao inicio da ceremonia, o boletim em que é o homenageado consagrado como patrono do Corpo de Saude do Exercito.

Em nome da familia Fonseca falou o sr. João Severiano da Fonseca, entregando ao Corpo de Saude do Exercito a espada que pertenceu ao homenageado.

E logo a seguir, a professora Isolina Pinheiro recitou uma poesia escripta pelo sr. João Severiano, em homenagem á memoria do seu irmão Eduardo, morto na guerra contra o Paraguay. O major Caetano Branco leu, após, as seguintes palavras do general Gaspar Dutra:

"As homenagens ao general João Severiano da Fonseca, patrono do Serviço de Saude, vem, com toda justiça, exaltar uma figura militar que, pelo seu incontestavel valor e assignalados serviços, na paz e na guerra, merece o nosso justo preito de veneração.

Suas altas virtudes e impeccavel conducta, como medico e soldado, devem sempre ser louvadas com orgulho patriotico, servindo de constante inspiração aos que se devotam ao dever militar e aos zelos humanitarios e altruisticos, que são apanagio dos abnegados militares dos quadros do Serviço de Saude do Exercito".

O coronel Affonso Ferreira fez, logo depois, uma conferencia em que exaltou a acção patriotica do patrono do Corpo de Saude do Exercito.

CONVOCAÇÃO DE OFFICIAES DA RESERVA

O general Silva Junior, commandante da 1ª Região Militar, de accordo com o decreto-lei n. 5.110, de 12-III-941 (D. O. de 14-III-941), e avisos numeros 535, de 26-III-941 e 1.104, de 17-IV-941, convocou para um estagio de instrucção, no corrente anno, o 2º tenente da reserva de 2ª classe da arma de Infantaria, Lauro de Mendonça Dias da Silva, e aspirantes da reserva de 2ª classe, da arma de Cavallaria, Joaquim de Castro Barbosa, Roberto Velasco Kope e Sylvio da Costa Reis.

TRANSFERIDO O ESTAGIO

O general Silva Junior, commandante da 1ª Região Militar, transferiu para o anno de 1942, por conveniencia do serviço, o estagio para o qual se achavam convocados no corrente anno, os 2ºs tenentes da reserva de 2ª classe do Exercito de 1ª linha, Fausto Stbagh e Julio Otto Theodoro Lohman e o aspirante José Alves Linhares.

DIARIA "PRO-LABORE" DOS RADIO-OPERADORES

Solucionando uma consulta, o ministro da Guerra declarou que a diaria prevista no Codigo de Vencimentos e Vantagens dos Militares do Exercito, para os radio-operadores e telegraphistas é uma vantagem "pro-labore" e, como tal, devida sómente nos dias de effectivo trabalho.

DEIXOU O COMMANDO DA POLICIA DE PERNAMBUCO

Ao director de Infantaria, o commandante do 28º B. C. communicou que se apresentou ao B. C. o major Agenor Brayner Nunes da Silva, por ter sido exonerado, a pedido, do commando da Força Policial do Estado de Pernambuco e ficar aguardando reversão e consequente classificação.

DIVERSAS NOTICIAS

Foi designado o capitão Aurelio Valporto de Sá Filho para integrar a "Commissão Encarregada de Rever a Lei do Serviço Militar" de que trata o aviso n. 561-2 de 15 de março ultimo.

— O ministro da Guerra declarou que os commandantes de Unidade, directores e chefes de Serviço, que têm autorisação para requisitar passagens não deverão fazel-o d'oravante, para viagens em "litorina".

— Foi designado o coronel da Reserva Alfredo Gomes de Paiva para substituir o tenente coronel da Reserva Eurico Marianno de Oliveira na Commissão de que trata o item VIII, do bol. n. 98 do mez findo, da Secretaria Geral de Guerra.

— O ministro da Guerra declarou dissolvida a Unidade Administrativa — Commissão de Construcção do Novo Quartel do 21º Batalhão de Caçadores, ficando extincta a mesma Commissão por terem sido concluidas as obras de que estava encarregada.

— Apresentou-se o capitão Alfredo [illegible] Quintella por ter sido designado chefe da 3ª Divisão da Secretaria Geral.

— O ministro autorizou o commandante do Batalhão Escola a enviar a S. Paulo a serviço um official do mesmo Batalhão.

— Está sendo convidado a comparecer á 4ª Divisão da Secretaria Geral do Ministerio da Guerra o civil Elpidio Bernardino de Senna Mattoso, afim de tratar de assumptos de seu interesse.

NA 1ª R. M.

Actos do general Silva Junior:

"Approvo a proposta do inspector Regional dos Tiros de Guerra, no sentido de permittir aos sargentos daquella Inspectoria se inscrever como socios da Associação Brasileira de Educação Physica.

— Designo o 1º tenente Marcio de Menezes, instructor da E. I. M. 307, para representar a I. R. T. G. junto á Liga de Athletismo do Rio de Janeiro, conforme solicita a Inspectoria Regional, em officio n. 78, de 21 do corrente.

— Requerimento despachado — João Evangelista Soares, civil, propondo a venda de um immovel situado em Villa Velha, no Estado do Espirito Santo — Não convem a Região a acquisição proposta.

NA DIRECTORIA DE ARTILHARIA

Apresentaram-se: major Antonio Diniz, da 19ª C. R., por seguir a destino: 1ºs tenentes Vinicius dos Santos Guida, do 3º R. A. M., por ter sido designado para conduzir material de Artilharia para a sua unidade; Floriano Moura Brasil Mendes, por haver sido transferido do G. E. D. C. Aer, para o I-1º R. A. A. Ae.; e 2º tenente Wilson Moreira Bandeira de Mello, por ter sido transferido do G. E. D. C. Aer. para o I-1º R. A. A. Ae.

— Foram concedidos 4 dias de dispensa de serviço, para descanso em ferias, e permissão para ir á São Paulo, ao tenente-coronel Francisco Pereira da Silva Fonseca, Chefe do Gabinete desta D. A.

— Passou a responder pela Chefia do Gabinete desta D. A., sem prejuizo de suas funcções actuaes, o major Alcebiades do Amaral Braga, durante o impedimento do tenente-coronel Francisco Pereira da Silva Fonseca.

NA DIRECTORIA DE ENGENHARIA

Apresentaram-se: tenentes coroneis Angelo Notare e José Rodrigues da Silva por terem regressado a esta capital; majores Hermoge-

(Continua na 7ª pag.

As decisões de hontem do T. de Segurança

Absolvido o usurario Antonio Pereira da Silva — Negado provimento ao recurso do condemnado Nelson Pallut

Sob a presidencia do ministro Barros Barreto, realizou-se hontem, no Tribunal de Segurança Nacional, mais uma sessão plena. Depois de examinados e relatados os feitos constantes da pauta, ás 17 horas, o presidente proferiu o seguinte resultado:

Habeas-corpus:

N. 408, de S. Paulo — Paciente, Antonio Duarte. Impetrante, [illegible] Vampré. Relator, juiz commandante Miranda Rodrigues — Não se tomou conhecimento, unanimemente.

N. 409, de Goyaz — Paciente, Severino Rodrigues da Silva. Impetrante, Carlos de Medeiros Jansen Ferreira. Relator, juiz Pedro Borges — Denegou-se a ordem, unanimemente.

N. 410, do Districto Federal — Paciente, Oscar Guimarães [illegible] Sant'Anna. Impetrante, Gabriel Alexandre Ferreira de Carvalho. Relator, juiz Pedro Borges — Concedeu-se a ordem, para mandar archivar o processo n. [illegible], unanimemente.

Pedido de archivamento:

Processo n. 1358, da Bahia — Accusados, Democrito Gomes de Carvalho e outros. Delator, juiz coronel Maynard Gomes — Deferido o archivamento, unanimemente.

Processo n. 1513, de S. Paulo — Accusados, Simão Heinsturter e outros. Relator, juiz Pereira Braga — Deferido, unanimemente.

Processo n. 1596, do Districto Federal — Accusado, Marietta Acilia Pinheiro ou Marietta Carvalho. Relator, juiz Pereira Braga — Deferido o archivamento, por maioria de votos.

Processo n. 1662, do Espirito Santo — Accusados, Oswaldo Cruz Guimarães e outros. Relator, juiz coronel Maynard Gomes — Deferido o archivamento, por maioria de votos.

Processo n. 1674, do Districto Federal — Accusado, José Sarmento de Souza. Relator, juiz Pereira Braga — Deferido, por maioria de votos.

Processo n. 1683, de S. Paulo — Accusados, Raphael [illegible] e outros. Relator, juiz Pereira Braga — Deferido o pedido, por maioria de votos.

Processo n. 1698, da Parahyba — Accusado, Agrippino Agra. Relator, juiz commandante Miranda Rodrigues — Deferido o pedido, unanimemente.

Exclusão do processo:

N. 1594, de S. Paulo — Accusados, Euclydes de Souza Fonseca e outros. Relator, juiz coronel Maynard Gomes — Indeferida a exclusão de Jamil Chequer, voltando os autos ao Ministerio Publico para a competente classificação do delicto, por maioria de votos.

Appellações:

N. 768, no processo n. 1933, do Districto Federal — Appellado, Abram Tchaukovske. Relator, juiz Pereira Braga — Negou-se provimento, unanimemente.

N. 768, no processo n. 955, do Pará — Appellado, Raymundo Pereira da Silva. Relator, juiz coronel Maynard Gomes — Negou-se provimento, unanimemente.

N. 770, no processo n. 1586, do Districto Federal — Appellantes, Antonio José da Silva e outros. Appellado, Ministerio Publico. Relator, juiz Pereira Braga — Deu-se provimento á appellação, por maioria de votos, para absolver os appellantes.

N. 772, no processo n. 1536, do Districto Federal — Appellado, José Leão de Aquino Balceiro. Relator, juiz coronel Maynard Gomes — Negou-se provimento á appellação, por maioria de votos. Usou da palavra o advogado Hugo Baltessarini.

N. 773, no processo n. 1670, do Districto Federal — Appellado, Nelson Pallut. Relator, juiz Pedro Borges — Negou-se provimento, por maioria de votos.

Dezeseis mil habitações destruidas em Porto Alegre

Em declarações prestadas á sua chegada á capital, o sr. Arthur Souza Costa assegura que todo o auxilio será prestado ao Rio Grande do Sul no dramatico momento que está vivendo

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — Continua sendo alvo de expressivas homenagens o ministro Souza Costa. O titular da pasta da Fazenda que aqui se encontra como representante pessoal do presidente Getulio Vargas, declarou aos jornalistas que deseja ser informado da situação actual do Rio G. do Sul. E accrescentou: "Estou chegando e ansioso por saber o que se passa. Ninguem, melhor do que os senhores, pode satisfazer esse meu desejo. Vim ao Rio Grande, na qualidade de delegado pessoal do presidente Getulio Vargas, commungar com os meus coestaduanos e amigos dos dramaticos momentos por que passa o nosso glorioso e indomavel rincão, sempre soberbo e erecto, na boa como na má fortuna. Era ardente desejo do presidente da Republica vir pessoalmente ao seu Estado, afim de sentir de perto a gravidade da situação criada com o vulto e a extensão da grande enchente. Todavia, motivos imperiosos não permittem sua ausencia do Rio de Janeiro, neste momento. Em nome do Chefe da Nação, posso assegurar que o governo federal tem acompanhado com o maximo interesse e attenção o flagello social e economico provocado pelas aguas, pois, segundo todo o Brasil sabe, é esta a maior enchente de todos os tempos, no Rio Grande do Sul. Trago a palavra de fé do sr. Getulio Vargas aos seus amigos deste Estado, que tambem é o seu. Todo o auxilio material será immediatamente prestado ao Rio Grande do Sul, para que elle possa restabelecer o seu padrão economico de antes da cheia. Assim exigem os interesses superiores da Nação. Não serão medidos sacrificios e nada poderá modificar o traçado no sentido de prestar justo apoio ao nosso Estado nesta difficil emergencia. Confiamos na tenacidade, na alta fibra, na extraordinaria capacidade de trabalho e, finalmente, no estoico espirito de sacrificio e na coragem dos filhos do Rio Grande do Sul, para a prompta e total restauração da sua estructura economica. O governo federal acompanhará com dedicada attenção e total auxilio o novo e vigoroso esforço dos riograndenses para continuarem desempenhando essencial papel na formação da grandeza nacional. Regressarei quinta-feira, seguindo-se immediatamente ao meu retorno á capital federal as medidas concretas do governo federal para a prompta restauração economica do Rio Grande do Sul, nas tres frentes attingidas: industria, commercio e agricultura."

ENTREVISTA COM O PREFEITO

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — O ministro Souza Costa recebeu a visita do sr. Loureiro da Silva, prefeito da capital, com quem palestrou longamente. Assim, teve opportunidade de saber que as enchentes destruiram 16 mil habitações e que os prejuizos nos serviços publicos foram consideraveis.

Ao terminar a entrevista, o ministro da Fazenda affirmou que todos esses problemas economicos surgidos serão levados em consideração.

FEZ ANNOS HONTEM

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — Por motivo da passagem de seu anniversario natalicio, recebeu o ministro Souza Costa, actualmente nesta capital, innumeras felicitações de amigos, altas autoridades e delegações bancarias e das classes conservadoras.

De diversos pontos do Estado e do paiz foram enviados ao titular da pasta da Fazenda numerosos telegrammas.

NOS ABRIGOS

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — Centenas de pessoas continuam buscando apoio na Commissão Central de Auxilio aos Flagellados. Até hontem estavam funccionando tres abrigos com 4.103 flagellados, entre homens, mulheres e crianças.

NA CIDADE DO RIO GRANDE

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — Telegrammas da cidade do Rio Grande informam que a grande descarga das aguas das lagoas de Pato e Mirim veio cooperar para augmentar novamente o volume das aguas que transbordaram o caes do porto velho. A enchente ali attingiu as ruas Riachuelo, Benjamin Constant e outras nas immediações, alagando algumas casas particulares e commerciaes.

SO' DENTRO DE SEIS MEZES

PORTO ALEGRE, 27 (A. N.) — O Departamento de Aeronautica Civil informou que somente dentro de seis mezes poderá ser restabelecido o serviço do aerodromo federal, que foi severamente castigado pelas enchentes.

AUXILIO DA ESCOLA DE INTENDENCIA DO EXERCITO

O coronel Anapio Gomes, director da Escola de Intendencia do Exercito, enviou ao sr. Lourival Fontes, director geral do D. I. P., um officio acompanhado de um cheque de 1:380$000, importancia obtida em subscripção aberta naquella unidade militar, entre officiaes e alumnos, em favor das victimas da enchente do Rio Grande do Sul.

Com esse gesto desejou a Escola de Intendencia do Exercito solidarizar-se com o movimento de assistencia e amparo aos flagellados.

Hontem mesmo, de accordo ainda com solicitação do coronel Anapio Gomes, esse cheque foi encaminhado á esposa do presidente da Republica pelo director geral do Departamento de Imprensa e Propaganda.

VAE SER ATTENDIDO

Ao ministro da Educação solicitou o empresario theatral Luiz Iglesias o auxilio de 5:000$000 por ter sido forçado a permanecer, com sua companhia, por varios dias, em Porto Alegre, onde ficou retido por falta de transporte em consequencia das inundações que assolaram aquella capital. O empresario Luiz Iglesias, alem de ser levado a interromper a temporada theatral, informa que perdeu, em um dos armazens inundados, certo material cujo valor estima em .... 30:000$000.

O D. A. S. P., ouvido a respeito do solicitado auxilio, pronunciou-se favoravelmente, adiantando que o mesmo poderá ser attendido pela dotação orçamentaria "Para desenvolvimento do Theatro Nacional".

«A Economia e o Estado nas Constituições Republicanas»

A conferencia pronunciada hontem, no D.I.P., pelo sr. Sá Filho, sobre esse thema

Realizou-se ás 17,15 horas de hontem, no palacio Tiradentes, a terceira e ultima conferencia do Curso de Economia Politica, organizado pelo Departamento de Imprensa e Propaganda sobre "A Economia e o Estado nas tres Constituições Republicanas", sobre o qual discorreu o sr. Sá Filho.

Apresentando o orador, o sr. Romero Estelita, director geral da Fazenda Nacional, que presidiu os trabalhos, teceu apreciações sobre os seus dotes de intelligencia e a autoridade de que se achava investido para abordar o assumpto.

O orador começou com um estudo geral de confronto dos nossos textos constitucionaes a partir de 1824, para resaltar seus predicados e deficiencias, para logo a seguir fixar sua attenção no exame objectivo da economia e das finanças nas tres constituições republicanas, accentuando que, elaborada na phase crepuscular do seculo XX, a Constituição de 1891 ainda foi docil ás inspirações doutrinarias que a dominavam, tanto no campo economico como no politico.

Referindo-se á Carta Magna de 1934, disse o conferecista que ella distinguiu o conceito da liberdade individual, da falsa liberdade economica e adoptou um programma social democratico. Representa, assim, uma transacção entre o Estado e a economia, revestida essa de colorido social francamente nacionalista. Em materia funccional, ampliou as attribuições da União, no tocante ás actividades economicas, como transportes e meios de communicação, fiscalização bancaria e de seguros. No que concerne ás attribuições legislativas, deu expressa competencia á União para estabelecer normas geraes sobre o trabalho, a producção e o consumo, além de regular o commercio, o credito e o cambio. Foram tambem dilatadas as funcções do Estado, de modo a permittir-lhe traçar o plano geral de economia que satisfizesse ás necessidades do paiz. Cogitou, embora indeterminadamente, da creação de conselhos technicos, destinados a assistir a cada Ministerio, que seria assim um departamento apenas politico-administrativo, e previa a sua coordenação, em conselhos geraes, como orgãos consultivos do proprio Legislativo. A' declaração classica dos direitos fundamentaes da liberdade, segurança e propriedade, accrescentou o direito á subsistencia e condicionou o de propriedade ao interesse geral ou collectivo. Teria a lei de cuidar do amparo á producção e de estabelecer as condições do trabalho. Fincavam-se os marcos institucionaes do direito social e creava-se a justiça do trabalho. Como remate, mandava-se elaborar, immediatamente, o plano de reconstrucção economica nacional.

A seguir, o sr. Sá Filho estudou a reacção operada em 10 de novembro, que visou declaradamente preservar o Estado dos fermentos de dissolução politica, apparelhal-o e substituil-o, em face do desenvolvimento vertiginoso das forças economicas.

Depois de se referir ás actuaes distribuições de tributos e a outros aspectos da actual Constituição, o sr. Francisco de Sá Filho terminou declarando que as "tres constituições analysadas constituem os marcos assignalados da evolução politica republicana. Através de lutas ou triumphos, quedas ou ascensões, erros ou acertos, as gerações que se succederam, porfiaram em trabalhar pelo engrandecimento da patria commum.

Ultrapassando os tempos do direito divino dos reis e dos povos, repellida a moderna idolatria do Estado, cumprirá á geração actual ser digna das vindouras e cultuar e defender, com enthusiasmo sem desfallecimentos, os direitos divinos do Brasil".

Partirá depois de amanhã para Recife o «Almirante Saldanha»

Serão effectuados hoje os pagamentos relativos a maio — Noticias da Marinha

De accordo com o seu programma de cruzeiro, traçado pelo Estado Maior da Armada, o "Almirante Saldanha" deixará, depois de amanhã, o porto de Belem do Pará, com destino ao do Recife.

O veleiro, commandado pelo capitão de fragata Antonio Alves Camara Junior, chegou á capital paraense no dia 20 do corrente, procedente de La Guaira, na Venezuela.

Devendo chegar ao Recife no dia 19 de junho, o navio-escola permanecerá na capital pernambucana até 25 do mesmo mez, quando emprehenderá viagem com destino a Natal, dali navegando directamente para a Cidade do Salvador.

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO

O ministro Guilhem recebeu, hontem, em seu gabinete, em conferencia, os almirantes Tosta da Silva e Lemos Basto e o capitão de mar e guerra Mario Hecksher, respectivamente, director geral da Saude Naval, director da Escola Naval e director geral do Pessoal do Ministerio da Marinha.

ELOGIADO O DESTACAMENTO

O almirante Tacito Reis de Moraes Rego, director geral de Navegação, assignou o seguinte elogio: — "Attendendo ás razões expostas pelo commandante do navio auxiliar "José Bonifacio" durante a ultima commissão do navio á ilha da Trindade, tenho a satisfação de elogiar o pessoal que se segue, pelo esforço e dedicação com que trabalhou na carga e descarga de todo o material destinado ao novo destacamento da Ilha da Trindade, e bem assim as guarnições effectivas de jangadas e lanchas: sub-official André Theodoro de Almeida, sargentos Clelio Thaumaturgo da Silva e Antonio Vieira dos Santos, cabo José Benedicto dos Santos e marinheiros Orlando Silva, Francisco Alves, Elpidio de Almeida, Raymundo das Chagas, Leoncio do Nascimento, Pedro Conrado, Gilberto de Carvalho, Valdomiro da Silva e Ignacio de Moraes.

DESIGNAÇÃO

O ministro Guilhem baixou avisos designando o capitão de mar e guerra Leonel de Santa Cruz Aragão para servir na Directoria de Engenharia Naval e dispensando o capitão de corveta Affonso Aranha Parga Nino, das funcções que exercia naquella Directoria.

DESIGNAÇÃO

Para o serviço de fiscalização da distribuição de generos alimenticios nos navios, corpos e estabelecimentos da Armada, figura na escala, para hoje, o Quartel Central de Marinheiros. Hontem, se fez a fiscalização a bordo do tender "Ceará".

PAGAMENTOS

A Directoria de Fazenda do Ministerio, effectuará pela forma abaixo indicada, o pagamento relativo ao mez de maio corrente:

Dia 23 — Esquadra, Gabinete do ministro da Marinha, Secretaria da Marinha, Supremo Tribunal Militar, Casa Militar da Presidencia, Auditoria da Marinha, Archivo da Marinha, Directorias, Mensalistas, Diaristas, Official que serve no Lloyd Brasileiro, Almirantes.

Dia 29 — Officiaes superiores, Capitães e primeiros tenentes, Officiaes honorarios, Pensionistas.

Dia 30 — Segundos tenentes de 1 a 452.

Dia 31 — Segundos tenentes de 453 ao fim.

Dia 2-6 — Sub-officiaes, Funccionarios aposentados.

Dia 3-6 — Sargentos e praças de 1 a 360.

Dia 4-6 — Sargentos e praças de 361 ao fim.

Dia 5-6 — Operarios aposentados.

Dia 7-6 — Manutenção de familia, Aluguel de casa, Pensionistas homens.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PHYSICA

O Departamento de Educação Physica fará realizar, nos dias 29 e 31 de maio, ás 13 horas e 30 minutos, na piscina da Escola Naval, na Ilha de Villegagnon, o Campeonato de Natação e Saltos da Marinha, que fôra transferido em virtude da movimentação da Esquadra.

Antes do inicio do campeonato o sr. contra-almirante João Francisco de Azevedo Milanez, commandante em chefe da Esquadra, fará a entrega dos premios da prova "Marcilio Dias", aos vencedores deste anno.

As provas serão as seguintes:

Officiaes — Nado livre — 100 metros — 400 metros, Nado de peito — 100 metros, Nado de costas — 100 metros, Revesamento 3x100 tres nados.

Sub-officiaes e sargentos — Nado livre — 100 e 400 metros, Nado de costas — 100 metros, Nado de peito — 100 metros, Revesamento — 3x100 metros tres nados.

Praças — Nado livre — 100, 200, 400, 800 e 1.500 metros, Nado de peito — 100 e 200 metros, Nado de costas — 100 e 200 metros, Revesamento — 4x200 e 4x100, nado livre, alem das competições de saltos de trampolim.

Só será permittida a participação de um nadador em 2 provas individuaes e 2 de revesamento. Os concurrentes ás provas de saltos de trampolim poderão tomar parte em mais duas provas individuaes de natação e duas de revesamento.

Alem das provas ennumeradas, foram effectuadas hontem, dia 27, ás 8 horas e 30 minutos, as provas de nado livre de 1.500 metros para praças. No dia 30 do corrente competirão as praças, tambem, na prova de 800 metros, nado livre.

O Club Naval elegeu a sua nova directoria

Victoriosa a chapa encabeçada pelo commandante Sylvio de Noronha — Marcada a posse para o dia 11 de junho proximo

Na séde do Club Naval, realizou-se, hontem, a assembléa convocada para a eleição da directoria que deverá reger os destinos dessa sociedade no biennio 1941-1942.

Os trabalhos foram iniciados ás 17 horas, com a presença de 300 socios, presididos pelo capitão de mar e guerra Affonso Pereira de Camargo, que teve como secretarios da mesa o capitão de mar e guerra Mathias Corte e os capitães de fragata Luciano Alves Pereira e Sylvio de Camargo.

Commandante Sylvio de Noronha

Feita a apuração, verificou-se a eleição da chapa encabeçada pelo commandante Sylvio de Noronha, que obteve 228 votos. Tem ella a seguintes constituição:

Directoria

Presidente, cap. de mar e guerra Sylvio de Noronha; 1º vice-presidente, cap. de mar e guerra Octavio Figueiredo de Medeiros; 2º vice-presidente, cap. de fragata E. N. Cicero de Freitas Marinho; 1º secretario, cap. de corveta Aydano de Faria; 2º secretario, cap. tenente Adalberto de Barros Nunes; 1º thesoureiro, capitão tenente I. N. Jorge Mayerhofer; 2º thesoureiro, capitão aviador Antonio Joaquim da Silva Gomes.

Representantes do Club Naval no Conselho Director

Contra-almirante João Francisco de Azevedo Milanez, contra-almirante Joaquim Cordeiro Guerra, contra-almirante Durval de Oliveira Teixeira, contra-almirante Q. M. Henrique Coutinho Marques, cap. de mar e guerra Alfredo Carlos Soares Dutra, cap. de mar e guerra E. N. Arthur de Freitas Seabra, cap. de mar e guerra Alvaro Nogueira da Gama, cap. de mar e guerra Alfredo Pinto de Magalhães, cap. de fragata medico Oswaldo Palhares, cap. de fragata Saladino Coelho, cap. de fragata E. N. Cesar Maurity da Cunha Menezes, cap. de fragata Edmundo Muniz Barreto, cap. de fragata Antonio Maria de Carvalho, cap. de fragata E. N. Sylvio de Camargo, cap. de fragata Q. E. Antonio Leal de Magalhães Macedo,

(Continua na 7ª pagina)

Medicamentos para a Cruz Vermelha de Londres

Procedente de Montevidéo e com destino a Londres, passou pelo nosso porto, afim de reabastecer-se de combustivel, o cargueiro inglez "Marqueza", que levou daqui vultoso carregamento destinado á Cruz Vermelha Ingleza.

De Kobe, com poucos passageiros para o Rio, chegou o cargueiro japonez "Seia Maru", que foi atracar no caes do armazem 5.

Eleição amanhã no Automovel C. do Brasil

A chapa encabeçada pelo sr. Carlos Guinle tem todas as probabilidades de victoria

Realizam-se, amanhã, ás 17 horas, as eleições dos novos presidente, vice-presidente, secretarios e conselheiros do Automovel Club do Brasil, em substituição á actual directoria, cujo mandato attinge seu termo.

O Automovel Club tem um passado de relevantes serviços ao paiz, não sómente promovendo iniciativas de real utilidade publica, como igualmente incentivando e estimulando as realizações dos poderes governamentaes no intuito de dotar o Brasil de uma rêde rodoviaria que attenda ás nossas urgentes necessidades de penetração pelo interior.

Dessa maneira, justifica-se a espectativa em torno das eleições de amanhã, principalmente porque encabeça a chapa official para substituir a actual directoria o nome do sr. Carlos Guinle, um dos fundadores daquella benemerita organização, e sob cuja presidencia, de 1924 a 1937, o Automovel Club do Brasil teve um periodo de significativas realizações.

Entre outras iniciativas que suggeriu, estimulou e apoiou com pleno exito, a então administração do sr. Carlos Guinle conseguiu a construcção da primeira estrada de penetração pelo interior, que é a Rio-Petropolis; estudou e imprimiu aspecto de realidade ao plano rodoviario do paiz; conseguiu o "carnet" de passagem internacional para automoveis particulares que se dirigiam a paizes estrangeiros; creou as corridas automobilisticas; promoveu e estimulou numerosos congressos durante os quaes importantes theses foram debatidas e adoptadas pelos poderes publicos; filiou a nossa entidade automobilistica á Associação Internacional de Automovel Clubs reconhecidos; incentivou o turismo; reconstruiu a actual séde do club, elevando o seu patrimonio de 1.400:000$ para 8.500:000$, além de fazer doações que orçam a cerca de 800:000$000.

A eleição da chapa encabeçada pelo sr. Carlos Guinle, em que figuram figuras de alto prestigio e reconhecida capacidade como technicos e administradores, entre os quaes os srs. Jayme de Castro Barbosa, como 1º vice-presidente, Alberto de Faria Filho, Eduardo Pederneiras, Raul Caracas, João Borges Filho e outros, constituirá uma garantia de que o Automovel Club do Brasil retomará o logar que lhe compete neste momento de intensa actividade nacional, em que estão intimamente synchronizados os planos governamentaes e os interesses das entidades particulares.

Apresentou-se, com o apoio de todas as correntes, a chapa encabeçada pelo sr. Carlos Guinle, incluindo os srs. Jayme de Castro Barbosa, 1º vice-presidente; Joaquim Catambry, 2º vice-presidente; Eduardo V. Pederneiras, 3º vice-presidente; José Ramos da Silva Junior, Luiz Arthur Lopes e Henrique Silveira Bulcão, respectivamente, secretario geral e 1º e 2º secretarios; capitão Sylvio Santa Rosa e Armando Bordallo, respectivamente, 1º e 2º thesoureiros; Commissão de Estradas: srs. Armando Godoy, Francisco Boulitreau, Eduardo Parisso, Candido Mendes Filho e Isaac Eiras. Commissão Sportiva: srs. Reynaldo Aragão, Romeu de Miranda e Silva, Oswaldo Brandino Corrêa, E. Romero e João Gomes Cruz; Commissão Technica: srs. Mario Pollo, Raul Caracas, Thomaz Pires Rebello, Francisco Eduardo Magalhães e Murillo Lavrador; Commissão de Contas: srs. Alberto de Faria Filho, presidente; João Borges Filho e Manoel Sylvino Monjardim.

Num encontro casual, falámos ao sr. Herbert Moses, a respeito da eleição, que amanhã terá logar, da nova directoria do Automovel Club do Brasil, de que é o actual presidente, e indagámos se iria candidatar-se á reeleição.

— "Póde informar pelo seu jornal — disse-nos o presidente da A. B. I. — que não sou, sob qualquer pretexto, candidato á reeleição na presidencia do Automovel Club."

Fizemos-lhe, então, referencia á chapa encabeçada pelo sr. Carlos Guinle, ao que nos declarou o senhor Herbert Moses:

— "Acho muito boa e bastante prestigiada a chapa encabeçada pelo sr. Carlos Guinle, á qual dou pleno apoio."

Mais de quarenta technicos contractados para o Lyceu Nacional

Autorizada pelo sr. Getulio Vargas a vinda desses professores suissos

De accordo com a autorização do presidente da Republica, o Ministerio da Educação e Saude vae contractar 42 professores suissos para o nosso ensino profissional.

Para a escolha desses technicos estrangeiros, o Ministerio enviou á Europa o professor Roberto Mange, da Escola Polytechnica da Universidade de São Paulo, que, depois dos entendimentos previos de nossa Legação em Berna com o Governo Suisso, entrou em contacto com os interessados, cujas offertas foram examinadas tomando-se por base os seguintes elementos: attributos pessoaes, preparo technico, pratico industrial, experiencia no ensino e condições de adaptabilidade no nosso meio.

Com o contracto desses technicos, visa o Governo dar novos rumos á educação profissional de nossa juventude, que se fará dentro da mais moderna orientação. Virão elles supprir a escassez de pessoal especializado em nosso ensino industrial.

Devido á sua localização e ás installações que possue, o Lyceu Nacional, em vesperas de ser inaugurado nesta capital, será o centro de irradiação daquelle ensino. Os technicos suissos irão desempenhar as suas funcções nesse estabelecimento, onde serão preparados os futuros mestres dos Lyceus Industriaes do Ministerio da Educação nos Estados, e mantidos cursos de aperfeiçoamento para os actuaes mestres.

O pessoal a ser contractado está assim distribuido, de accordo com a sua categoria e especialidade: 5 chefes technicos, sendo 1 de ceramica, 1 de construcção civil, 1 de mecanica, 1 de electricidade e 1 de artes graphicas; 8 assistentes technicos, sendo 2 de construcção de machinas, 2 de desenho de machinas, 2 de moveis de decoração interna, 1 de electricidade e 1 de artes graphicas; 4 technicos industriaes, sendo 2 de industria textil, 1 de papel e 1 de hoteis; 4 mestres geraes, sendo 2 de mecanica, 1 de ceramica e 1 de tapeceiro decorador; 21 mestres, sendo 1 de ajustagem, 1 de mecanica de aviação, 2 de machinas ferramentas, 2 de mecanica de precisão, 2 soldadores ethyleno, 1 installador electrico, 1 de ferramentagem technica, 1 montador electricista, 1 radio-technico, 1 carpinteiro de moldes de cimento armado, 1 carpinteiro naval, 1 photo-technico, 1 encadernador, 1 impressor offset, 1 marceneiro, 1 lustrador, 1 esculptor, 1 esculptor em madeira e 1 pintor decorador. A remuneração dos alludidos technicos importará em 99:000$000.

Os trabalhos da Conferencia Tributaria

Subscripção entre os seus membros para auxiliar o Rio Grande

Proseguiram hontem os trabalhos da Conferencia Nacional de Legislação Tributaria. Presidiu a sessão o sr. Valentim Bouças, servindo de secretario o sr. Benjamin Soares Cabello.

Do expediente constou a approvação do nome do sr. Deoclecio Duarte como observador do Instituto Nacional do Sal, e do convite, proposto pelo sr. Guilherme Moogen, do Rio Grande do Sul, no sentido de que o Instituto da Ordem dos Economistas se faça representar junto á Conferencia por um observador. Tambem constou do expediente a substituição do sr. Mario Rollim Telles pelo sr. Americo Portugal Gouvêa na chefia da delegação de S. Paulo, e pelo sr. Mario Bohi, junto á Commissão Coordenadora.

O sr. Venerando Freitas Borges, representante de Goyaz, propoz que a Conferencia, num gesto de solidariedade para com as victimas da catastrophe que assolou o Rio Grande do Sul, abrisse uma subscripção entre os seus membros, o que foi approvado.

Passando-se á ordem do dia, teve proseguimento a leitura e discussão do "dossier" da Secretaria do Conselho Technico de Economia e Finanças. O capitulo abordado na reunião foi o dos impostos especiaes. A' altura do Imposto do Reajustamento Economico do Paraná verificou-se demorado debate em que intervieram os srs. Oliveira Franco, secretario de Fazenda daquelle Estado e os srs. Benjamin Soares Cabello, do Conselho Technico, Eduardo Rodrigues, do Ministerio da Fazenda, Orlando Valeriano de Araujo, de Alagoas, Guilherme Moogen, do Rio Grande do Sul, Ernani Coelho Duarte, da Federação das Associações Commerciaes, e Carlos da Rocha Guimarães, do Districto Federal.

COMMISSÃO COORDENADORA

Após a sessão plenaria, esteve reunida, sob a presidencia do sr. J. Martins Rodrigues, a Commissão Coordenadora. Varios foram os assumptos debatidos, alguns de ordem regimental e, outros, sobre materia mesma da Conferencia.

COMMISSÕES ESPECIALIZADAS

As quatro commissões especializadas tornaram a reunir-se, começando os debates em torno de theses, indicações e contribuições já entregues a estudos pela presidencia.

Como está redigida a proclamação

(Conclusão da 1.ª pagina)

contra qualquer parte do hemispherio occidental."

"Peço a todos os cidadãos leaes e dedicados á producção para a defesa que dêm preferencia ás necessidades da nação para que possa sobreviver o systema que torna possivel a empresa privada.

"Peço a todos os nossos leaes trabalhadores e patrões que unam suas pequenas divergencias num grande esforço para assegurar a superioridade da unica classe de governo que reconhece os direitos do trabalho e do capital.

"Peço aos chefes e funccionarios estaduaes e locaes que cooperem com as organizações civis de defesa dos Estados Unidos para garantir nossa segurança interna contra a subversão dirigida do estrangeiro e para collocar cada communidade em condições de fazer um esforço productivo maximo com uma perda minima e sem divergencias desnecessarias.

Peço a todos os cidadãos leaes que pensem, primeiro, nas necessidades da Nação e que procedam do mesmo modo para que possamos mobilizar e tenhamos promptas para seu immediato uso defensivo todas as forças materiaes, todo o poderio moral e todos os recursos desta nação.

"Em testemunho do que assignamos isto de nosso punho e letra neste dia 27 de maio de 1941. (aa) Franklin D. Roosevelt e Cordell Hull".

Tres aviões vem de ser doados pela Caixa . . .

(Conclusão da 3ª pagina)

da Caixa Economica Federal como se déra a reunião do Conselho Administrativo, do qual tambem fazem parte o vice-presidente Veiga Faria e os srs. Amalio da Silva, Ariosto Pinto e Arfio Mazei:

— Quando o sr. Assis Chateaubriand concentrou sua offensiva dentro do nosso sector, ninguem siquer tentou qualquer resistencia. Mas, precisavamos aguardar uma sessão do Conselho Administrativo, que, ao conhecer os termos da intimação, capitulou unanimemente, fazendo os mais significativos commentarios ao exito incomparavel desse movimento, unico entre nós, pela sua expressão civica e pelo seu estranho poder de contagio.

Na eventualidade de poder o Conselho Administrativo fazer uma suggestão dos nomes dos aero-clubs a serem beneficiados pela sua doação, seriam escolhidas as corporações aviatorias de Araras, no Estado de S. Paulo, de Barbacena, em Minas Geraes, e de São Luiz, no Maranhão, tudo, naturalmente dependendo do criterio do ministro Salgado Filho e do cel. Ivo Borges, presidente do Aero-Club do Brasil, que coordenam, com superior visão e conhecimento technico, a distribuição dos apparelhos doados.

Como a Barbacena e a S. Luiz serão destinados outros apparelhos, acreditamos que os da Caixa Economica Federal serão offerecidos a Leopoldina e a Sta. Cruz, Avaré ou Catanduva, no Estado de S. Paulo, que tantos aviões tem doado pelo Brasil inteiro.

Enthusiasta fervoroso da aviação civil brasileira, o presidente Carlos Luz procura neste momento, com a colaboração de diversos amigos, organizar o Aero Club de Leopoldina (que, aliás, já possue um optimo campo de pouso), e o Aero Club de Tres Corações, onde o presidente da Caixa Economica Federal irá pessoalmente, dentro em pouco, afim de tomar todas as providencias que a sua iniciativa demanda.

Despedimo-nos do dr. Carlos Luz quando elle ainda nos disse, no elevador:

— A nossa Caixa Economica não bate nenhum record com a sua doação de tres aviões á nossa mocidade. Mas, na espontaneidade e no enthusiasmo pela campanha benemerita, nisso ninguem lhe toma a deanteira.

Novas agencias do Banco do Estado de S. Paulo

O director geral da Fazenda Nacional deferiu o requerimento em que o Banco do Estado de São Paulo pede permissão para abrir agencias na cidades de Caçapava, Pirajuy, Itapetininga, Olympia, Barretos e Ribeirão Preto, todas localizadas naquelle Estado.

Matou-se o velho commerciario

Por termo á existencia, ao amanhecer de hontem, o commerciario Mario Ramos, de 63 annos, solteiro e residente á praça da Republica n. 77.

O tresloucado, para effectuar seu funesto intento, utilizou-se de poderosa dose de formicida.

Em uma carta deixada ás autoridades, o ancião disse estar enfermo e desesperado de cura.

Ouça a RADIO TUPI-1.280 Klc.

CRISE DE MATERIAS PRIMAS

(Conclusão da 4.ª pagina)

nesse sentido não passam, por emquanto, do papel em que são suggeridas — papel dos jornaes, dos relatorios e de outras publicações mais ou menos anodynas.

Sem duvida, não se improvisam industrias, do dia para a noite. Além do capital, que é tão timido no Brasil, faltam-nos technicos, operarios especializados, laboratorios de pesquisas e outros elementos imprescindiveis. Mas, justamente porque tudo isso depende de tempo, devemos apressar-nos o mais possivel, para aproveitar a opportunidade offerecida pela guerra, que já vae completar dois annos e ameaça estender o seu raio de acção destruidora. Não se justifica, por exemplo, que ainda importemos cimento do estrangeiro, quando possuimos materia prima, de sobra, para a sua mais larga fabricação, e quando temos varios estabelecimentos, com esse fim, alguns até largamente favorecidos pelo poder publico. Precisamos entrar, quanto antes, no periodo da grande industrialização, utilizando os inestimaveis recursos de que nos dotou a natureza.

A "Home Fleet" em linha de batalha e o inimigo...

(Conclusão da 1.ª pagina)

migo, meia hora depois de havel-o avistado. Entretanto, ás 11 horas o "Bismarck" foi novamente avistado por um avião naval, operando de bordo do porta aviões "Ark Royal", sob o commando do capitão L. E. H. Maund.

Apenas foi o couraçado allemão avistado e não demorou a fugir rapidamente. Neste tempo, o "King George V" e o "Rodney" estavam se approximando dessa area, mas não a distancia sufficiente para obrigar o inimigo a aceitar o combate. Desde que o "Bismarck" foi avistado pelos aviões do "Ark Royal" o almirante Sir James Somerville enviou o cruzador "Sheffield", sob o commando do capitão C. A. A. Larcon, com a missão de estabelecer contacto com o inimigo e não o perder mais de vista. Durante a tarde, uma poderosa força de aviões navaes foi despachada de bordo do "Ark Royal" para atacar, com seus torpedos, o que entretanto não foi coroado de successo.

CONSTATADA A AVARIA

Pouco depois das 17,30 horas, o "Sheffield" tomou contacto com o "Bismarck" e continuou a mantel-o sob vistas. Outra força de aviões navaes desllsou de bordo do "Ark Royal" e verificou que um dos seus torpedos havia attingido o "Bismarck". Um segundo torpedo alcançou o alvo.

Subsequentemente soube-se que, depois de haver sido attingido pela segunda vez, o "Bismarck" fez dois circulos e a sua velocidade soffreu nova reducção.

Durante a tarde, alguns dos nossos "destroyers" da classe "Tribal", sob o commando do capitão P. L. Vian, a bordo do "Cossaco" tomaram contacto novamente com o inimigo, pouco depois de 23 horas.

Entre 1,20 e 1,50 horas do dia 27 de maio, o "Bismarck" foi atacado pelos torpedos do "Zulu", commandado pelo capitão H. R. Graham, do "Maori", commandado pelo capitão H. T. Amstrong, e do "Cossaco".

O "Cossaco" e o "Maori" acertaram o navio allemão com os seus torpedos.

Depois deste ataque soube-se que havia fogo no castello de pôpa do navio germanico. Uma hora depois desses ataques, desfechados pelos nossos "destroyers", soube-se que o "Bismarck" estava a ponto de parar. O cruzador allemão achava-se a cerca de 400 milhas ao occidente de Brest e tinha sido perseguido pelas nossas forças numa distancia de mais de 1.750 milhas.

Soube-se então que o "Bismarck" ainda estava navegando e havia percorrido cerca de 8 milhas em uma hora e que ainda estava em condições de empregar bem os seus canhões.

O "DORSETHSHIRE" DA' OS ULTIMOS TIROS

Ao amanhecer do dia 27, outra força aerea vigorosa foi despachada de bordo do "Ark Royal", mais tarde tendo sido cancellado esse vôo em vista da pessima visibilidade.

Pouco depois de amanhecer, o "Bismarck" entrou em luta, novamente com os nossos navios pesados.

Os detalhes desta ultima operação ainda não foram conhecidos.

A "Home Fleet" estava estendida em linha de batalha, e foi então que o cruzador "Dorsethshire" recebeu a ordem de afundar o couraçado allemão. E o que fez com os seus canhões.

A's 11 horas e 1 minuto da manhã de hoje o "Bismarck" jazia no fundo dos mares.

Até agora, pelas informações recebidas, os damnos causados aos nossos navios, além do afundamento do "Hood", está restricta a uma ligeira avaria soffrida pelo "Prince of Walles", de cujos canhões partiram os tiros que foram permittir o afundamento do orgulho da marinha germanica."

"A MAIS CERRADA BARRAGEM QUE JA' ASSISTI"

LONDRES, 27 (A. P.) — O Serviço de Informações do Ministerio do Ar publicou um despacho citando as declarações feitas por um dos pilotos que tomaram parte nos combates contra o "Bismarck" nos aviões do typo Catalina. O piloto disse o seguinte:

"Foi o mais intenso fogo sob o qual já me encontrei. Havia grande numero de nuvens e uma espessa bruma. Tinhamos conduzido a esquadrilha para dentro das nuvens e procuravamos circumdar o "Bismarck". Subitamente chegamos ao fim da nuvem onde nos achavamos e eu me vi exactamente sobre o vaso de guerra inimigo, que se achava apenas a 400 jardas de distancia. Julguei que estavamos liquidados, pois o navio desfechou a mais cerrada barragem que já vi até hoje. Parecia uma chamma de popa á prôa e devia estar atirando contra nós com todas as boccas de fogo de bordo. O "Bismarck" apparentemente julgou que nós tencionavam bombardeal-o, pois fez logo uma curva de noventa gráos ao surgirmos por entre as nuvens e abriu fogo emquanto fazia a volta. Realmente, não sei como pudemos todos nos esquivar ás granadas do "Bismarck" que, entretanto, chegaram a attingir a minha aeronave, avariando-a".

Nova praça de sports no forte de Imbuhy

O estadio "General "Rego Barros" será inaugurado no dia 3

Será solemnemente inaugurado, no proximo dia 3, no Forte de Imbuhy, em Nictheroy, o "Estadio General Rego Barros".

Hontem, estiveram em visita ás obras varios jornalistas, que foram recebidos pelo capitão Moacyr Mello, idealizador da praça de sports e commandante da 3ª Bateria Independente de Artilharia de Costa. Os campos de football, volley e a pista para corrida foram construidas sob os mais rigorosos requisitos de engenharia. Para a construcção dessa obra foi aproveitado vasto terreno pantanoso existente proximo ao forte, agora completamente aterrado.

A escolha do general Rego Barros para paranympho do estadio é uma homenagem da 3ª Bateria Independente ao director da Artilharia de Costa.

Terminada a visita ás dependencias sportivas, os jornalistas foram conduzidos pela officialidade ao Forte de Imbuhy, visitando o alojamento de praças, o rancho, o pateo interno, gabinete de commando, refeitorio de officiaes e demais departamentos. O asseio, a disciplina e a ordem deixaram evidente que, a par das actividades militares, a tropa não esquece deveres outros que muito a elevam e a tornam digna das melhores referencias. Antes de deixar as dependencias do Forte foi servido um "lunch" aos visitantes.

As suggestões da missão economica que percorreu a America

Postos em debate, hontem, no Conselho Federal de Commercio Exterior, foram approvados varios pareceres

O Conselho Federal de Commercio Exterior esteve reunido sob a presidencia do seu director geral, que communicou ao plenario os seguintes despachos do presidente da Republica: approvando as resoluções attinentes á modificação semanal da pauta para a cobrança do imposto de exportação sobre cera de carnauba pelo Estado do Ceará; á reducção de fretes maritimos para o transporte de adubos; a um projecto de organização de uma empresa para a venda de refrigeradores electricos; ao transporte de trigo importado pelo Brasil; ao augmento do consumo interno de banana industrializada; e ao processo intitulado "Industrias que podem ser incentivadas ou estabelecidas no paiz".

A seguir, o ministro Joaquim Eulalio declarou que, interpretando o sentimento de todo o Conselho, se congratulava com o governo pela creação da Carteira de Exportação e Importação, que vinha attender aos superiores interesses do paiz, e tambem pela merecida escolha de seu titular, o sr. Leonardo Truda, dos mais esclarecidos membros do Conselho.

Em resposta, o sr. Truda manifestou seu reconhecimento ás generosas expressões do director geral e que a Carteira vinha attender a uma necessidade que há muito se fazia notar, conforme fora muitas vezes manifestada ao Conselho. Affirmou que as resoluções e a pratica pessoal adquiridas no trato das questões debatidas no Conselho lhe seriam muito uteis para os trabalhos a realizar e mais util a collaboração que tem a certeza que este orgão continuará a prestar á nova Carteira.

Por proposta do director geral, o plenario examinou assumptos pertinentes á economia nacional, ficando estabelecidas, a respeito, diversas medidas.

Depois, passou-se ao exame da ordem do dia, composta dos primeiros pareceres da Commissão Especial encarregada de estudar as suggestões da Missão Economica Brasileira, que, sob a chefia do sr. Leonardo Truda, percorreu no anno passado, varios paizes da America Latina.

De inicio, foi approvado, por unanimidade, o parecer do sr. Santos Filho sobre accordos cambiaes com a Colombia, Venezuela e Equador.

Foi adiada a discussão do parecer relativo á expansão do commercio da bacia Amazonica, por haver o sr. Truda pedido visto do processo.

A seguir, o sr. Felix Ribas relatou o processo atinente á criação de Escriptorios de Informações, com mostruarios permanentes em diversos paizes da America, que foi approvado, após falarem os srs. Torres Filho, Euvaldo Lodi e Leonardo Truda.

Foi approvado, com emenda, o parecer sobre fiscalização da producção exportavel.

Por fim, após ligeiro debate, foi adiado o estudo da indicação sobre a importanciação de materias primas destinadas á industria nacional, para o fim de serem apresentados novos elementos esclarecedores do assumpto.

A estrada de rodagem do Alto do Corcovado

Vae receber importantes melhoramentos — O "Chapéo de Sol" será substituido por um grande restaurant

O prefeito Henrique Dodsworth approvou o projecto que mandara elaborar pela Secretaria Geral de Viação e Obras Publicas, de melhoramentos a serem executados na estrada de rodagem do Corcovado construida na administração do prefeito Pedro Ernesto.

As obras, que serão executadas immediatamente, abrangem tambem o alto daquella montanha e onde se acha o monumento do Christo Redemptor, e consistem na construcção de uma nova estação e de um novo plano inclinado. Será construido um grande restaurante estylo colonial destinado aos turistas no logar do antigo "Chapéo de Sol". Para o estacionamento de automoveis será feito no alto do Corvocado um amplo pateo.

Nos primeiros dias do mez vindouro serão abertas na Secretaria de Viação concurrencias para execução desses importantes melhoramentos.

JUSTIÇA MILITAR

Condemnado a dois annos de prisão com trabalho

Servindo como relator o ministro Cardoso de Castro, o Supremo Tribunal Militar apreciou o processo instaurado para apurar as responsabilidades por um accidente que victimou a filha do tenente-coronel Felicissimo Cardoso, chefe do Serviço de Transportes do Exercito.

A questão foi longamente debatida, verificando-se que o cabo Odilon Alfredo da Silva, chefe de uma patrulha da 1ª Formação de Intendencia, tinha agido com imprudencia, disparando sua arma contra o automovel que conduzia aquelle official superior, que se achava acompanhado de sua familia, na supposição de que dentro do mesmo se evadia o preso que fugira da sua unidade.

Procedida a votação, verificou-se que não se tratava da figura de homicidio, mas de simples imprudencia, razão pela qual foi o cabo Odilon condemnado a dois annos de prisão, com trabalho, tendo em vista os seus bons antecedentes militares.

JULGAMENTO DE DOIS CAPITÃES — O ministro Pacheco de Oliveira, relator do processo a que respondem os capitães Antonio Pereira Lyra e Milton Campello Nogueira, marcou o julgamento para a proxima sexta-feira, devendo a sessão destinada a esse fim ter inicio ás 13 horas.

O capitão Nogueira se encarregará da sua propria defesa.

FORMAÇÃO DE CULPA — Está marcado para hoje, na 1ª Auditoria, o inicio da formação de culpa do investigador de policia, Alfredo Machado, accusado de haver accommettido, a mão armada, a sentinella do Palacio Guanabara.

Na 3ª Auditoria terá logar a continuação dos summarios de Atnaydes de Miranda, Affonso Celso Naffier, Manoel José de Medeiros, Waldemiro Martins de Araujo, Eurico Dias Ferreira, Roberto de Araujo, Aguinaldo Pedro Benjamin e Manoel Ferreira dos Santos.

PEDIU "HABEAS-CORPUS" — O sargento Souza Lima, do Serviço de Subsistencia da 1ª Região Militar, que está sendo processado na 2ª Auditoria, como responsavel pelo extravio de uma partida de banha, requereu ao Supremo Tribunal Militar uma ordem de "habeas-corpus", pedindo para responder solto a processo, visto se achar preso por tempo superior ao que manda a lei, segundo allega na sua petição.

O pedido foi devidamente autuado e distribuido pelo presidente daquella alta côrte de justiça.

Chegou hontem de Nova York o "Cuyabá"

Regressou hontem de sua viagem a Nova York o vapor nacional "Cuyabá", que havia sido commissionado como cargueiro para transportar mercadorias de guerra para os Estados Unidos.

Tendo levado daqui grande carregamento de algodão, couros e café, voltou agora abarrotado de machinas para a installação da nossa industria siderurgica, bem como grande numero de radios, geladeiras, motores de aviação e artigos de electricidade.

Quando houver terminado as operações de descarga, o "Cuyabá" zarpará para Buenos Aires e escalas.

Atirado morto á distancia

Em frente ao predio n. 219 da Avenida 28 de Setembro, foi colhido e morto pelo omnibus n. 48 da Viação Excelsior, linha "Monroe-B. de Drummond", o açougueiro Julio Ferreira, casado, de 35 annos de idade e morador á rua Justiniano da Rocha 22, casa 2.

O motorista atropelador, João Elpidio Alves Mendes, foi preso em flagrante, tendo sido o corpo do mallogrado homem removido para o necroterio, por determinação do commissario Ezequiel, de serviço no 18º districto policial.

TRIBUNAL DO JURY

Está marcado para hoje, no Tribunal do Jury, o julgamento do processo em que é accusado, José Felix Pinheiro, pelo crime de tentativa de homicidio.

Noticias do Ministerio da Aeronautica

Inspeccionou as bases aereas do norte — Apresentação de officiaes — Outras informações

De regresso de sua viagem de inspecção ás bases aereas do Norte do paiz, chega, hoje, em avião militar, a esta capital, o coronel Amilcar Pederneiras, director da D. A. M.

DISPENSA DE SERVIÇO

Aos officiaes e inferiores que integraram as equipagens dos aviões NA-44, recem-chegados dos Estados Unidos, foram concedidos 10 dias de dispensa do serviço.

NO GABINETE

Estiveram, hontem, no gabinete do ministro da Aeronautica o sr. José Malcher, interventor no Pará, e o coronel Felix Azambuja Brilhante.

APRESENTAÇÃO DE OFFICIAES

Apresentaram-se á Directoria da Aeronautica Militar os seguintes officiaes aviadores: Tenente-coronel Henrique Dyott Fontenelle, que regressou de Belem do Pará, onde foi a serviço, o capitão Henrique Amaral Penna, por ter sido designado instructor da Escola de Aeronautica e o 1º tenente Fidias de Assis Tavora, por ter desistido do resto do transito.

JULGADOS APTOS

Foram julgados aptos para o serviço da aeronautica os civis: Sergio Mirili de Souza e Fernandes Passos, inspeccionados para effeito de inclusão voluntarios no 1º R. Av., e os soldados Elias de Carvalho Guedes e Delvino da Costa, para effeito de reengajamento na Escola de Aeronautica.

A RELAÇÃO das casas que distribuem gratuitamente as cedulas dos DIARIOS ASSOCIADOS sae publicada to-

AVISOS FUNEBRES

Os annuncios publicados nesta secção são irradiados, sem augmento de preço, pela Radio Tupi — PRG-3

Foram sepultados hontem:

Leão Amador — Rua Barão de Guaratiba, 34.

João Paulo da Silva Caldas — Casa de Saude da Gavea.

Alfredo Antonio Fernandes Cunha — Rua Haddock Lobo, 465.

Luiz Ferreira Barbosa — Hospital Evangelico.

Nadyr Barbosa — Rua Araujo Leitão, 210.

Arnaldo de Carvalho Fernandes — Rua José dos Reis, 644.

Antonio Mendes Figueiredo — Rua Santa Christina, 30.

Eugenia Constança do Canto — Rua Carmo Netto, 268, casa 1.

Cleopatra dos Santos Moraes — Praça Maria Nazareth, 15.

José Costa Fortaleza — Avenida Princeza Isabel, 36.

Raul Siqueira de Brito — Rua Joaquim Martins, 33.

Miguel de Oliveira — Rua Avila, 77.

Dr. Heitor José Carmo Netto — Rua Professor Gabizo, 180.

Joaquim Cardoso — Rua Euclydes da Rocha, 11.

Arthur Augusto Machado — Rua D. Maria, 104.

Maria Stella de Albuquerque — Rua Anna Nery, 11, casa 3.

Rezam-se hoje as seguintes missas:

S. FRANCISCO DE PAULA

A's 8.30 horas — Palmyra Varella Felix.

A's 9 horas — Eduardo Galvão da Costa Braga.

A's 10 horas — Rodolpho F. Lahmeyer.

A's 10 horas — Emida Nascimento Rosas.

A's 10.30 horas — Habil Betrus Haddad.

A's 11 horas — Maria Piedade Penna.

N. S. MAE DOS HOMENS

A's 9.30 horas — Augusto Guilherme Balsemão.

N. S. DA BOA MORTE

A's 8.30 horas — Pulcheria de Oliveira Marinho.

A's 9.30 horas — Alice Medeiros.

A's 10 horas — Hernani Marques da Rocha.

S. SEBASTIÃO

A's 8 horas — Henriqueta de Medeiros Bruno.

CANDELARIA

A's 10 horas — Dr. Antonio Lacerda de Menezes.

A's 11 horas — Arthur Carlos Ferrão.

SAGRADO CORAÇÃO DE MARIA

A's 8.30 horas — Izilda Rosa Machado.

SANTO ANTONIO DOS POBRES

A's 8.30 horas — Antonio Cozenzo.

ANTONIO SOARES DA COSTA — Sarah Rosa dos Santos Costa e filhos, Albino Soares da Costa, esposa e filhas, participam o fallecimento de seu esposo, pae, filho e irmão, e convidam os parentes e amigos para o enterro, que sairá da rua Muniz Barreto n. 30, ás 4 1/2 horas da tarde, para o cemiterio de São João Baptista (Rex).

JOSÉ FERREIRA BARBOSA

Moreira Irmão & Ribeiro, profundamente sensibilizados pelo rude golpe que soffreram, agradecem penhorados as manifestações de pezar das pessoas amigas que trouxeram lenitivos á sua grande dor e convidam seus amigos para a missa de 7.º dia, que fazem celebrar no dia [illegible] deste no altar-mór da igreja de Sant'Anna, ás 9 horas, p[illegible] eterno repouso de seu inesquecivel auxiliar JOSE' FERREIRA BARBOSA, e desde já muito agradecem.

Ha possibilidade ainda de serem salvos os homens do "Atalaia"

Ás 2 horas e 10 minutos, o navio do Lloyd continuava resistindo ao temporal e expedia um ultimo radio annunciando que os tripulantes iam abandonal-o — Ultimos informes

MENSAGEM DESESPERADA -- O "Atalaia", segundo tudo indica, sossobrou em pleno temporal, no Atlantico Sul, arrastando á morte 67 homens. O cliché acima estampa parte da tripulação do cargueiro do Lloyd Brasileiro: Pedro da Cruz, 3º machinista; Theodomiro Eleuterio de Siqueira, 1º machinitsa; João Andrade de Souza, 4º machinista; Baldomiro Gomes Vianna, 5º machinista; Ursulino Jesus de Oliveira, 2º machinista; Djalma Abreu, 2º telegraphista; José de Araujo, piloto; José Motta de Mendonça, conferente; tenente José Teixeira, 1º piloto, e Edmundo Camacho 2º piloto

Ainda não ficou, felizmente, positivado o abandono do vapor nacional "Atalaya" que desde segunda-feira ultima vem sendo açoitado por violentissimo temporal ao largo da Africa do Sul.

Ao contrario, á ultima hora, quando desappareciam as derradeiras esperanças, a estação do Arpoador recebeu chamados de uma emissora de Capetown, com a qual, entretanto, não conseguiu entrar em communicação, em virtude de forte interferencia motivada pelo mau tempo.

"VAMOS EMBARCAR NA BALEEIRA QUE NOS RESTA"

Pouco depois, ás 2.10 horas, foi captado um radio do vapor norte-americano "Export", cujo telegraphista communicava haver recebido do "Atalaya" a seguinte mensagem: "Vamos abandonar o navio e embarcar na ultima baleeira que nos resta".

Ficou portanto provado que até áquella hora o vapor do Lloyd ainda não havia sossobrado, apesar do cyclone continuar violento.

Espera-se que os 66 tripulantes possam ser recolhidos a tempo.

Inspectoria do Trafego

Candidatos a motoristas chamados a exame, hoje, ás 7.45
Turma A

Alcides Moreira da Silva, Augusto da Silva Mattos, Waldemar da Silva Leitão, Manoel Pio Corrêa Junior, Julio Zerkowitz, Antonio Taranto, Antonio Eustorgio da Silva, José Moraes, José Pires de Almeida Junior, Aristides Casimiro Rosa, Alvaro de Souza Dias, José Antunes Suzano Filho.

PROVA PRATICA

Francisco João Bocayuva Catão.

PROVA REGULAMENTAR

José Alvares Canete, Oswaldo dos Santos.

TURMA SUPPLEMENTAR

Ladico Ribeiro e Silva, Octacilio Machado, Antonio Alves Rodrigues.

Turma B:

Eduardo de Oliveira, Marcel Joseph Marsonia, João Augusto Falcão de Almeida e Silva, Adolf Veck, Antonio Baptista de Carvalho, Paulo Azeredo, José Pedro da Costa, Vergnand de Oliveira Ramalho, Mancel Pereira de Medeiros, José Coelho, Luiz Caldas de Menezes e Souza, Antonio Blanco Cimas.

PROVA REGULAMENTAR

Antonio Dias Caridade, Sylvestre de Gouveia e Freitas, Walter do Nascimento.

RESULTADO DOS EXAMES DE HONTEM

Approvados — Fritz da Camara Lucasinger, Nelson Botelho Reis, Michel Nicolas Farah, Joaquim José Fernandes da Costa, Gumercindo Hooper Medina, Alcides Lopes Copilla, Elias da Costa, Antonio Teixeira Carlos, José Petrucci, Carl Ulysses do Amaral, Romeu Moreira da Silva, Milton Soares Rodrigues de Vasconcellos, Ary Freitas, Delmar Rosa, Carlos Pereira, Altamirando Ribeiro do Bomfim Costa, Jayme Pinheiro Guimarães, George Byron Watson, Guilherme David Neumann.

Reprovados: 5.

MULTAS

Não diminuir a marcha: P. 33918.

Estacionar em local não permittido: Exp. 175 — P. 237 — 360 — 327 — 682 — 2312 — 2633 — 3030 — 4284 — 3594 — 6745 — 7117 — 7902 — 8597 — 9130 — 10154 — 11671 — 12014 — 12842 — 12904 — 14173 — 17349 — 17377 — 17651 — 20648 — 20853 — 21095 — 22213 — 22780 — 23480 — 24477 — 25924 — 26502 — 26577 — 26689 — 27266 — 28738 — 29313 — 30902 — 31021 — 31718 — 33230 — 33661 — 34337 — 34625 — 34633.

Desobediencia ao signal: Exp. 148 — P. 938 — 3903 — 4015 — 4462 — 7322 — 7439 — 1337 — 13398 — 17215 — 19264 — 20003 — 21140 — 22031 — 24117 — 28701 — 29093 — 30790 — 31023 — 31794 — 33199 — 33986 — 34737.

Interromper o transito: P. 13903 — 16630 — 23600.

Contra mão: P. 2962 — 13827 — 16203 — 17943 — 20181 — 24275 — 25077.

Contra mão de direcção: P. 3203 — 9674 — 13674 — 13827 — 16030 — 27055 — 29077 — 26694 — 30022 — 33626.

Falta de attenção e cautela: P. 4425 — 13077 — 23344 — 24420 — 27138 — 34172 — 34201.

Diversas infracções e I. A. P. E. T. — P. 1141 — 2962 — 4775 — 6180 — 6297 — 6796 — 8176 — 9314 — 11312 — 11734 — 13066 — 13392 — 13674 — 15010 — 18940 — 19123 — 19436 — 20181 — 20689 — 24448 — 26094 — 30016 — 33561 — 15942 — 27408 — 28361 — 30814 — 31025 — 16233 — 16552 — 16613 — 16946 — R. J. 1-3407 — M. G. 261-33888 — Moto 1079.

De regresso dos EE. UU. o chefe do Estado Maior da marinha uruguaya

Dos Estados Unidos, onde se encontrava ha cerca de um mez, em visita ás bases navaes da Marinha norte-americana, regressou, na tarde de hontem, passageiro do avião da Pan American Airways, o almirante Gustavo A. Schroeder, chefe do Estado Maior da Marinha do Uruguay.

O chefe naval uruguayo foi recebido no Aeroporto Santos Dumont por varios representantes da nossa Armada e innumeros membros da colonia e representação diplomatica daquella Nação irmã, nesta capital. Hoje, o almirante Schoroeder proseguirá sua viagem de retorno ao Uruguay, devendo embarcar no avião da Pan American que deixará o Aeroporto ás 6 horas.

CLUB MILITAR

ASSISTENCIA

Para sciencia dos srs. associados da Assistencia do Club Militar, participamos que, com o pagamento do peculio de 10:000$000 á exma. viuva do sr. T. Cel. Jayme Ormindo de Carvalho, hoje realizado, está este Departamento do Club, rigorosamente em dia com os seus pagamentos de peculios. Existe em carteira o processo do consocio sr. Cmt. Dr. Othon Severino de Moura, o qual deu entrada em 24 do corrente, estando em preparo.

Rio, 28 de maio de 1941.

Cel. João da Rocha Maia, Director da Assistencia — T. Cel. João Baptista de Moura Carvalho, S-D-Secretario e Maj. Dr. Alfredo Gomes Sapucaia, Sub-D-Thesoureiro da Assistencia.

O Club Naval elegeu a sua nova directoria

(Conclusão da 5.ª pagina)

cap. de corveta Aldo de Sá Britto Souza, cap. de corveta E. N. Luciano Alvares de Azevedo, cap. de corveta Aristides Francisco Garnier, cap. de corveta Q. M. Carlos de Carvalho Rego, cap. de corveta Francisco Novaes Castello Branco, capitão tnente E. N. Joaquim Carlos do Rego Monteiro.

Supplentes

Cap. de fragata Antonio Pedro de Cerqueira e Souza, cap. de fragata Carlos Frederico de Noronha, cap. de fragata Jorge Paes Leme, cap. de fragata medico Fabio Alves de Vasconcellos, cap. de corveta Hugo de Moraes Pontes, cap. de corveta Fernando Almeida da Silva, cap. de corveta Diogo Borges Fortes, cap. de corveta Q. M. Carlos Dehoul Conceição, cap. de corveta Aecio de Albuquerque Antunes, cap. de corveta Augusto Amaral Peixoto Junior, cap. de corveta Arnaldo Hilario Ribeiro, cap. de corveta I. N. Innocencio de Oliveira Senna, cap. ten. I. N. Maximo Martinelli, capitão tenente Mario Affonso Monteiro, cap. tenente Fernando Carlos de Mattos, cap. tenente Miguel Magaldi, cap. tenente João Arthenio Marques, cap. tenente medico Victor Jayme Vieira de Sá, cap. tenente Luiz Gonzaga Pimentel, cap. aviador Francisco Teixeira, cap. tenente Jonas d'Oliveira Paredes.

Conselho Fiscal

Contra-almirante Q. M. Alberto Cunha Pinto, capitão de corveta Alberto Jorge Carvalhal, capitão tenente Annibal Martins Ferreira, capitão tenente I. N. Renato de Britto Gomes, cap. tenente dentista Jayme Gomes Teixeira.

Supplentes

Cap. de corveta Fernando Saldanha da Gama Frota, capitão tenente ref. Joaquim Novaes Castello Branco, capitão tenente Paulo Martins Meira, capitão tenente Augusto Roque Dias Fernandes, capitão tenente Zilmar Campos de Araripe Macedo.

A sua posse ficou marcada para o dia 11 de junho proximo.

Declarados cidadãos brasileiros

Portarias, hontem, assignadas pelo ministro da Justiça

Por portarias do ministro da Justiça, na conformidade do art. 1º, paragrapho 5º, do decreto-lei 6.948, de 14 de maio de 1908, combinado com o art. 25 do decreto-lei 389, de 25 de abril de 1938, foram declarados cidadãos brasileiros:

Antonio de Almeida Mathias, natural de Portugal, residente nesta capital.

Antonio Elias Schoueri, natural do Libano, residente no Estado de S. Paulo.

Caetano Reginato, natural da Italia, residente no Estado do Rio Grande do Sul.

Candida Dias Duarte, natural de Portugal, residente no Estado de Minas Geraes.

Fernando Gielfi, natural da Italia, residente no Estado de S. Paulo.

José Augusto Esteves, natural de Portugal, residente nesta capital.

Manoel de Figueiredo Pereira, natural de Portugal, residente no Estado de Minas Geraes.

Manoel Joaquim de Moraes, natural de Portugal, residente nesta capital.

Manoel Pereira Bastos, natural de Portugal, residente no Estado do Rio Grande do Sul.

Maria Luiza Correa de Oliveira, natural de Portugal, residente nesta capital.

Miguel Correa, natural de Portugal, residente nesta capital.

Tomou posse o novo escrivão da 4.ª Vara Civel

Perante o desembargador Alvaro Berford, Corregedor da Justiça, tomou posse hontem do cargo de escrivão da 4ª Vara Civel o sr. Manoel Antonio Gonçalves.

Vae desapparecer uma collectoria federal

O director geral da Fazenda Nacional approvou o acto da Delegacia Fiscal em São Paulo que annexou a collectoria das rendas federaes em Cananéa á collectoria de Iguape.

O combate á tuberculose na Republica Argentina

Sobre o 2º Congresso de São Paulo fala a "O Jornal" o professor Raul Vaccarezza, convidado especial dos medicos

O professor Raul Vaccarezza falando ao redactor d'O JORNAL

Estando entre nós, a convite dos tysiologistas brasileiros, onde veiu tomar parte no 2º Congresso Nacional de Tuberculose, que se realizou recentemente em São Paulo, o prof. Raul Vaccarezza, um dos luminares da tysiologia argentina, O JORNAL logrou obter uma palestra com o prof. cathedratico de pathologia e clinica de tuberculose da Faculdade de Medicina de Buenos Aires.

O prof. platino, que após terminado o Congresso, veiu ao Rio realizar uma série de conferencias e tomar posse de membro honorario da Academia Nacional de Medicina e da Sociedade Brasileira de Tuberculose, recebeu o jornalista gentilmente, no "hall" do Palace Hotel, e á nossa primeira pergunta respondeu:

— Desejava que os "Diarios Associados" fossem o portador de minhas cordiaes despedidas dos collegas brasileiros. Estou encantado com as manifestações de sympathia recebidas tanto da Sociedade Brasileira de Tuberculose e de seu presidente, sr. Reginaldo Fernandes, como da Academia Nacional de Medicina. Quero salientar tambem particularmente os resultados do 2º Congresso Nacional de Tuberculose, realizado em São Paulo, sob a presidencia do incansavel tysiologista sr. Paula Souza, que soube distribuir os trabalhos, orientar as discussões, de maneira a tirarmos reaes proveitos.

CERCA DE QUATRO MIL LEITOS

Perguntando ao prof. Raul Vaccarezza se na capital da vizinha nação amiga os leitos destinados aos tuberculosos estavam proporcionaes á necessidade, respondeu-nos:

— Infelizmente ainda não attingimos esse ideal, de possuirmos um excesso de leitos, que supprise, pelo menos, a procura dos proprios doentes. Entretanto, na capital, ou melhor, em Buenos Aires e immediações, incluidas 400 camas para crianças, temos cerca de 4.000 leitos, destinados aos tuberculosos. O anno passado foram inaugurados dois novos hospitaes, um nacional e dependente do Departamento de Hyginene, com capacidade para 600 doentes; outro subordinado á Municipalidade, com lotação para 200 tuberculosos; mas o plano de luta proseguirá e contamos dentro em breve chegar á cifra que convém á nossa morbidade.

A INCIDENCIA NOS UNIVERSITARIOS

Continuando, o chefe da cathedra de tuberculose do Hospital Muniz diz:

— Realizámos em dois annos, 1939 e 1940, entre os universitarios, o cadastro tuberculino-roentgenphotographico de mais de 3.000 estudantes. Devo resaltar aqui a excellencia do methodo de Abreu, methodo de pesquisa brasileiro, ao qual presto minhas homenagens sinceras. Nos estudantes examinados, incluidos os da Faculdade de Medicina, Sciencias Economicas e Faculdade de Medicina Veterinaria, encontramos uma incidencia de infecção tuberculosa, de 60 %, nos 16 annos, e, praticamente, 100 % nos maiores de 25 annos. Para os estudantes o cadastro é obrigatorio e feito na séde da cathedra que dirijo. Ha uma incidencia de primo-infecção nos 15 a 16 annos de 40 %.

Esses exames systematicos foram feitos no Exercito e diversas collectividades. Recentemente, arrefeceu-se um pouco, mas será reincetado brevemente.

COMO SE FAZ A LUTA ANTI-TUBERCULOSA

Continuando, diz o acatado mestre da Faculdade de Medicina de Buenos Aires:

— A luta anti-tuberculosa, no meu paiz, se faz, simultaneamente, nas instituições municipaes, particulares e nacionaes. Como corollario natural dessa campanha, que é intensiva, tem havido um decrescimo sensivel na mortalidade, de uns dez annos para esta data, e, actualmente, na Argentina ella oscilla de 12 a 13 casos para 10.000 individuos. Essa melhoria sensivel se deve á efficacia dos tratamentos modernos do tuberculoso, á elevação do nivel hygieno-social, á becegeisação de todos os recemnatos e, concluindo, medidas prophylacticas, geraes, inclusive instruir as populações nas causas predisponentes á doença, destacando-se principalmente os traumatismos moraes, os excessos physicos, a falta de repouso corporal, a sub-alimentação, etc.

Estava assim terminada a nossa entrevista com o professor Raul Vaccarezza, que partiu pelo avião da carreira, para Buenos Aires.

No Conselho Nacional de Imprensa

Mais requerimentos despachados

O director geral do DIP, sr. Lourival Fontes, ainda na ultima reunião do Conselho Nacional de Imprensa, de accordo com o pronunciamento deste orgão, proferiu os seguintes despachos: de Leoncio Correia, director proprietario do "Almanach Portuguez", desta capital, pedindo certidão do seu registro — Archive-se, por não haver nada mais a deferir; de Ricardo José Antunes Junior, director da revista "Architectura e Urbanismo", desta capital, communicando terem sido transferidas para brasileiros natos as quotas da sociedade que explora essa publicação e que pertenciam a estrangeiros — Junte a escriptura de transferencia depositada no Cartorio de Registros Publicos; de Armando da Silva Porto, director do "Constructor", desta capital, pedindo reconsideração do acto que classificou essa publicação como boletim — Mantenho o registro como boletim; de Octavio Vieira Gomes, director de "Organização", que se editava nesta capital, communicando ter deixado de circular desde 1938, razão pela qual não pode apresentar o exemplar correspondente a março de 1940 e pleiteando o seu registro — Indeferido; de Maria Puteri, proprietaria do periodico "Mondo Italiano", que se edita em São Paulo, communicando que, em obediencia ás novas determinações sobre publicações em lingua estrangeira, já adoptou exclusivamente o idioma nacional, inclusive o titulo, "Mundo Italiano", e pedindo o seu registro — Registre-se, desde que mude o formato para revista; de Mario B. Bonzini, director da revista "El Brasil Exportador", que se edita em São Paulo, em hespanhol, consultando se é attingida pelas disposições de recente acto do sr. presidente da Republica que torna obrigatorio o uso da lingua portugueza pelos jornaes e revistas e esclarecendo que a tiragem da mesma é quasi totalmente remettida para os paizes sul-americanos, reservando alguns exemplares apenas para as repartições publicas e annunciantes no Brasil — Faça prova da sua distribuição no exterior.

— de Antonio João Corrêa, director da revista "Rio Chic", que se editava nesta capital, allegando ter deixado de circular em virtude da acção de opposição feita por Nicoláo Luiz Cardoso Guimarães e pleiteando reconsideração do acto que indeferiu o seu pedido de registro: — Faça prova do que allega; — de Vicente Regonetti, director da revista humoristica "Moscone", que se editava em São Paulo, em italiano e que, em virtude do acto do presidente da Republica determinando que os jornaes passem a usar exclusivamente a lingua portugueza, pede permissão para mudar o seu titulo para — "Moscardo": — Autoriso; — do novo director da "Revista do Instituto Historico e Geographico do Rio Grande do Sul", pedindo permissão para editar esta publicação que foi classificada como boletim, explorando publicidade commercial. A alludida revista foi concedido prazo para apresentar certidão de sua matricula em Juizo bem como um exemplar de 1940: — Satisfaça a exigencia; — na carta em que a senhora Philomena Queiroz pede seja permittida a volta á circulação do periodico "Estado Novo", que se editava em Nictheroy, foi proferido o seguinte despacho: — Archive-se.

Na revisão procedida no processo do periodico "O São Paulo-Goyaz", que se edita em Bebedouro, Estado de São Paulo, verificou-se ser esta publicação de propriedade do Syndicato dos Ferroviarios e da Cooperativa de Consumo dos Ferroviarios de São Paulo-Goyaz, sendo por isto, de accordo com o decreto-lei n. 2.322, de 20 de junho de 1940, proferido pelo director geral, o seguinte despacho: — Registre-se como boletim, fazendo-se as communicações.

Apresentação ao presidente da Republica...

(Conclusão da 5.ª pagina)

neo Rodrigues Peixoto, do Serviço de Engenharia da 3ª Região Militar, por terminação de Inquerito a que foi submettido e por entrar em ferias; Ernani Mazzini Silveira Freire, do Q. S. P., por ter sido transferido do Q. O. para o Q. S. P., designado adjunto da D. E. e entrar no goso de oito dias de installação e Innade de Carvalho Tupper, do Q. T. A., por ter vindo de Petropolis em serviço da D. E. e regressar a 27-V-1941; 1os. tenentes Alfredo Corrêa Lima, do Batalhão Villagran Cabrita, por ter regressado de Campo Bello para onde fora em serviço; Joaquim Pyrrho de Andrade e Paulo Bicalho, por terem sido nomeado 1os. tenentes technicos da reserva e medico sr. Luiz de Lacerda Werneck, por ter vindo da F. S. R. da R. E. P. I. com permissão, 2º tenente Luiz Gonzaga de Mello, da 3ª Cia. Ind. Trns., por ter vindo á esta capital com permissão do cmt. da 3ª R. M.

— Foi concedida permissão ao tenente coronel Armando Dubois para ir a S. Paulo.

— Foram concedidas as ferias ao major Hermogenes Peixoto.

NA DIRECTORIA DE INFANTARIA

Actos do general Boanerges de Souza:

— Transferindo o 1º tenente Evaristo Lopes dos Santos Netto, do Q. S. P. para o Q. O., sendo classificado no 7º B. C.; de accordo com o aviso n. 207, de 22-IV-932 e sem onus para a Fazenda Nacional, os 2os. tens. da Res., Conv. Benedicto D'Avila, do 6º B. C. para o 4º B. C. e Milton Camara de Arruda Campos, do 21º para o 15º B. C., em serviço nas 5ª e 15ª C. R., respectivamente.

— Concedendo, mais 15 dias de prorogação de transito, de accordo com a ultima parte do art. 47 do C. V. V. M. E., ao 1º ten. Jacy Coelho da Silva.

— Concedendo as ferias regulamentares relativas ao anno de 1940, ao 2º ten. da Res. Conv. João Bussons Sobrinho, auxiliar da 1ª Divisão.

— Concedendo 15 dias de dispensa do serviço, a contar de 24 do corrente, ao 1º tenente Basimario Tavares, do 11º R. P.

— Apresentaram-se: coronel Antonio Candido de Almeida Costa, do 6º R. I., por ter vindo a serviço de Justiça; tenentes-coroneis Alvaro Barbosa Lima, por ter vindo em ferias; Raymundo Villaronga Fontenelle, do 7º R. I., por ter vindo de Santa Maria em goso de ferias; major José Bibiano Chaves, da 30ª C. R., por ter de recolher-se e obtido permissão para interromper o transito em S. Paulo; capitães José Claraz de Souza del Giudice, do C. P. O. R. da 1ª R. M., por ter chegado de Curityba e ter sido designado auxiliar de instructor do C. P. O. R. da 1ª R. M.; Pelarei Gomide de Moura e Souza, por conclusão de nojo; Amilcar da Serra e Silva, do 6º B. C., por ter que seguir destino; Erasmo Gonçalves Cordeiro, do 10º R. I. por ter obtido permissão para tratar-se nesta capital; Marcos de Souza Vargas, do 7º R. I., por ter vindo em goso de ferias; Julio Perouse Pontes, do Q. G. da 1ª R. M., por ter sido designado adjunto de secção E. M. da 1ª R. M. e obtido permissão para ir a Natal dentro do transito; José Duarte Alves, por ter sido designado para servir no E. M. da 1ª R. M. e transferido para o Q. S. G.; primeiros-tenentes Alfredo de Paula Correa, da E. M., por ter sido designado auxiliar de instructor de Educação Physica da E. M. e obtido permissão para gosar parte do transito nesta capital; Frederico Netto dos Reis Pimentel, do 12º R. I., por haver sido julgado apto para o serviço do Exercito pela J. S. S. e proseguir destino a seu corpo; Horacio Lemos Correa, do 6º R. I., por ter vindo de S. Paulo a serviço da Justiça.

O São Christovão deliberou remodelar sua velha praça de sports

Cariocas e Paulistas lutarão, na noite de hoje, no St. Fluminense

A vez do S. Christovão

Remodelação do campo de Figueira de Mello — O futuro edificio da séde

A directoria do S. Christovão A. C., vinha desde a sua posse, alimentando o firme proposito de submetter a sua praça de sports, a uma completa remodelação. Acontece porem, que, as innumeras dividas deixadas pela sua antecessora, impossibilitavam realizar esse desejo.

Mas, o trabalho silencioso, porem intensivo, dos directores do festejado gremio de Figueira de Mello, foi se fazendo sentir, e, de tal forma, que conseguiram elles, mais depressa do que era de suppor, se libertarem das dividas reputadas de caracter urgentissimo, deixando-lhe desse modo, margem para poderem voltar as suas vistas para a sua praça de sports.

A RECONSTRUCÇÃO DO GYMNASIO

Entre as obras reputadas de caracter inadiavel, apparecia em primeiro plano, a reconstrucção do Gymnasio de Basket e Wolley.

Para execução de taes obras, os mentores sanchristovenses, já adquiriram e todo o material indispensavel, e as mesmas deverão ter inicio, ainda no decorrer da presente semana.

A CONSTRUCÇÃO DA SEDE

Um problema que vinha tambem preoccupando seriamente a directoria do club "Alvo", era o levantamento da sua séde social. Diziam elles, que, um club precisava antes de mais nada, formar a sua familia, reunindo-a tanto quanto possivel, em reuniões intimas ou na disputa de jogos de salão. Para tal, mistér se fazia, uma boa séde, apparelhada com bilhares, bibliotheca, e etc.

Assim sendo reputavam os dirigentes do S. Christovão, o levantamento do edificio da Séde, como uma providencia a ser tomada immediatamente.

Como de facto assim é. Por isso, para satisfação do quadro social do gremio de Figueira de Mello, podemos adeantar em primeira mão, que, logo após a terminação das obras da reconstrucção do Gymnasio, será dado inicio ao levantamento da séde, que reunirá diariamente a familia sanchristovense, estreitando-a cada vez mais. Para tal fim, as plantas já estão sendo elaboradas, emquanto a directoria, estuda o modo de financiar as referidas obras.

Regressam os paulistas

Partirá hoje a delegação — O novo embate na Paulicéa

A delegação da Federação Paulista de Football, hospede do Rio desde hontem, deixrá nossa capital já amanhã, cedo.

Os paulistas, que ficaram hospedados no Hotel Vista-Mar, em Santa Thereza, foram alvo das maiores expressões de amizade e apreço.

A delegação, por falta de logares na "Litorina", viajará pelo RP-1.

O novo choque está marcado para o dia 4, com realização no estadio do Pacaembú.

"Golfers" brasileiros chegam a Nova York

NOVA YORK, 27 (A. P.) — O vapor "Buarque", a bordo do qual se encontram os "golfers" brasileiros Mario Gonzales e Walter Ratto foi avistado ao largo de Sandy Hook, fóra do porto de Nova York, na tarde de hoje.

Na noite de hoje será examinada a proposta de Hercules

Hercules está, na realidade, em entendimentos com o Vasco da Gama.

Emquanto se decorriam as demarches entre o "Dynamitador" e os camisas negras, o Canto do Rio demonstra desejo de contratar o ponteiro do campeonato mundial, para que elle faça com Procopio a mesma ala que tantos elogios mereceu no estrangeiro.

Apesar de sabermos da disposição do Canto do Rio em pagar até 25 contos, a importancia parece pequena em relação a exigencia do Fluminense de só dar liberdade ao seu jogador mediante o pagamento de 30 contos.

Assim, quem fica em foco é o Vasco. Na sessão de hoje a directoria, que já está na posse de uma proposta de Hercules, estudará o assumpto, afim de solucional-o rapidamente.

E não resta duvida que ha uma corrente francamente favoravel à acquisição de Hercules, verdadeiramente de primeira ordem.

Santamaria deverá chegar ainda hoje

Pelo menos assim o espera o presidente Gustavo Carvalho

Como demos noticia na occasião opportuna, o Flamengo aguardava a chegada de Santamaria desde a semana passada, mesmo porque pretendia incluil-o em seu team para o match com o Fluminense.

A' ultima hora, porem, o club rubro-negro recebeu a communicação de que o antigo defensor do Fluminense não embarcara no dia fixado, adiando sua chegada para data não determinada.

ESPERADO AMANHÃ

Mas, ao que nos informou hontem o proprio presidente do Flamengo, Gustavo de Carvalho, Santamaria está sendo esperado amanhã, á tarde, pelo avião da carreira.

PERFEITAMENTE REGULARIZADO

Adeantou-nos mais o dirigente rubro-negro que o medio argentino vira com sua situação perfeitamente regularizada, não havendo, por conseguinte, qualquer embaraço para sua inclusão no quadro, tanto mais quanto seu contracto já foi autorizado pelo ministro da Educação.

Veteranos rivaes mais uma vez em confronto

Lutarão em beneficio das victimas das enchentes no Rio Grande do Sul — Os provaveis quadros — Escolhido o juiz — Estreiarão valores novos no seleccionado bandeirante

O flagrante acima fixa a turma paulista quando acabara de desembarcar após viajar de litorina

Na noite de hoje, no estadio do Fluminense, teremos a primeira partida entre os seleccionados do Rio e de S. Paulo, em beneficio das victimas da inundação do Rio Grande do Sul, patrocinada pelo vespertino "Meio Dia".

O jogo está despertando intenso enthusiasmo nas rodas sportivas da cidade, sendo esperada uma assistencia vultosa nas dependencias do estadio das Laranjeiras.

Dois motivos vêm prendendo a attenção do publico carioca: o fim a que se destina o importante cotejo, concorrendo para amparar as familias victimadas pela inundação nas terras gauchas e o valor dos elementos em jogo, que figuram no rol dos maiores cracks do paiz.

O choque, portanto, das duas mais possantes equipes do paiz levará ao estadio do campeão da cidade uma assistencia colossal, avida por presenciar o importante prelio. Só a presença dos renomados ases do "association", Domingos, Procopio, Zizinho, Junqueira, Dino, Echavarrieta e outros, despertará o enthusiasmo entre os adeptos do football, além da rivalidade existente entre os cariocas e bandeirantes, que tudo fazem para demonstrar a hegemonia do sport no paiz.

Dahi a razão por que os embates entre os dois maiores centros sportivos do Brasil são sempre aguardados com indivizivel enthusiasmo e assistidos por uma consideravel assistencia.

OS QUADROS PROVAVEIS

Para o importante encontro os dois conjuntos deverão pisar o gramado assim constituidos:

CARIOCAS — Yustrich; Moyses e Florindo; Procopio, Og e Argemiro; Nelsinho, Geraldino, Pirillo, Jair e Pirica.

PAULISTAS — King; Agostinho e Junqueira; Alberto, Dino e Arthur; Claudio, Teixeirinha, Capiozzi, Eduardinho e Echevarrieta.

O DIRIGENTE DA PUGNA

Mario Vianna será o dirigente da partida, tendo se offerecido a commissão organizadora para servir como arbitro. O gesto do popular juiz mereceu vivos elogios e foi escolhido para funccionar no cotejo interestadual na noite de hoje.

Luizinho ante a Justiça contra o Palestra Italia

Pleitea o veterano player rescisão de seu contracto, por falta de pagamento

S. PAULO, 27 (Meridional) — A nota de sensação nos circulos sportivos foi offerecida pela denuncia que Luizinho fez de seu contracto com o Palestra Italia perante à Justiça.

Esse sensacional acontecimento teve suas origens no jogo Palestra x Juventus, no qual, segundo a directoria palestrina, Luizinho não se empenhou, concorrendo desse modo para a derrota do club, punindo-o em consequencia com pesada multa.

Ao que affirma Luizinho, além dessa punição que considera injusta, o Palestra não pagou seus vencimentos no prazo estipulado em contracto, isto é, "nos primeiros dez dias uteis de cada mez". E foi esse facto que Luizinho, profundamente contrariado pela conducta do club que ha tanto defende, aproveitou para fundamentar a petição inicial que dirigiu ao Juizo da 5ª Vara Civel e na qual pleitea rescisão de seu contracto.

O QUE DIZ LUIZINHO

No intuito de melhor esclarecer a questão, procuramos ouvir as duas partes. Em primeiro logar fomos entrevistar Luizinho que nos declarou o seguinte:

"— Fiquei profundamente aborrecido com a penalidade que me foi imposta, uma vez que não a merecia. Culpa alguma cabe ao ataque se, depois de fazer dois tentos em um jogo a defesa se deixa vencer tres vezes seguidas, por elementos reconhecidamente inferiores, technicamente falando. Além disso, no dia do pagamento dos jogadores do Palestra, em 13 de maio ultimo, no vestiario do Estadio do Pacaembu', durante a realização do confronto "Brancos" vs. "Pretos", foram pagos todos os jogadores. Dentre todos os presentes só eu é que não figurei na folha. Percebi então que sómente um caminho havia para seguir. E trilhando por elle é que me encontro com a Justiça, procurando rescindir um contracto que não foi cumprido legalmente, logo no primeiro mez após a sua realização.

E' INVERIDICO QUE O DINHEIRO ESTEJA EM JUIZO

Arriscámos uma pergunta:

— Mas o Palestra depositou o seu ordenado em Juiz, em face de uma sua pretensa recusa. Não é verdade?

"— Carece inteiramente de fundamento a affirmativa, — proseguiu Luizinho. Primeiro, não me recusei a receber; segundo, não foi pago quando devera ser; terceiro, estou de posse de importantes documentos, provando a inveracidade dessa informação. E' copia que me foi fornecida pelos seus advogados. E Luizinho nos exhibiu o documento que está assim redigido: dr. Joakim Teixeira de Barros, serventuario vitalicio do officio, 1.º distribuidor e 2º partidor da capital do Estado de São Paulo (Brasil). Certifica a pedido da pessoa interessada que, revendo nos livros deste cartorio as averbações dos feitos civeis e commerciaes distribuidos aos escrivães respectivos desta comarca, a partir de vinte e dois do corrente mez e anno até a presente data, não consta a distribuição de nenhum deposito em consignação e pagamento ou medida judicial de qualquer natureza contra Luiz M. de Oliveira a requerimento da Sociedade Esportiva Palestra Italia: o que bem e fielmente foi verificado e para prova da verdade mandei lavrar a presente certidão que conferi e por achal-a conforme, dou fé e assigno, São Paulo, 24 de maio de 1941. O official maior, Joakim Teixeira de Barros.

E O QUE CONTA O PRESIDENTE DO PALESTRA

Italo Adami, presidente do Palestra, contesta fundamentalmente as asserções de Luizinho, declarando:

"Muito surprehendeu a todos os palestrinos a noticia de que Luizinho estava contra o Palestra, em Juizo. Mas já que a luta esta aberta o Palestra irá até o fim, na certeza de que vencerá, desde que a verdade está sendo completamente desvirtuada. Em absoluto não quizemos lesar o citado jogador. Tanto isso é verdade, que elle foi multado e suspenso sem perda dos vencimentos. Depois de sua suspensão, Luizinho esteve no Parque Antarctiva para receber. Demos-lhe um cheque de 615$000 e elle reclamou allegando que desejava que toda a multa dos 300$000 fosse descontada de uma só vez, desde que haviamos descontado apenas 100$000. Ora, se assim procediamos, era com o intuito de não prejudicar um profissional que, pela primeira vez, era castigado pela directoria do club.

Não era possivel fazer-se outro cheque, pois o thesoureiro estava ausente. Dissemos para Luizinho passar na séde no dia seguinte. Elle não appareceu. Resolvemos, então, mandar o nosso economo, sr. Luciano Marrano á Caixa Economica Federal e Luizinho negou-se a receber os seus vencimentos. A directoria, scientificada do facto, anteviu a má fé de Luizinho e resolveu depositar em juizo o seu ordenado integral. E é nessa situação que a noticia da acção judicial veiu encontrar a directoria do Palestra Italia. Constituiremos advogado e lutaremos para que factos identicos não se reproduzam no futuro".

NÃO MAIS INTERESSA AO PALESTRA

E posso adiantar que Luizinho deixou de fazer parte da familia palestrina, de uma vez para sempre. Justamente elle, o jogador sempre preferido por todos, foi o que menos lealmente se portou. Terminada a questão trataremos de prescindir do seu concurso, pois, elle não mais interessa ao Palestra.

A preliminar de hoje

Segundo fôra anteriormente combinado, lutarão, na preliminar de hoje dois teams, constituidos de elementos do radio e do theatro.

Indicados para o jogo desta noite

Os cariocas que tiveram preferencia

Para o prelio que paulistas e cariocas vão disputar hoje á noite, foram convocados os seguintes profissionaes:

Do America F. C., Nelson de Assis; do Bomsuccesso F. C., Dalvino Santos; do Botafogo F. C., Geraldino Dezolt, José Procopio, Ephigenio Freitas Bahiense e Alberto Lyra Lemos; do Club de Regatas do Flamengo, Domingos da Guia, Dorival Knipell, Sylvio Pirillo e Thomaz Soares da Silva; do Fluminense F. C., Moysés Alves do Rio, Arthur Machado, Og Moreira, Affonso Guimarães da Silva, Pedro Amorim Duarte e João Baptista de Siqueira Lima; do Madureira A. C., Alfredo de Moraes, Isaias Benedicto da Costa, Jair Rosa Pinto e Octacilio Gonçalves; do C. R. Vasco da Gama, Florindo Alves Ferreira e Argemiro Pinheiro da Silva.

Vão prestar a prova pratica

CONVOCADOS TRES CANDIDATOS A SUPPLENTE DE JUIZ

Deverão comparecer hoje, ás 15,15, no campo do America F.C., Nelson Alves da Graça Mello, Assad Oazen e Aracio Fernandes Balthazar, candidatos a arbitros-supplentes.

— No sector da Federação, foram ainda concedidas as seguintes transferencias: Walter Mana, juvenil, do America F. C., para o Botafogo F. C.; Gualter Teixeira Portella Filho, juvenil, do America F. C., para o C. R. Basco da Gama.

— O Dep. Medico renova a convocação feita para exame medico dos jogadores do America Football Club e Botafogo Football Club que ainda não cumpriram essa exigencia no corrente anno. O prazo desses exames, para os citados clubes, termina no proximo sabbado, dia 31.

Corinthians e S. Paulo os «leaders»

As collocações no Campeonato de São Paulo

Rodada difficil embora a que o publico de São Paulo assistiu, não apresentou todavia, modificações.

Os ponteiros mantiveram suas posições, definindo-se por outra parte as collocações secundarias.

A collocação dos esquadrões, observados os pontos perdidos, é no momento a seguinte:

1.º logar — Corinthians, com zero pontos perdidos.

2º logar — S. Paulo, com 2 pontos perdidos.

3º logar — Palestra, com 3 pontos perdidos.

4º logar — Ypiranga e Portugueza de Esportes, com 6 pontos perdidos.

5º logar — Santos, com 7 pontos perdidos.

6º logar — Portugueza de Santos e S. P. R. com 9 pontos perdidos.

7º logar — Juventus, Hespanha e Commercial, com 10 pontos perdidos.

Actividades turfistas

Os programmas para as reuniões de sabbado e domingo no Hippodromo da Gavea — Optimo o campo do "C. do Sul"

Para as reuniões de sabbado e domingo proximos, no Hippodromo Brasileiro, foram hontem organizados os seguintes programmas:

SABBADO

1º — Premio AMPERE — 1.500 metros — 4:000$000 — Faceta, 54 kilos; Forriel 47; Blue Boy 48; Gilicoró 52; Gabino 54; e Payal 45.

2º — Premio TABU' — 1.100 metros — 5:000$000 — Scandal, 54 kilos; Mensagem 54; Guapé 56; Yucca 54; Piracicabana 54; Seductor 56; e Arranca Prosa 52.

3º — Premio AXUM — 1.500 metros — 5:000$000 — Xintan, 54 kilos; Quevi 53; Ugarité 56; Galante 55; Marimbú 50; Controle 54; Mery 52; e Oceano 56.

4º — Premio GRAN FINA — 1.300 metros — 4:000$000 — Opel, 51 kilos; Imbetiba 57; Observador 51; Locatana 52; Sunbeam 48; Conjurada 48; Decidido 48; Walery 55; Nique-Nique 50; Tiaté 48; Flirt 51; e Apiompto Junior 56.

5º — Premio JARANDINA — 1.400 metros — 4:000$000 — Urucaré, 49 kilos; Lindaya 58; Perdulario 50; Anajá 54; Nawal 52; Diverdida 49; Unobo 52; Brada 51; Uruguitan 50; e Axum 57.

6º — Premio MAROIM — 1.600 metros — Monita, 50 kilos; Obaz 54; E'galo 48; Shoshlack 54; Soltelros 54; Indacatuba 50; e Caminito 56.

Premios do "betting": GRAN FINA, JARANDINA e MAROIM.

DOMINGO

1º — Premio SERVIÇO DE REMONTA E VETERINARIA DO EXERCITO — 1.200 metros — 10:000$000 — Cosyte, 54 kilos; Pecanista 54; Star Bright 54; Criolan 54; e Elenita 52.

2º — Premio HARAS S. JOSE' — 1.200 metros — 6:000$000 — Gaibu', 50 kilos; Circeu 45; Ituquaty 56; Itavila 45; Kid Gallahad 55; Kemal 54; e Aprikosa 51.

3º — Premio HARAS MARANGUAPE — 1.400 metros — Réis 6:000$000 — Gentilissima, 53 kilos; Cedro 55; Indio 55; Batuta 53; Ampel 53; Toga 53; Gennaro 55; Aventureiro 55; Brutus 55; Pitanguy 55; Biapleu' 55; Marcelina 53; Cururipe 55.

4º — Premio HARAS JAÇATUBA — 1.600 metros — Suez, 63 kilos; Bonaldo 52; Jaga 55; Velleda 45; Carapuça 46; Ballador 55; Voltaire 50; e Camões 55.

5º — Premio HARAS RIACHUELO — 1.500 metros — 6:000$000 — Barbara, 55 kilos; Barulho 55; Malão 55; Tambor 55; Tamboril 55; Carocho 55; Zurik 55; Capoeira 53; Polo 55; Tipoia 53; e Rapidez 53.

6º — Premio HARAS TAMBORE' — 1.500 metros — 6:000$000 — Fair Day, 58 kilos; Kilwa 51; Bienvenue 55; Jarandina 55; Mondésir 50; Joan Crawford 49; Resera 50; Urussanga 51; Plumazo 50; Dominó 55; Discordia 45; e Chipietro 54.

7º — Grande Premio CRUZEIRO DO SUL — (2ª prova da Triplice Corôa) — 2.400 metros — Réis 100:000$000 — Talvez, 55 kilos; Zoroastro 55; Bacardi 55; Bandido 55; Bonheur 55; Brasil 55; Trunfo 55; Bagual 55; Mermoz 55; Ponche Verde 55; Zeppelin 55; Barnum, 55, e Bororó 55.

8º — Premio HARAS MONDESIR — 1.600 metros — 6:000$000 — Pharsala, 51 kilos; Alco 55; Favius 57; Canôa 49; Cimitarra 45; e Cabiuna 56.

Premios do "betting": HARAS RIACHUELO, HARAS TAMBORE' e Grande Premio CRUZEIRO DO SUL.

— A Commissão de Corridas avisa aos proprietarios que têm animaes inscriptos sob a denominação de N. N. nas provas classicas, cujo encerramento de inscripção foi a 31 de março que o prazo para a declaração da identidade respectiva terminará sabbado, dia 31 do corrente.

RESOLUÇÕES DA COMMISSÃO DE CORRIDAS

A Commissão de Corridas, em sessão realizada hontem, tomou as seguintes resoluções:

a) confirmar a suspensão por uma reunião, imposta pelo "starter", ao jockey L. Benitez, por infracção do art. 168 do codigo, no classico "São Francisco Xavier", montando Missisipi, na reunião do dia 25:

b) multar em 200$ o jockey W. Andrade, por infracção do art 176 do codigo, montando Chipietro no premio "Urussanga", da reunião do dia 24;

c) suspender por uma corrida o aprendiz Caio Brito, por infracção do art. 171 do codigo, montando Quincas Borba, no premio "Urussanga", da reunião do dia 24:

d) multar em 400$ o jockey Julio Canales, por infracção do art. 176 do codigo, montando Suez no premio "Carioca", da reunião no dia 25:

e) attendendo aos bons precedentes do tratador João Attianesi, suspendel-o por dois mezes, com entrada prohibida no Hippodromo e suas dependencias, por infracção do art. 64 do codigo, na reunião do dia 24:

f) suspender por seis reuniões o aprendiz N. Pereira, por infracção do art. 64 do codigo, na reunião do dia 2:

g) mandar registrar os compromissos de montarias trocados entre o proprietario Francisco Alves e o jockey Salustiano Batista, para o cavallo Barnum, no G. P. "Cruzeiro do Sul", e o do tratador Eudacio Moreira e o jockey Claudemiro Pereira, para o cavallo Taco, no classico "Barão de Piracicaba"; e

h) ordenar o pagamento dos premios das reuniões de 17 e 18 do corrente.

NOTICIARIO

Passaram a pertencer aos srs. L. T. Menezes e Allain C. da Luz, respectivamente, os cavallos Ballador e Dardo.

— Morreu no domingo no prado do Guabirotuba, em Curityba, Estado do Paraná, o aprendiz Arthur Debranski, que levou uma rodada do cavallo Anhangá, filho de Spahis, que commandava, no momento em que caiu, o lote.

— Nos aprompto procedidos hontem conseguimos saber os tempos dos 1.600 finaes dos seguintes concorrentes ao G. P. "Cruzeiro do Sul", os quaes procederam o trabalho no percurso total, que é de 2.400 metros

Talvez (L. Benitez) e Dom Niquote (O. Fernandes), 110"; Bandido (J. Zuniga) e Afago (D. Ferreira), 107"; e

Bororó, (M. Raphael), 111".

— Passou aos cuidados de Alberto Coreino a egua Bien Aimée, que estava sob as vistas de José Dias Corrêa.

— Os cavallos Darte e Tenente, do sr. José Carvalho, que estavam sob as vistas de Waldemar Lima, foram entregues a Alcides Miranda.

— Faz annos hoje o sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, e que ha 12 mezes vem occupando, com o mais brilhante exito, o cargo de presidente do Jockey Club Brasileiro.

OS GANHADORES DO G. P. "CRUZEIRO DO SUL"

São estes em resumo, os resultados do G. P. "Cruzeiro do Sul" (2ª prova da triplice-corôa nacional), justa basica do magnifico "meeting" de domingo no Hippodromo da Gavea:

1883 — 2.000 metros — 5:000$ — 1º Mascotte II (E. Beale); 2º Tabajara; 3º Sans Souci. Tempo: 148".

1884 — 2.000 metros — 5:000$ — 1º Sylvia II (L. Alcoba); 2º Mascotte III; 3º Coralia. Tempo: 148".

1885 — 2.000 metros — 5:000$ — 1º Sybilla (L. Alcoba); 2º Dinorah; 3º Diva. Tempo: 144".

1887 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Plutus (L. Alcoba); 2º Dandy; 3º Blair Athol. Tempo: 163".

1888 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Cupidon (F. Luiz); 2º Espadilha; 3º Esmeralda. Tempo: 166".

1889 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º My Boy (F. Luiz); 2º Vivas; 3º Fada. Tempo: 161".

1890 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Hamlet (F. Luiz); 2º Guarany; 3º Guayanas. Tempo: 179".

1891 — 2.400 metros — 7:000$ — 1º Hercules (H. Arnold); 2º Aimée; 3º Nerina. Tempo: 172".

1892 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Hermit (F. Luiz); 2º Vera Cruz; 3º Versailles. Tempo: 161".

1893 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Lord Lake (F. Luiz); 2º Azar; 3º Teneriffe. Tempo: 163".

1894 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Saint Sylvestre (F. Luiz); 2º Vivandeira; 3º Saint Clair. Tempo: 168".

1895 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Abaeté (F. Menjou); 2º Saint Roch; 3º Levoathan. Tempo: 166" 4/5.

1896 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Mikado (M. Ferreira); 2º Gavinão; 3º Valentina. Tempo: 174".

1897 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Naotho (M. Ferreira); 2º Anisette; 3º Flacco. Tempo: 163".

1898 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Barytono (A. Alonso); 2º Eris. Tempo: 167".

1899 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Helvetia (G. Routhledge); 2º Tenebrosa; 3º Favonius. Tempo: 163".

1900 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Ary (F. Luiz); 2º Iris; 3º Guarany. Tempo: 170".

1901 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Zoraj (M. Marcellino); 2º Iracema; 3º Javary. Tempo: 171".

1902 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Boulevard (M. Macedo); 2º Jurandyr; 3º Esperança. Tempo: 172" 2/5.

1903 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Caporal (M. Macedo); 2º Leão; 3º Decreto. Tempo: 174".

1904 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Meda (E. Gonçalves); 2º Espadilha; 3º Orion. Tempo: 174".

1905 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Juca Tigre (L. Rodrigues); 2º Pampeiro; 3º Guará. Tempo: 175".

1906 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Aventureiro (D. Dias); 2º Attala; 3º Eunice. Tempo: 172".

1907 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Sans Pareil (M. Macedo); 2º Marrasquino; 3º Guavarra. Tempo: 172".

1908 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Oasis (A. Villalba); 2º Incognito; 3º Boccacio. Tempo: 172" 2/5.

1909 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Indiana (A. Villalba); 2º Délia; 3º Vou Vêr. Tempo: 175" 3/5.

1910 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Dóra (A. Fernandes); 2º Cicero; 3º Aragon II. Tempo: 165" 1/5.

1911 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Roxana (M. Macedo); 2º Bien Aimée; 3º Dolman. Tempo: 166" 4/5.

1912 — 2.400 metros — 5:000$ — 1º Astro (M. Macedo); 2º Erobal; 3º Rio Pardo. Tempo: 158".

1913 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Primavera (A. Parolim); 2º Florete; 3º Bandido. Tempo: 151".

1914 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Goliath (D. Ferreira); 2º Morro Alto; 3º Diamante. Tempo: 150" 2/5.

1915 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Disturbio (L. Araya); 2º Patrono; 3º Dreadnought. Tempo: 161".

1916 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Guatambu' (C. Ferreira); 2º Interview; 3º Energica. Tempo: 165" 2/5.

1917 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Hurrah! (D. Suarez); 2º Delphine; 3º Hyzéa. Tempo: 155" 1/5.

1918 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Sunrise (A. Routhledge); 2º Invasor do Paraná; 3º Zuavo. Tempo: 164" 1/5.

1919 — 2.400 metros — 10:000$ — 1º Canguleiro (D. Vaz); 2º Othelo; 3º Athen. Tempo: 160" 4/5.

1920 — 2.400 metros — 15:000$ — 1º Cigano (D. Suarez); 2º Argentina; 3º Atrevido. Tempo: 161" 1/5.

1921 — 2.400 metros — 15:000$ — 1º Aratau' (C. Fernandez); 2º Eclipse; 3º Las Palmas. Tempo: 162".

1922 — 2.400 metros — 15:000$ — 1º Ijatte (D. Suarez); 2º Allegro; 3º Mirasol. Tempo: 159" 1/5.

1923 — 2.400 metros — 15:000$ — 1º Nano (R. Araujo); 2º Nassau; 3º Paulistano. Tempo: 161" 3/5.

1924 — 2.400 metros — 20:000$ — 1º Quesada (R. Astorga); 2º Vasta; 3º Coruca. Tempo: 159" 4/5.

1925 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Tupan (D. Vaz); 2º Mimi Ali; 3º Fortunio. Tempo: 161" 3/5.

1926 — 2.400 metros — 20:000$ — 1º Quaestor (D. Lopez); 2º Quelxume; 3º Tanguary. Tempo: 160" 3/5.

1927 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Thaïs (J. Salfate); 2º Cinderella; 3º Ivanhoé. Tempo: 158" 1/5.

1928 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Santarem (J. Salfate); 2º Sapho; 3º Sucury. Tempo: 154" 4/5.

1929 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Tanguá (J. Canales); 2º Frivolo; 3º Humo. Tempo: 152" 4/5.

1930 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º — R. Valentino (A. Rosa); 2º Ugolino; 3º Rhondda. Tempo: 152".

1931 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Jequitibá (A. Molina); 2º Vendome; 3º Vamey. Tempo: 157" 2/5.

1932 — 2.400 metros — 25:000$ — 1º Xenon (J. Salfate); 2º Grand Marnier; 3º Xavier. Tempo: 151" 2/5.

1933 — 2.400 metros — 30:000$ — 1º Mossoró (J. Mesquita); 2º Young; 3º Caicó. Tempo: 153" 1/5.

1934 — 2.400 metros — 40:000$ — 1º Serinhaem (J. Souza); 2º Astoria; 3º Zaga. Tempo: 151".

1935 — 2.400 metros — 40:000$ — 1º Tia King (O. Ulloa); 2º Favorito; 3º Trapuazinho. Tempo: 151" 4/5.

1936 — 2.400 metros — 50:000$ — 1º Tomate (P. Vaz); 2º Tereré; 3º Tacy. Tempo: 150" 1/5.

1937 — 2.400 metros — 50:000$ — 1º Funny Boy (L. Gonzalez); 2º Quati; 3º Papary. Tempo: 153" 2/5.

1938 — 2.400 metros — 100:000$ — 1º Que Tal? (W. Andrade); 2º Saphinha; 3º Sucuruvy. Tempo: 150" 4/5.

1939 — 2.400 metros — 100:000$ — 1º L'Atlantide (J. Mesquita); 2º Miragaio; 3º Monte Alvo. Tempo: 152" 3/5.

1940 — 2.400 metros — 100:000$ — 1º Jamundá (W. Cunha); 2º Apolo; 3º Dom Xiquete. Tempo: 154" 3/5.

J. Louis enfrentará novamente Buddy Baer em N. York

NOVA YORK, 27 (H. T.) — Em consequencia da syndicancia aberta pela Commissão de Pugilismo do Districto de Columbia sobre irregularidades verificadas durante a peleja entre Joe Louis e Buddy Baer, a Associação Nacional de Box teria decidido, até nova ordem, considerar Joe Louis como vencedor, dado que as decisões dos arbitros não são passiveis de revisão.

O "manager" de Joe Louis, Mike Jacobs, teria aceito que o seu pupilo enfrentasse novamente Buddy Baer, em Washington, em setembro ou outubro vindouro, em disputa do sceptro da categoria dos pesos pesados.

Brilhante actuação entre famosos «ases»

Manoel Fernandes já finalista — Suspensa a partida de Procopio

BUENOS AIRES, 27 (A. P.) — Nos jogos de domingo, o tennista brasileiro Manoel Fernandes classificou-se finalista do Campeonato de Tennis do Rio da Prata, vencendo o chileno Trullenque, por 6 a 4, 9 a 7 e 6 a 4.

Fernandes demonstrou, em todo o jogo, marcante superioridade.

Deve-se recordar que Trullenque vencera no dia 22 o argentino Alejo Russel, sendo, assim, serio competidor.

A chuva forçou a suspensão do match Heraldo Weiss contra o brasileiro Alcides Procopio.

Durante as phases do jogo deram-se acções brilhantes, ganhando Weiss o primeiro "set" por 6 a 3 e ganhando Procopio o segundo por 8 a 6.

A suspensão se deu no terceiro quando o match estava empatado de 6 a 5.

Não foi marcada a data da nova disputa do match.

Nos jogos de hontem, segunda-feira, não tomaram parte os tennistas brasileiros.

Max Schmelling entre os paraquedistas nazistas

BERLIM, 27 (A. P.) — O campeão de todos os pesos da Allemanha, Max Schmelling, encontra-se entre os paraquedistas que desceram sobre Creta, segundo se soube de fontes bem informadas.

Finanças, Commercio e Producção

TITULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 27 de maio.
Stock Exchange:

	FECHAMENTO Hoje	Ant.
Allied Chemical	146.75	148.50
American Can	79.00	79.57
American Foreign Power	—	N|cot.
American Metals	17.00	N|cot.
American Radiator	6.50	6.37
American Smelting and Refining	39.37	39.00
American Tel. and Teleg.	150.12	150.12
American Tobacco "B"	62.00	63.00
American Woolen	5.62	5.62
Anaconda Copper	26.00	25.25
Andes Copper	N|cot.	N|cot.
Armour Delaware Pref.	111.000	N|cot.
Armour Illinois "A"	4.12	4.00
Armour Illinois Pref.	53.00	52.75
Atlantic Sul and Est Indies	17.00	N|cot.
Atlas Corporation	6.75	6.75
Bendix Aviation	33.87	33.72
Bethlehem Steel	70.00	69.12
Canadian Pacific	3.50	3.50
Chase Treshing Machine	53.25	53.50
Cerro de Pasco	29.75	N|cot.
Chile Copper	N|cot.	N|cot.
Chrysler Motors	55.62	55.50
Colombia Gaz Electric	2.[illegible]	2.50
Consolidated Edison	1750	17.53
Continental Can	32.00	32.50
Continental Steel	17.25	N|cot.
Cuban American Sugar	4.12	N|cot.
Dupont de Neumors	142.0	141.50
Eastman Kodak	121.75	121.00
Electric Power and Light	1.75	1.75
General Electric	28.25	28.37
General Foods Corporation	35.87	35.87
General Motors	37.50	37.00
Gillete Safety Razor	2.12	2.12
Goodyear Rubber	6.25	16.50
Hudson Motors	3.00	N|cot.
International Business Machine	150.00	149.12
International Harvester	47.75	48.00
International Nickel	24.62	24.37
International Tel. and Teleg.	1.87	2.00
International Tel. FNG.	N|cot.	2.12
Kennecott Copper	36.25	35.37
Kroger Grocery	24.75	25.00
Lambert Corporation	12.12	N|cot.
Lehman Corporation	20.12	20.12
Loew Inc.	23.37	28.00
Lone Star Cement	39.87	39.25
Missouri Kansas and Texas	N|cot.	2.50
Montgomery Ward	33.25	33.25
National Cash Register	N|cot.	N|cot.
National Lead Co.	14.62	15.00
New York Central	12.50	12.0
North American Corporation	12.75	12.62
Otis Elevator	15.00	14.87
Pacific Gaz Electric	24.50	24.50
Pan American Airways	11.00	10.37
Paramount Pictures	10.87	10.37
Patino Mines	7.50	N|cot.
Pennsylvania Railroad	23.50	23.50
Phillips Petroleum	41.62	41.12
Public Service of New Jersey	22.62	22.25
Radio Corporation	3.75	3.62
Reo Motors ITC	—	—
Socony Vacuum	9.37	9.37
Standard Brands	5.62	5.50
Standard Oil of California	21.87	21.62
Standard Oil of Indiana	28.87	29.12
Standard Oil of New Jersey	37.00	36.25
Swift and Co.	20.87	21.00
Swift International	18.25	N|cot.
Texas Corporation	39.50	39.12
Texas Gulph Sulphur	34.12	N|cot.
Union Carbid	67.50	68.12
Union Pacific	79.50	79.50
United Aircraft	39.50	38.75
United Fruit	61.00	61.50
United Gaz Improvement	7.25	6.87
U. S. Leather	N|cot.	3.50
U. S. Steel	53.12	52.12
Warner Bros	3.25	3.25
Warren Bros	—	N|cot.
Westinghouse Electric	—	86.00
Woolworth	26.50	26.37
Curb Stock:		
American Gaz Electric	N|cot.	23.37
Brazilian Traction	4.37	4.25
Electric Bond and Share	2.00	2.00
Niagara Hudson and Power	2.25	2.37
United Gaz	N|cot.	—
Bancos:		
Bankers Trust	49.50	50.15
Chase National Bank	28.75	28.75
First National Bank of Boston	40.50	40.75
National City Bank of New York	24.50	24.50

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA "UNITED PRESS ASSOCIATIONS"

NOVA YORK, 27 de maio.

	FECHAMENTO Hoje	Anterior
Estrada de Ferro Central do Brasil, 7%, 1952	19.00	N|cot.
Emprestimo Brasileiro 6 1/2 %, 1926-57	17.00	17.12
Emprestimo Brasileiro 6 1/2 %, 1927-57	17.00	17.12
Rio Grande do Sul, 8%, 1952	9.25	9.37
Municipalidade de São Paulo, 1952	N|cot.	N|cot.
Royal Bank of Canadá	151.00	151.00
Atlantic Refining	21.87	21.62
Corn Products	45.50	45.50
Municipalidade do Rio de Janeiro	N|cot.	7.50
Emprestimo do Reino da Italia, 7%	27.50	27.50
Brasil Federal, 8%, 1941	21.00	N|cot.
Rio Grande do Sul, 8%, 1946	N|cot.	11.50
Titulos do Estado de São Paulo, 6 1/2 % 1957	N|cot.	N|cot.
Titulos do Estado de São Paulo, 7%, 1940	50.12	49.87
Titulos do Estado de São Paulo, 8%, 1935	18.50	N|cot.
Titulos do Estado de São Paulo, 7%, 1956	N|cot.	N|cot.
Bonus de Minas Geraes, 6 1/2 %, 1959	N|cot.	N|cot.
Bonus de Minas Geraes, 6 1/2 %, 1958	N|cot.	N|cot.
Bonus Prov. de Buenos Aires, 4 1/2 a 3/4 %, 1975	47.00	N|cot.

CAFE'

MERCADO DE NOVA YORK

(Contracto do Rio)

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de café desta praça abriu estavel, com alta parcial de cinco pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

	Fech	Ant
Para julho	7.20	7.20
Para setembro	7.30	7.25
Para dezembro	N|cot.	7.20
Para março (1942)	N|cot.	N|cot.
Para maio (1942)	N|cot.	N|cot.

FECHAMENTO

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de café desta praça fechou calmo, com baixa parcial de um ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

	Fech	Ant
Para julho	7.20	7.20
Para setembro	7.25	7.25
Para dezembro	7.25	7.20
Para maio (1942)	N|cot.	N|cot.
Para março (1942)	N|cot.	N|cot.
Vendas:		
No dia de hoje		5.000
No dia anterior		5.000

(Contracto de Santos)

ABERTURA

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado desta praça abriu estavel, com baixa de um a dois pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

	Hoje	Ant.
Para maio	10.52	10.44
Para julho	10.50	10.52
Para setembro	10.49	10.50
Para dezembro	10.54	10.56
Para março (1942)	10.61	10.65

FECHAMENTO

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de café nesta praça fechou em baixa de um a seis pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

	Hoje	Ant.
Para julho	10.31	10.34
Para setembro	10.48	10.52
Para dezembro	10.44	10.50
Para março (1942)	10.63	10.60
Para maio (1942)	10.62	10.63
Vendas:		
No dia de hoje		20.000
No dia anterior		10.000

DISPONIVEL

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de café disponivel de Nova York funccionou inalterado para Santos e para o Rio, cotando-se por libra-peso:

Typo Rio:		
N. 6	7 1/4	7 1/4
N. 7	7 1/4	7 1/4
Typo Santos:		
N. 4	10 3/4	10 3/4
N. 7	10 1/4	10 1/4
Milds	15	15

NOVA YORK, 27 (U. P.) — O mercado de café fechou estavel.
Vigoraram as seguintes cotações:

	Hoje	Ant.
RIO:		
Typo 7 á vista	7.25	7.25
SANTOS:		
Typo 4 á vista	10.75	10.75
MEDELLIN EXCELSIOR:		
A' vista	16,27	16,26-16
RIO:		
Typo 7 para entrega em julho	7.25	7.05
RIO:		
Typo 7 para entrega em setembro	7.25	7.15
SANTOS:		
Typo 4 para entrega		
SANTOS:		
em julho	7.20	7.19
Typo 4 para entrega em setembro	10.75	10.26
CACA'O:		
Para entrega em — julho	10.31	10.39
CACA'O:		
Para entrega em — setembro	10.48	Fech.
ASSUCAR:		
Cont. nº 3 para entrega em julho	2.45	2.43
ASSUCAR:		
Cont. nº 3 para entrega em set.	2.48	2.46

MERCADO DE SANTOS

DISPONIVEL

SANTOS, 27 de maio.

Typo 4, molle	27$000	26$800
Typo 4, duro	25$000	25$000
Typo 5 (Rio)	22$000	21$000
Despacho	3.937	6.951
Mercado	— Estavel —	Estavel.

ESTATISTICA

SANTOS, 27 de maio.

Passagem	5.749	15.778
Entradas	20.233	20.668
Embarques	28.320	15.553
Stock	1.021.577	1.030.300

MERCADO DE VICTORIA

VICTORIA, 27 de maio.

Espirito Santo:	
No dia de hoje	—
No dia anterior	—
Minas Geraes:	
No dia de hoje	90
No dia anterior	55
Cabotagem:	
No dia de hoje	—
No dia anterior	—
Exterior:	
No dia de hoje	—
No dia anterior	—
Existencia:	
No dia de hoje	50.637
No dia anterior	60.547
Typo 7/8:	
No dia de hoje	18$700
No dia anterior	18$700
Mercado:	
No dia de hoje	Calmo
No dia anterior	Calmo

ALGODÃO

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 27 de maio.

	Hoje	Ant.
Julho	13.18	13.22
Outubro	13.34	13.37
Dezembro	13.44	13.45
Janeiro (1942)	13.43	13.43
Março (1942)	13.41	13.43
Maio (1942)	13.40	13.43

Mercado — Estavel.
Desde o fechamento anterior, baixa parcial de 1 a 4 pontos.

FECHAMENTO

NOVA YORK, 27 de maio.

	Hoje	Ant.
American Sport Midding Uplands	13.53	13.63
Julho	13.18	13.22
Outubro	13.32	13.37
Dezembro	13.41	13.45
Janeiro (1942)	13.39	13.43
Março (1942)	13.40	13.43
Maio (1942)	13.38	13.43

Mercado — Estavel.
Desde o fechamento anterior, baixa de 3 a 5 pontos.
Vendas — 111.000 arrobas.

MERCADO DE S. PAULO

(Contracto A)

ABERTURA

S. PAULO, 27 de maio.

Para Maio	N|cot.	N|cot.
Para junho	N|cot.	40$500
Para julho	N|cot.	41$000
Para agosto	39$000	41$500
Para setembro	40$600	40$900
Para outubro	40$800	41$500
Para novembro	41$400	42$100
Para dezembro	41$700	42$200
Para janeiro	42$100	42$400

Vendas — 500 arrobas.

FECHAMENTO

S. PAULO, 27 de maio.

Mezes:	Comp	Vend
Para maio	N|cot.	41$000
Para junho	28$900	40$500
Para julho	38$900	40$500
Para agosto	40$200	40$500
Para setembro	40$600	41$000
Para outubro	41$400	41$900
Para dezembro	41$700	42$200
Para janeiro	42$000	42$300

Vndas — 500 arrobas.

(Contracto C)

ABERTURA

S. PAULO, 27 de maio.

Mezes	Comp.	Vend.
Para maio	42$500	43$700
Para junho	42$300	43$000
Para julho	43$000	43$200
Para agosto	43$100	43$300
Para setembro	43$800	43$900
Para outubro	44$300	44$400
Para novembro	44$400	44$700
Para dezembro	44$700	45$000
Para janeiro	45$100	45$300

Vendas — 6.000 arrobas.

FECHAMENTO

S. PAULO, 27 de maio.

Mezes	Comp.	Vend.
Para maio	42$600	43$400
Para junho	42$300	42$500
Para julho	42$300	42$700
Para agosto	42$600	43$000
Para setembro	44$000	44$100
Para novembro	44$400	44$600
Para dezembro	44$700	44$600
Para janeiro	44$900	45$000

Vendas — 15.000 arrobas.

DISPONIVEL

Typo 4	45$000	46$000
Typo 5	43$000	43$000
Typo 6	39$500	40$500

MERCADO DE PERNAMBUCO

RECIFE, 27 de maio.

	Fardos
Entradas:	
Hontem	—
Anterior	—
Stock:	
Hoje	7.623.820
Anterior	7.673.747
Consumo do dia:	
Hoje	40.000
Anterior	40.000
Exportação:	
Hoje	7.257
Anterior	—
Mattas:	
Hoje	32$000
Anterior	32$000
Sertões:	
Hoje	31$000
Anterior	31$000

ASSUCAR

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de assucar abriu estavel, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior.

Mezes:	Hoje	Ant
Para julho	2.45	2.44
Para setembro	2.47	2.47
Para janeiro	2.51	2.50
Para março	2.53	2.52

FECHAMENTO

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de assucar abriu estavel, com alta de 1 a 2 pontos, em relação ao fechamento anterior.

Mezes:	Hoje	Ant.
Para julho	2.55	2.44
Para setembro	2.48	2.47
Para janeiro	2.52	2.50
Para março	2.54	2.52

MERCADO DE PERNAMBUCO

RECIFE, 27 de maio.

Usina:		
Hoje		7.746
Anterior		—
Banguê:		
Hoje		50
Anterior		—
Existencia do dia:		
Hoje		917.571
Anterior		950.610
Assucar exportado:		
Hoje		425.792
Anterior		363.887
Refinado de 1ª:		
Hoje		50$000
Anterior		50$000
Usina de 1ª:		
Hoje		51$000
Anterior		51$000
3º jacto:		
Hoje		32$700
Anterior		32$700
Mascavos:		
Hoje	22$000	24$800
Anterior	22$000	24$800
Crystal:		
Hoje		44$700
Anterior		44$700
Demerara:		
Hoje		37$200
Anterior		37$200

CACA'O

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de cacáo abriu estavel, com alta de 4 a 7 pontos, em relação ao fechamento anterior.

Mezes:	Hoje	Ant.
Para maio	7.46	7.41
Para julho	7.55	7.48
Para setembro	7.56	7.50
Para dezembro	7.63	7.57
Para março	7.70	7.66

FECHAMENTO

NOVA YORK, 27 de maio.
O mercado de cacáo fechou estavel, com alta de 10 a 14 pontos em relação ao fechamento anterior.

Mezes:	Hoje	Ant.
Para maio	7.54	7.41
Para julho	7.61	7.48
Para setembro	7.60	7.50
Para dezembro	7.71	7.57
Para março	7.80	7.66
		Saccos
Anterior		35.000
Hoje		45.000

MERCADO DE CAMBIO

O mercado monetario abriu hontem, com o Banco do Brasil, adquirindo a libra area a 78$970 e o dollar a 19$620 e vendendo a 79$970 e a 19$750 respectivamente.
Assim deixamos o mercado no primeiro fechamento. Reabriu e fechou, inalterado.

O BANCO DO BRASIL AFFIXOU AS SEGUINTES TAXAS PARA COBRANÇAS, COBRANÇAS DE OUTROS BANCOS, QUOTAS E REMESSAS PARA EXPORTAÇÃO

	Ab.	Reab.	Fech.
A' vista:			
Libra area	79$970	79$970	78$970
Dollar	19$750	19$750	19$750
Peso chileno	$660	$660	$660
Franco suisso	4$590	4$590	4$590
Peso argentino	4$710	4$710	4$710
Peso uruguayo	8$250	8$250	8$250
Corôa sueca	4$720	4$720	4$720
Escudo	$795	$795	$795
Lira	1$000	1$000	1$000
Marco comp.	6$060	6$060	6$060
Cabo:			
Libra area	80$050	80$050	80$050
Dollar	19$780	19$780	19$780

O BANCO DO BRASIL AFFIXOU AS SEGUINTES TAXAS PARA COMPRA DE CAMBIO LIVRE

	90 d|v.	A' vista	Cabo
Libra area	78$570	78$970	79$050
Dollar	19$570	19$620	19$640
Escudo	—	$780	—
Peso argentino	—	4$630	—
Peso chileno	—	$620	—
Peso uruguayo	—	8$140	—

O Banco do Brasil affixou as seguintes taxas para repasse:

	Livre
A' vista:	
Libra area (venda)	79$270
Libra area (compra)	78$970
A' vista:	Official
Dollar	16$560
Cabo:	
Dollar	16$580

O BANCO DO BRASIL AFFIXOU AS SEGUINTES TAXAS PARA COMPRAS NO CAMBIO OFFICIAL

Libra area	65$910	66$410	66$490
Dollar	16$460	16$500	16$520
Escudo	—	$660	—
Peso argentino	—	3$910	—
Peso uruguayo	—	6$580	—

O BANCO DO BRASIL AFFIXOU AS SEGUINTES TAXAS PARA O CAMBIO ESPECIAL

	Ab.	Reab.	Fech.
A' vista:			
Dollar	20$100	20$100	20$100
Venda:			
Dollar	20$600	20$600	20$600
Cabo:			
Dollar	20$630	20$670	20$630

O Banco do Brasil, affixou as seguintes taxas de cambio para compra de letras em dollares sobre Buenos Aires.

	Livre	Official
A' vista	19$340	16$250
30 dias	19$240	16$150
60 dias	19$140	16$050
Outras mercadorias:		
A' vista	19$440	16$350
30 dias	19$340	16$250
60 dias	19$240	16$160

CAMARA SYNDICAL
DIA 26

	A' vista Official	Livre
Londres:		
Libra Area	—	79$970
Libra esterlina	—	—
Dollar	16$580	19$765
Suissa	—	4$608
Argentina	—	4$703
Portugal	—	$796
Italia	—	1$007
Japão	—	4$665
Chile	—	$660
Suecia	—	4$748
Allemanha:		
Verrechungsmark	—	6$076

COBERTURA DO BANCO DO BRASIL AOS BANCOS

Londres:		
Libra	—	79$309

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — No fechamento, o Banco do Brasil operava, hontem, para o bancario, á vista, a libra a 79$970 e o dollar a 19$750.

CAFE' NO RIO — No fechamento, mercado calmo, com o typo 7 a 21$300.

Em Nova York — No fechamento, baixa parcial de 1 ponto.

ALGODÃO NO RIO — No fechamento, estavel, sendo o typo 3, Seridó, cotado de 39$500 a 40$500.

Em Nova York — No fechamento, baixa de 3 a 5 pontos.

ASSUCAR NO RIO — No fechamento, firme, sendo o typo branco crystal cotado nominal.

Em Nova York — No fechamento, alta de 1 a 2 pontos.

MOEDAS — CARTAS DE CREDITO — CHEQUES EM VIAJANTES

Dollar	—	20$563
Allemanha:		
Unterstuetzungs:		
Mark	—	3$608
Peso argentino	—	4$518
Escudo	—	$800
Reisemark	—	3$900
Libra area	—	79$970
Reichsmark	—	8$140
Lira	—	$838
Franco-suisso	—	5$000
Peso uruguayo	—	8$498

OURO FINO

O Banco do Brasil comprava hontem a gramma de ouro fino, á base de 1.000 por 1.000 em barra ou amoedado, ao preço de 23$500.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil realizou as seguintes compras de ouro fino:

Hontem	29.195
Desde 1º do mez	479.820.152
Total	479.849.347

MERCADO DE TITULOS

Os negocios realizados hontem, no mercado de titulos, que funccionou em condições firmes e bastante animado, foram mais desenvolvidos, como se vê a seguir:

VENDAS REALIZADAS HONTEM

D. Externa:		
$20000	Emp. Federal 1922 7 o|o p$-1000	4:030$0
D. Interna — Apolices Obrigações:		
6	Uniformizadas	830$0
131	Idem	810$0
5	Obras do Porto	893$0
119	D. Emissões, — nom.	803$0
143	Idem	805$0
14	Idem	807$0
229	Idem, port.	823$0
24	Idem	825$0
18	Idem	822$0
20	Idem, cautelas	802$0
654	Idem	805$0
160	Reajustamento	873$0
44	Idem	872$0
6	Idem, 500$	422$0
6	Reajust. c|todos os juros	1:165$0
1	Idem, 500$, c|todos os juros	550$0
50	Obrigações, 1921	1:020$0
230	Idem, 1932	1:065$0
200	Idem, 1939	1:010$0
35	Idem, Ferroviarias	1:015$0
Municipaes:		
25	Emp. 1914, port.	182$0
20	Idem, 1920	183$0
8	Dec. 1.535	192$0
162	Idem, 1622	190$5
45	Idem, 2.339	191$0
5	Emp. de 1931	214$0
96	Idem	213$0
Prefeitura:		
5	B. Horizonte — 7 o|o	920$0
65	Idem, pref. P. Alegre	920$0
Estaduaes:		
430	E. Santo 8 o|o	715$0
12	Minas 1:000$, 7o|o	
101	Minas 1934 1.ª serie	177$5
519	Idem, 2.ª serie	185$5
29	Idem	185$5
1	Idem, 3.ª serie	184$0
730	Idem	185$0
122	Idem	185$5
33	Pernambuco	51$0
12	S. Paulo	208$5
44	Idem	203$0
147	Idem unif.	1:067$0
66	Idem	1:068$0
Bancos:		
60	Brasil	475$0
Companhias:		
40	A. Fabril	225$0
600	S. Jeronymo ord.	134$0
150	B. Mineira	450$0
70	Idem	445$0
Debentures:		
145	Bco. L. Bras.	204$5

MERCADO DE CAFE'

O mercado do disponivel de café funccionou hontem, calmo, com as cotações em baixa e mal collocadas.
Os possuidores declaram cotar o typo 7, ao preço de 21$300 por 10 kilos na pedra e foram vendidas durante os trabalhos 300 saccas.
Fechou calmo e destituido de importancia.

Cotações por 10 kilos

Typo 3	23$300
Typo 4	22$800
Typo 5	22$300
Typo 6	21$800
Typo 7	21$300
Typo 8	20$800

PAUTA MENSAL

E. de Minas:	
Café fino	2$400
Café commum	1$600

PAUTA SEMANAL

Café commum	1$600

MOVIMENTO ESTATISTICO
ENTRADAS

Pela Central	5.507
Pela Leopoldina	—
Reg. Esp. Santo	—
Cabotagem	360
Total	5.867
Desde 1.º do mez	96.477
Desde 1.o de julho	1.801.964

MOVIMENTO ESTATISTICO
ENTRADAS

Rio da Prata	3.634
Estados Unidos	—
Cabotagem	—
Total	3.634
Desde 1.º do mez	176.080
Desde 1.º de julho	1.965.203
Café doado	15
Consumo local	500
Stock	246.328
Café revertido ao stock des 1.º de julho	185.106

MERCADO DE ASSUCAR

Regulou hontem, esse mercado firme e sem alteração nos preços.
Os negocios realizados foram regulares e o mercado fechou bastante animado.

MOVIMENTO ESTATISTICO

	Saccos
Entradas	9.224
Saidas	7.130
Stock	77.115

Cotações por 60 kilos

Branco crystal	Nominal
Demerara	50$000 a 51$000
Mascavo	37$000 a 39$000

MERCADO DE ALGODÃO

O mercado de algodão em rama, funccionou hontem, calmo e com as cotações em baixa.
As negociações realizadas foram regulares e o mercado fechou mal collocado.

MOVIMENTO ESTATISTICO

	Fardos
Entradas	1.307
Saidas	425
Stock	11.920

Cotações por 10 kilos
EMBARQUES

Seridó:	
Typo 3	42$500 a 43$000
Typo 4	38$500 a 39$500
Sertões:	
Typo 3	Nominal
Typo 5	30$500 a 31$000
Ceará, Mattas e Paulista:	
Typo 3 e 5	Nominal

Serviços Hollerith S/A

Instituto Technico de Organização e Controle

Distribuição de dividendos

São convidados os senhores accionistas a receberem na thesouraria da Sociedade, á Avenida Rio Branco, 26-A, 10º andar, a partir de 28 do corrente, o dividendo de 12 por cento relativo ao exercicio de 1940, autorizado pela Assembléa Geral Ordinaria de 30 de abril p. passado.
Rio de Janeiro, 27 de maio de 1941. — a.) *A. C. de Oliveira Mafra*, director-auditor.

Companhia Metropolitana S. A.

ASSEMBLÉA GERAL EXTRAORDINARIA

São convidados os srs. Accionistas a se reunir em Assembléa Geral Extraordinaria na séde social, ás 15 horas do dia 30 de maio corrente, afim de deliberarem sobre a reforma dos estatutos, para a sua adaptação aos dispositivos do decreto lei n. 2.627 de 26 de setembro de 1940.
Rio de Janeiro, 6 de maio de 1941. — *José Eugenio Muller* — director-presidente; *Arcangelo Bianchini* — director de colonias.

Laboratorio Pharmaceutico Gonzaga S. A.

Acta da quarta Assembléa Geral Ordinaria, realizada em 28 de Abril de 1941

Aos vinte e oito dias do mez de abril de mil novecentos e quarenta e um, ás 16 horas, nesta Cidade do Rio de Janeiro, na séde social á rua Machado Coelho 72-loja, em virtude de convocação da directoria, devidamente publicada no "Diario Official" dos dias 28 de março, 11 e 23 de abril do corrente anno e "O Jornal", de 28 de março, 11 e 23 do mez de abril, reuniram-se os srs. accionistas, representando 599 acções, ou seja, a quasi totalidade do capital social, conforme consta das assignaturas do livro de presença. Foi acclamado presidente da Assembléa o sr. Manoel Alves Martins, que, assumindo a direcção dos trabalhos, leu o annuncio da convocação acima mencionada e declarou que esta Assembléa Geral Ordinaria, convocada e installada nos termos legaes e na conformidade dos Estatutos da Sociedade, deveria votar todos os assumptos constantes da ordem do dia, inclusive as modificações dos estatutos que a Directoria julgou necessarias para que ficassem de pleno accordo e enquadrados com as disposições do decreto-lei n. 2.627, de 26 de setembro de 1940; na conformidade do seu artigo 179. Em seguida, o sr. presidente convida para 1ª e 2ª secretarias a professora municipal, Herminia Rebouças Galvão e D. Piedade Figueira, as quaes, aceitando o convite, tomaram logar á mesa, ficando assim a mesma constituida. O sr. presidente manda, então, a primeira secretaria proceder á leitura dos Estatutos, artigo por artigo, os quaes já foram publicados no "Diario Official", de 23 de abril do corrente anno e assignados por todos os senhores accionistas presentes á Assembléa, e solicita ainda dos senhores accionistas a maxima attenção para esta leitura, o que foi feito. Terminada a leitura, o sr. presidente poz em discussão os Estatutos, declarando que a Directoria entendia que com essas modificações os Estatutos ficavam plenamente enquadrados e de accordo com a nova lei, porém, aceitava qualquer observação feita pela Assembléa de accionistas. Pede então a palavra o accionista conselheiro Francisco Rodrigues Eiras, e diz: "Sendo os estatutos bem conhecidos de todos os presentes que já o assignaram e reavivado esse conhecimento pela leitura que acabava de ser feita pela 1ª secretaria, propunha submettel-os á discussão e votação global, ao invés de se o fazer artigo por artigo. Em seguida, pela ordem ainda, pede a palavra o accionista membro do Conselho Fiscal, Avelino José de Sá Pomar, para falar sobre os Estatutos e encaminhar a votação e diz: "Fazia delle as palavras do accionista e seu collega de Conselho Fiscal, Francisco Rodrigues Eiras". Após estes ligeiros debates, em que foi discutido o enquadramento dos Estatutos, pedido pela Directoria, o senhor presidente põe em votação e são geralmente apoiadas aquellas propostas e assim approvados os Estatutos por unanimidade de votos, pela Assembléa Geral. Em seguida, o sr. presidente manda a primeira secretaria fazer a leitura do relatorio do balanço e da conta de lucros e perdas, relativos ao exercicio de mil novecentos e quarenta, para que a Assembléa discuta esses actos e pronuncie-se a respeito. Lido o relatorio, propõe o accionista Benedicto Braulio Martins da Silva seja dispensada a leitura dos demais documentos, por terem sido publicados juntamente com o relatorio no "Diario Official" e no "O Jornal", dos dias 28 de março, 11 e 23 de abril do corrente anno; assim, por esse motivo, pedia á Assembléa que approvasse a proposta. Consultada a Assembléa pelo sr. presidente, foi esta proposta approvada por unanimidade. Em virtude desta proposta, o sr. presidente submette á discussão o relatorio da Directoria, o balanço e a conta de lucros e perdas, bem assim o parecer do Conselho Fiscal. Não havendo quem peça a palavra, foram submettidos á votação o balanço e as contas da administração e o parecer do Conselho Fiscal, e consequente approvação por unanimidade de votos, abstendo-se de votar os directores e os Conselheiros Fiscaes: Francisco Rodrigues Eiras, Avelino José de Sá Pomar e Manoel Alves Martins. A seguir, foi então annunciado pelo sr. presidente a eleição dos membros do Conselho Fiscal e dos seus supplentes para o anno de 1941. Pedindo a palavra, o sr. Antonio Barreto de Souza Sombra propõe seja feita a eleição dos membros effectivos do Conselho Fiscal e seus supplentes, por acclamação, sendo esta proposta submettida á votação e apoiada por unanimidade de votos. Em seguida, o sr. José Rodrigues de Almeida pede á assembléa para eleger, por acclamação, membros effectivos do Conselho Fiscal para o exercicio financeiro de 1941, os seguintes srs.: Francisco Rodrigues Eiras, Avelino José de Sá Pomar e Manoel Alves Martins; posta á votação e apuração, verificou-se haverem sido reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os accionistas propostos pelo sr. José Rodrigues de Almeida e acclamados por unanimidade de votos pela Assembléa. Usando ainda da palavra, o sr. José Rodrigues de Almeida propõe para supplentes os srs.: Benedicto Braulio Martins Silva, Antonio Barreto de Souza Sombra e Augusto Caetano da Costa. Apurada a votação, verificou-se haverem sido eleitos supplentes estes senhores. Lembra ainda o sr. presidente que, achando-se vago o cargo de Director-gerente, desde o mez de março p.p., pela renuncia do senhor Augusto Paulino de Brito, convinha que a Assembléa, aproveitando estarem reunidos os srs. accionistas, escolhesse o novo Director-gerente. Approvada a proposta por unanimidade, distribuidas as cedulas, resulta ser eleito por 599 votos para o cargo de Director-gerente, até completar o periodo em curso, isto é, o que dispõe os Estatutos, em seu art. 5º e paragrapho unico, o sr. José Rodrigues de Almeida, brasileiro nato, que, achando-se presente, é immediatamente empossado no cargo pelo sr. presidente. Pede em seguida a palavra o sr. Francisco Rodrigues Eiras e faz uma proposta á Assembléa para fixar a remuneração do presidente e do Director-gerente, propondo que sejam de tres contos de réis para o director-presidente e seiscentos mil réis para o Director-gerente os vencimentos mensaes. Posta a votos, a referida proposta foi unanimemente approvada. Lembra ainda o senhor presidente que, de accordo com o art. 124, no seu paragrapho unico do decreto-lei n. 2.627, de 26 de setembro de 1940, a assembléa deveria fixar a remuneração dos membros do Conselho Fiscal que acabavam de ser eleitos; por isso pedia que a mesma fixasse a remuneração que cabe a cada um dos membros do Conselho Fiscal. Pedindo a palavra, o sr. Francisco Macedo da Fonseca Galvão propõe que essa remuneração seja fixada em um conto e duzentos mil réis annuaes para cada um dos membros effectivos do Conselho Fiscal. Submettida á discussão e votação essa proposta foi approvada por unanimidade. Cumprindo o disposto no § 6º do art. 116 do decreto-lei n. 2.627, determina o senhor presidente que desta acta fique constando o domicilio do director-presidente, sr. Reynaldo Simões de Souza, á rua dos Andradas n. 77, sobrado, e do Director-gerente, José Rodrigues de Almeida, á rua Sylvio Romero n. 42, sendo aquelle portuguez e este brasileiro, e ainda que o Director-presidente foi eleito na assembléa geral de constituição da Sociedade, realizada em 31 de agosto de 1938, pelo periodo de seis annos (6 annos); e o Director-gerente pela presente assembléa pelo periodo de quatro annos (4 annos) e quatro mezes (4 mezes) em substituição do director renunciante. Nada mais havendo a tratar, o senhor presidente suspende os trabalhos para ser lavrada a presente acta em tres vias, de igual teor, e lida esta pela segunda secretaria e posta em discussão, é approvada pela assembléa por unanimidade, e em seguida assignada pela mesa e por todos os accionistas presentes em tres vias. E eu, Herminia Rebouças Galvão, primeira secretaria, a subscrevo e assigno. Rio de Janeiro, 28 de abril de 1941 — Herminia Rebouças Galvão — Manoel Alves Martins — Reynaldo Simões de Souza — José Bonifacio Guerra Maio — Francisco Rodrigues Eiras — Avelino José de Sá Pomar — Benedicto Braulio Martins Silva — José Rodrigues de Almeida — Antonio Barreto de Souza Sombra — Francisco Macedo da Fonseca Galvão — Piedade Figueira.

Bolsa de Valores de Nova York

OS TITULOS OPERARAM EM BAIXA — QUEDA DO CAFE'

NOVA YORK, 27 (U. P.) — A Bolsa de Valores iniciou hoje suas operações em condições irregulares, sendo moderado o volume dos negocios realizados. Os titulos operaram em baixa.
O mercado de algodão abriu firme.
A libra esterlina foi cotada a 4.04.

O CAFE'

NOVA YORK, 27 (U. P.) — O preço do café baixou no mercado desta praça. O typo Santos perdeu entre tres e cinco pontos. Foram vendidos setenta e tres lotes, emquanto o typo Rio fechou entre a mesma cotação de hontem e um ponto mais baixo. Venderam-se noventa lotes. Os typos Santos 4 disponivel e Rio 7 não experimentaram alteração.
O commercio de café mostrou grande interesse nas noticias divulgadas na Bolsa de Cacao de Nova York, segundo a qual podem ser alteradas as disposições que regulam a importação do producto, concedendo uma margem maior ás entradas.

ANNUNCIOS CLASSIFICADOS

IMMOVEIS E CONSTRUCÇÕES

BOLSA DE IMMOVEIS

ANNO I — BOLETIM DE 28 DE MAIO DE 1941 — N. 87

Foram feitos pelos corretores officiaes os seguintes pregões, devendo o publico interessado nos negocios apregoados dirigir-se directamente aos escriptorios dos corretores

M. SAYER

(AV. RIO BRANCO, 117-3º, S. 322)

VENDO — 260 contos, Ipanema, luxuosa casa, centro de terreno de 10 x 50, com garage.
VENDO — 415 contos, Grajahu', edificio de apartamentos, rendendo 60 contos annuaes.
VENDO — 300 contos, Copacabana, conjunto de 3 lojas, em edificio já construido.
VENDO — 180 contos, Santa Thereza, confortavel casa com grande terreno, proximo ao largo do Guimarães.
COMPRO — Até 350 contos, Copacabana, proximidades Barata Ribeiro, casa moderna.

RUBENS GOMES

(ASSEMBLÉA, 104-3º)

VENDO — 300 contos, no todo ou em partes, junto á Av. Atlantica, optima esquina de 20 x 40.
VENDO — 580 contos, edificio de 3 pavimentos, rendendo 51 contos.
VENDO — 115 contos, á rua Paysandu', proximo ao Flamengo, lote de 18 x 21.
VENDO — 280 contos, á praia do Flamengo, optimo apartamento, com 2 salas, 3 quartos, etc.
VENDO — 250 contos, junto ao Lido, lote de 13 x 27.
VENDO — 320 contos, junto á Av. Atlantica, apartamento com 4 quartos, 2 salas, 2 banheiros de côr, garage, etc.
VENDO — 115 contos, posto no nome do comprador, lote de 13 x 24, á Av. Mello Franco.
VENDO — 63 contos, á rua Saint Roman, lote de 12 x 40.
COMPRO — Á Av. Atlantica, na parte do Leme, terreno com metragem superior a 11 metros.
COMPRO — Entre a Av. Rio Branco e o Campo de Sant'Anna, área minima de 600m2.

BRAULIO PENNA & CIA. LTDA.

(AV. RIO BRANCO, 109-2º, S. 14)

VENDO — 130 contos, á rua Villela Tavares, Lins de Vasconcellos, magnifica residencia em terreno de 34 x 37.
VENDO — 90 contos, á rua Professor Valladares, Grajahu', confortavel predio de 2 pavimentos. Terreno de 10 por 30. Facilita-se grande parte do pagamento.
VENDO — 25 contos, no Grajahu', terreno de 8 x 22,50.
VENDO — 200 contos, á rua das Laranjeiras, predio confortavel. Terreno de 9 x 36. Tem garage.
VENDO — 17 contos, na Ilha do Governador, perto da praia, bom terreno com 450m2.
VENDO — 130 contos, á rua Barão do Bom Retiro, em optimo ponto, uma avenida com 4 casas, tendo terreno para mais 2 predios. Está dando boa renda.

LUIZ SISTO

(RUA GENERAL CAMARA, 90)

VENDO — 8 contos, em prestações mensaes de 80$000, sem juros e sem entrada inicial, na Parada Anhangá, suburbio da Leopoldina, sitios de 10.000 metros quadrados.

CIA. BANCARIA AUREA BRASILEIRA

(AV. RIO BRANCO, 138)

VENDO — 180 contos, Santa Thereza, conjunto de 3 apartamentos, em solido edificio de construcção moderna, rendendo 8 °|° liquidos.
VENDO — 200 contos, Ipanema, magnifica residencia com 4 quartos, 4 salas, banheiro completo e demais dependencias, com jardim, garage e dependencias para empregada.

PAULA AFFONSO, S. A.

(SÃO JOSE', 79-1º)

VENDO — Aceitando offertas, em Ipanema, á rua Visconde de Pirajá, terreno de 10 x 50.
VENDO — 200 contos, no Leblon, terreno de 19,60 x 30, em frente ao mar, optimo local para apartamentos.
VENDO — 220 contos, em Ipanema, predio com 2 salas, 6 quartos, copa, garage e todo o conforto.
VENDO — 15 contos, em Jacarépaguá, pequeno predio em terreno de 10 x 74.
COMPRO — Base de 170 contos, predio na zona comprehendida entre as praças da Bandeira e Saens Pena.

JOÃO PROENÇA

(BUENOS AIRES, 41, 9º)

VENDO — 125 contos, na Urca, á rua Marechal Cantuaria, optimo lote de terreno, medindo 16 x 24.
VENDO — 400 contos, em São Christovão, villa com 25 casas, rendendo, approximadamente, 63 contos annuaes, brutos.
VENDO — 350 contos, rua Humaytá, optimo terreno, de esquina, com 60 metros de testada e area de 1.166m2.
VENDO — 120 contos, em rua transversal á Humaytá, magnifico terreno plano com 31,40 de testada e area de 1.666m2.
COMPRO — Na Zona Sul, até 600 contos, edificio de apartamentos ou avenida, dando 9 °|° liquido.

A JUROS MINIMOS — Empresto, sob hypothecas de predios, avenidas, apartamentos e tambem para construcções até Meyer, a longo e a curto prazo, com direito a amortização ou liquidação antes do tempo, sem bonificação. Tambem pela Tabella Price, solução rapida. Adeanto dinheiro para impostos e certidões. Tambem compro predios para renda. S. Boselli, á rua da Quitanda, 87, 1º andar. Tel. 23-1419.

Vendo, gosta e... compra na certa

Procure saber o que são as "AGUAS LINDAS", repouso maravilhoso em uma ilha onde estão loteados e offerecidos á venda, em pequenas prestações, terrenos em frente ao mar, e onde está sendo construido um "repouso praiano", para fins de semana, a ser inaugurado nestes poucos dias. Ar puro, vista maravilhosa, praias limpas, piscina, grutas, florestas, etc., e sobretudo muito peixe. — Informações na "T. V. C." S. A. — EDUARDO DALE — rua Uruguayana, 104 — 1º andar.

TERRENOS EM LARANJEIRAS

Vendemos lotes com linda vista para a bahia e a 5 minutos do Largo do Machado Ruas Dr. João Coqueiro, Cavatás e Campo Bello.
(Transversal á Rua Pereira da Silva, 192)

F. P. Veiga & Faro Filho
Av. Almirante Barroso, 90
11º ANDAR
Tels.: 42-5231 e 42-5412

Lei de organização e protecção á familia

DO BEM DE FAMILIA

PELO DEPARTAMENTO JURIDICO

A nova lei de organização e protecção á familia, tambem trouxe algumas alterações ao regimen juridico do bem de familia, regulado pelo Codigo e Leis Civis. O primeiro artigo a respeito dispõe sobre o limite em 100 contos para o valor maximo do bem de familia.

Elle é instituido na fórma do que dispõe o Cod. do Proc. Civil. O casal, por escriptura publica, determinará que certo predio de valor inferior a 100 contos se destina a domicilio da familia, ficando isento de quaesquer execuções de dividas.

A escriptura é entregue ao official do Registro de Immoveis correspondente ao local onde se acha situado o immovel, sendo publicados editaes na imprensa da localidade. Esses editaes deverão ser publicados no prazo de 30 dias, dentro dos quaes quaesquer reclamações podem ser feitas por escripto ao official.

Não havendo reclamação, a escriptura de instituição do bem de familia será devidamente transcripta. Havendo reclamação, o official devolverá a escriptura, communicando ao interessado que requereu o registro da impossibilidade de fazel-o, em face da reclamação. Em tal caso o requerente deve ir no Judiciario. Na Capital Federal, á Vara de Registros Publicos, pedindo a mesma transcripção.

Instituido o bem de familia, por morte do instituidor ou de seu conjuge, o predio instituido não entrará em inventario, nem será partilhado enquanto nelle residir o conjuge sobrevivente ou o filho de menor idade.

Será isento de qualquer imposto federal, inclusive sellos, a acquisição de immovel para bem de familia, desde que o seu valor não exceda a 50 contos. Entretanto, na data em que o bem de familia reverta á propriedade de qualquer herdeiro, o imposto devido naquella occasião será pago. Outrosim, os immoveis de valor inferior a 50 contos terão um desconto de 50 % nos impostos devidos pelo mesmo, quando no Districto Federal.

O bem de familia póde ser convertido em propriedade simples, isto é, eliminada a sua clausula, por mandado do juiz a requerimento do instituidor ou de qualquer dos interessados. Neste caso póde o juiz converter a clausula para outro predio, se não levantará pura e simplesmente o referido onus.

O bem de familia é uma instituição intelligente, porque, protegendo o lar, amparando financeiramente a familia, o Estado estará construindo uma sociedade forte e bem organizada.

Pena é que a lei não reduzisse os impostos de 50 % para as familias que tivessem um unico immovel instituido como bem de familia. A medida é tanto mais justa quanto na realidade, a tendencia moderna e inevitavel é pela socialização da propriedade e humanização do direito, concorrendo a lei para uma melhor justiça social e trazendo a maior somma de felicidade collectiva.

Orlando Ribeiro de Castro

BARROS & KRANCHER

(AV. RIO BRANCO, 173-6º)

VENDO — 70 contos, em Botafogo, nas immediações da rua da Passagem, casa de 1 pavimento, construida em terreno de 7 x 40, tendo 3 dormitorios, 2 salas, banheiro, cozinha, e, nos fundos, mais 1 dormitorio, cozinha, banheiro e chuveiro.
VENDO — 55 contos, em Villa Isabel, casa antiga, reformada, construida em terreno de 7 x 20, tendo 2 salas, 2 quartos e demais dependencias. Porão habitavel e quintal. Recentemente pintada.
VENDO — 100 contos, á rua Santa Sophia, proximo de Major Avila com Saenz Pena, na Tijuca, predio de 2 pavimentos, tendo em cima 4 quartos independentes; em baixo, 3 espaçosas salas, copa, etc. Fóra, garage no extremo do terreno, que mede 10 x 25. Facilito 55 contos, pela Tabella Price.
VENDO — 100 contos, na Tijuca, antes da Usina, elegante predio residencial moderno, provido de todo o conforto, inclusive garage. Facilito 50 contos, a longo prazo, pela Tabella Price.
HYPOTHECAS — Realizamos, communs ou pela Tabella Price. Financiamentos desde 20 contos. Documentação criteriosa e desempenho total pela nossa firma.

ALVARO VAZ OLIVIERI

(ASSEMBLÉA, 104-6º, S. 611)

VENDO — 600 contos, proximo á rua Uruguay, predio completamente novo, de 3 pavimentos, 18 apartamentos, facilitando 370 contos, no prazo de 15 annos, a juros de 9 °|°, recebendo a differença em terrenos bem localizados e dinheiro.
COMPRO — Em São Clemente ou Gavea, boa residencia, em centro de grande terreno.
COMPRO — Em ruas transversaes de Botafogo a Jardim Botanico, terreno que tenha no minimo 24 metros de frente.
OFFEREÇO — A juros de 9 °|° em hypothecas, no prazo de 15 annos, em predios bem situados. Adianto dinheiro para certidões e impostos atrazados. Resgato hypothecas para serem pagas por este systema.

GENTIL FERNANDO DE CASTRO

(AV. RIO BRANCO, 137-5º, SALAS 510 E 511)

VENDO — 125 contos, proximo a Conde de Bomfim e antes de Saenz Pena, predio de 2 pavimentos, com 3 salas, 3 quartos, 2 quartos de criados, garage, etc., em centro de terreno de 13 x 40.
VENDO — 100 contos, na Av. Copacabana, lado da sombra, apartamento de frente, no 10º andar de edificio já construido; 40 °|° pela Tabella Price.
VENDO — 132 contos, na Praia de Botafogo, apartamento de frente, no 6º andar de edificio já construido. 50 °|° pela Tabella Price.
VENDO — 130 contos, no Posto 6, predio de 2 pavimentos, em terreno de 7 x 28,50.
VENDO — 410 contos, em Lins de Vasconcellos, grupo de predios novos, em terreno de esquina, rendendo 56 contos.
VENDO — 24 contos, na rua Avila, terreno de 12 x 70.
VENDO — 25 contos, no Grajahu', em rua calçada, terreno de 10 x 16, entre 2 predios.
VENDO — 750 contos, no Cattete, predio novo, de 5 pavimentos, rendendo 91 contos.
VENDO — 2.400 contos, em Copacabana, predio de 10 andares, optimamente localizado, rendendo 298 contos.

F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.

(AV. RIO BRANCO, 91-6º, S. 1 a 13)

VENDO — 80 contos, Gambôa, predio, loja e 6 quartos nos fundos. Proprio para café, restaurante, etc. Terreno: 8,80 x 41,60.
VENDO — 630 contos, 2 andares na Cinelandia, área de 400 metros quadrados, servidos por 3 elevadores. 90 °|° de financiamento — 18 annos — 10 °|° Tabella Price.
VENDO — 8 e 9 contos o metro de frente, Sacopan, Av. Epitacio Pessoa, lotes de terrenos de 13, 15 e 19 metros de frente — 2 frentes. Deslumbrante vista sobre o poente.
VENDO — 160 contos, Gavea, rua Frederico Eyer, bungalow colonial. Terreno de 10 x 29.
VENDO — 42 contos, Gavea, transversal a Lopes Quintas, 3 lotes de terreno de 14 x 30 cada um.
VENDO — 300 contos, Tijuca, Avenida Maracanã, predio proximo a Conde de Bomfim, 10 quartos, terreno de 42 metros de frente. Proprio para collegio, laboratorio, pensão, etc.
VENDO — 270 contos, Tijuca, rua Conde de Bomfim, proximo á rua Uruguay, predio em terreno de 22 x 55.
COMPRO — Botafogo, terreno minimo 60 x 100, para construcção de collegio.
COMPRO — 600 contos, Zona Sul, pequeno edificio de apartamentos, dando boa renda.

A RELAÇÃO das casas que distribuem gratuitamente as cedulas dos DIARIOS ASSOCIADOS sae publicada todas as sextas-feiras na 1.ª edição do "Diario da Noite".

Transmissões de Immoveis

Estão sendo processadas as seguintes transmissões:

TERRENOS

Comp.: Adolpho Bloch. Vend.: Maria Julia de Carvalho Teffé. Local: rua Gustavo Sampaio. Tamanho: 11,70 x 32,80. Preço: 17:380$000.

Comp.: Desdemasco Pierre. Vend.: Francisco Guerra. Local: rua Bias Forte. Tamanho: 6,00 x 50,00. Preço: .... 1:550$000.

Comp.: Francisco José Pinto. Vend.: Heitor Galiez. Local: Travessa Carlos Sá 17. Tamanho: 8,40 x 28,00. Preço: 63:000$000.

Comp.: Joaquim dos Santos. Vend.: Pedro de Carvalho. Local: rua Andrade Araujo, 437. Tamanho: 10,00 x 40,00. Preço: 1:500$000.

Comp.: Zilá Branco. Vend.: Erotides da Costa Muller. Local: Estrada dos 3 Rios. Tamanho: 61,50 x 8,00. Preço: 15:000$000.

Comp.: Antonio G. de Mattos. Vend.: Mario Martins. Local: rua Alfredo Pujol. Tamanho: 12,00 x 43,00. Preço: 23:000$000.

Comp.: Walter Teixeira de Azevedo. Vend.: Maria Julia de Carvalho Telles. Local: rua Gustavo Sampaio. Tamanho: 11,70 x 32,80. Preço: 17:380$000.

Comp.: Porcina Bittencourt Sodré. Vend.: Arthur Leal Ribeiro. Local: rua Padre Miguelino 20. Tamanho: 5,73 x 51,70. Preço: 38:000$000.

Comp.: Frederico Diehl. Vend.: Espolio de Manoel Martins. Local: Av. Bartholomeu Mitre. Tamanho: 28,60 x 89,50. Preço: 180:000$000.

Comp.: Antonio Manoel da Silva. Vend.: Camillo Affonso Pereira. Local: rua Irapuá 12. Tamanho: 8,00 x 36,00. Preço: 4:000$000.

Comp.: Sociedade A. Lameira. Vend.: Maria Murias. Local: rua Frolik. Tamanho: 17,00 x 58,00. Preço: 20:000$000.

Comp.: Sebastião Pedro da Silva. Vend.: Martinho dos Santos. Local: rua Zeferino Costa. Tamanho: 10,00 x 50,00. Preço: 4:000$000.

SCHLOBACH & SAAD

(Rua 7 de Setembro, 34-1.º, s. 1)

VENDEMOS — 65 contos, em Piedade, optima propriedade para renda.
COMPRAMOS — Urgente, Bairro de Fatima, terreno para residencia, com a metragem minima de 12 metros de frente.

MATTOS PIMENTA

(AV. RIO BRANCO, 128, 1º, S. 102)

VENDO — 700 contos, na Av. Atlantica, Posto 4, excellente lote de 14 x 37.
VENDO — 2.600 contos, no melhor ponto da Praia do Flamengo, esquina de 25 x 40.
VENDO — 400 contos, no Lido, luxuosa e bella residencia, com 5 quartos, garage e todo o conforto.
VENDO — 180 contos, em Copacabana, Posto 4, terreno de 20 x 18, lado da sombra.
VENDO — 165 contos, na Av. Atlantica, bello apartamento de esquina, entre os Postos 4 e 5.
VENDO — 240 contos, no Lido, nova, bella e luxuosa residencia mobilada, 2 pavimentos e garage.
VENDO — 95 contos, em optimo ponto da Av. Epitacio Pessoa (Fonte da Saudade), terreno de 11,50 x 25.
VENDO — 70 contos, á rua Carvalho Alvim, Tijuca, terreno plano de 35 por 33.
COMPRO — 3 edificios de 3.000 contos cada um, na zona Sul, com renda de 8 °|°, pagamento á vista.
COMPRO — Até 330 contos, em Ipanema ou Gavea, confortavel residencia moderna, em centro de bom terreno.

SINO S. A.

(Av. Rio Branco, 128-11º, s. 1.101)

VENDO — 150 contos, Santa Thereza, rua Almirante Alexandrino, optima residencia. Facilita-se o pagamento.
VENDO — 36 e 45 contos, terrenos, respectivamente de 12 e 15 metros de frente, á rua Almirante Alexandrino, Santa Thereza. Bonde á porta e rua asphaltada.
VENDO — 18 contos, Santa Thereza, á rua Barão de Petropolis, terreno de 12 metros de frente.
VENDO — 170 contos, a 20 minutos do centro de Petropolis, optima casa de campo, ainda não habitada, 5 alqueires de boas terras.
VENDO — 60 contos, perto da estação de Petropolis, casa reformada, 3 quartos, 2 salas, abrigo para automovel.
VENDO — 40 contos, em Petropolis, no principio do Retiro, optimo terreno de 2 frentes, com 19,50 x 70, todo plano.
COMPRO — Na Tijuca ou Engenho Velho, terreno bem situado.

JOSE' BAUER

(AV. RIO BRANCO, 77, 3º, S. 1)

VENDO — 420 contos, Leblon, área com 2:847m3 e 36 metros de frente.
VENDO — 140 contos, Itaipava, sitio com casa, agua propria, matto e boa areia para construcção, em terreno de 152 x 211.
VENDO — 70 contos, começo da rua Paula Mattos, casa com porão habitavel, dando renda.
VENDO — 80 contos, rua Santo Amaro, entre os predios 147 e 157, terreno de 13,20 x 42, em 3 plateaux, tendo o primeiro a profundidade de 17 metros.
VENDO — 460 contos, São Christovão, rua Francisco Eugenio, villa de 12 predios de 2 pavimentos, em terreno de 23 x 54, rendendo 68:880$000.
VENDO — 110 contos, Jacarépaguá, área plana de 100.000m2, para lotear, com 373 metros de frente pela estrada de Guaratiba.
VENDO — 60 contos, Piedade, pequena avenida, rendendo 7:920$, tendo ainda bom terreno para construir.
COMPRO — Terreno ou predio, na rua Prudente de Moraes ou Avenida Vieira Souto.

MODAS

ESCOLA de Corte e Alta Costura — Mme. Alessio — Lecciona com rapidez e perfeição. Aulas mensaes 20$000. Rua Pedro Alves, 51.

MME. AMARAL — Faz chapéos desde 10$000, reforma desde 6$, ultimos modelos á venda, faz vestidos desde 25$, corta e prova desde 30$, ensina chapéos e corte. Rua Chile, 3. Tel. 42-1401, esquina de São José.

Soutiens com cinto 15$
Abrange o estomago.
Na CASA MME. SARA
Rua Visconde Itauna 145 — Praça 11 de Junho.

CAROA' 7$9
Caro amigo, pode haver brim tão bom quanto o brim de caroá, porém, melhor não ha! Caroá é o linho brasileiro! Caroá é vendido ao preço popular de 7$900 na A NOBREZA — Uruguayana, 95.

MEDICOS

IRACEMA MIRANDA — Parteira e enfermeira especializada — Rua Miguel Ferreira, 159 — Ramos. Tel. 30-3025.

INSTITUTO DE ELECTRICIDADE MEDICA
Direcção technica do
DR. RUBENS FERREIRA
Toda a electrotherapia classica e moderna — Radiações em geral Emanotherapia radio-activa (processo Vaugeois, de Paris) Enterocleaner (methodo de Brosch, de Vienna). Tratamentos physicos de enfermidades nervosas, da nutrição (especialmente obesidade) apparelho digestivo, processos inflammatorios, etc.
55, PRAÇA FLORIANO - 3.º — ap 8
Depois das 14 horas — 42-1302

AVISO AO PUBLICO
ESTOMATINA, nos males do estomago e figado; TOSSINA, nas tosses e bronchites; GRIPPERINA, especifico da grippe e resfriados; TONICO IDEAL, poderoso reconstituinte, são productos da HOMEOPATHIA SEABRA, á rua Uruguayana n.º 142 — e encontram-se em todas as PHARMACIAS e DROGARIAS.

PHARMACIA
Balanças para: pharmacia, laboratorio, pesar ouro, bebês e adultos. Completo sortimento de accessorios para pharmacia
ADOLPHO INGBER & CIA.
Rua Theophilo Ottoni, 149 Rio
Peçam nossos ultimos preços

CASA DE SAÚDE DR. ABILIO
SÃO CLEMENTE, 155 — Tel. 26-0807
Para tratamento de doenças nervosas e mentaes. Aceitam-se doentes com medicos externos.

DR. FLORIANO DE AZEVEDO
Terças, quintas, e sabados, das 4 ás 6. Edificio Porto Alegre, sala 614
TELEFONE: 42-1514
CLINICA GERAL — DOENÇAS NERVOSAS E MENTAIS — Indutotermia. Tratamento da Siflis cerebral, Paralisia geral, Tabes, Coréia de Sydenham, etc. pela Febre artificial (Electropirexia).

DENTISTAS

DR. OCTAVIO EURICIO ALVARO — Especialidades da clinica: trabalhos de porcellana fundida (corôas e restaurações); pontes moveis (systema Roach): cirurgia bucal e dos focos de infecção e chapas completas pela technica Fournet-Tuller. Installações de Raios X e apparelhos physiotherapicos, assistencia medica e laboratorio. Av. Rio Branco, 137, 3º andar. Tel. 23-3632 (Edificio Guinle).

JOIAS, OURO E BRILHANTES

A JOALHERIA VALENTIM vende, compra, troca, faz e concerta joias e relogios, com seriedade; á rua Gonçalves Dias, 37. Tel. 22-0994.

BRILHANTES, OURO E PRATARIA
Paga-se pelo maior preço da praça. Avaliação gratis.
RUA DO THEATRO N. 1
(Ao lado da Igreja) — Tel. 22-9171.

OURO brilhantes e prataria, compra pelo maior preço — Avaliação gratis — JOALHERIA MONROE. Rua Uruguayana n. 28, esquina de 7 de Setembro

OURO
Compram-se OURO e BRILHANTES, platina e prataria, vendem-se, trocam-se e concertam-se com precisão. Casa de absoluta confiança — Avenida Rio Branco 153 (esquina de Assembléa).
JOALHERIA PASCHOAL

OURO
Brilhantes e prataria, compram-se. Trocam-se, vendem-se e concertam-se joias e relogios com garantia e absoluta confiança
JOALHERIA BESDIN
Rua da Carioca, 35 — Proximo á Praça Tiradentes

OURO VELHO
BRILHANTES E PRATARIAS
Vendam no maior comprador
Cautelas da Caixa Economica é quem melhor paga
14 - Largo de S. Francisco - 14
ATTENÇÃO: — Não temos compradores em domicilios.

INSTRUMENTOS DE MUSICA

PIANOS — Alugam-se magnificos a preços modicos, compram-se, vendem-se, trocam-se, concertam-se e afinam-se — CASA FREITAS. R. 24 de Maio, 1031 — Engenho Novo. Tel. 29-1570.

RADIOS desde 190$
Grande Exposição de Radios de Occasião — Qualquer marca — Por todo preço — na CKS CKS — Tambem Trocas e Concertos — 242, Rua S. Pedro, 242, loja — Perto da Av. Passos — Não tem letreiro, mas preços baixos.

RADIOS
PHILCO — PHILIPS 1941
Preços baratissimos a longo prazo, sem fiador
VALVULAS
PHILIPS — PHILCO — R.C.A.
GELADEIRAS
Electricas, a gaz e kerozene
ELECTROLUX — NORGE
PHILIPS — G. E.
Ultimos modelos 1941
Preços baratissimos, a longo prazo, sem fiador
CASA RUY LEAL
58 - RUA 7 DE SETEMBRO - 3º
Tel. 43-4171

Carros Usados

MAGNIFICA OPPORTUNIDADE PARA COMPRAR O SEU CARRO USADO

Preços excepcionaes

Carros de todas as marcas, modelos e typos em bom estado e optimo funccionamento

VISITE OS DEPOSITOS DE AUTOS USADOS DA

Companhia Commercial e Maritima

RUA MAYRINK VEIGA N. 9 — AVENIDA OSWALDO CRUZ N. 67

Informações varias

O TEMPO

Maxima — 27,0.
Minima — 15,7.
Tempo bom, nublado.
Temperatura estavel.
Ventos de norte a léste, frescos por vezes.

COTAÇÃO DE MOEDAS ESTRANGEIRAS

A libra area regulou hontem, no mercado de cambio, a 79$970, o dollar a 19$750 e o peso argentino a 4$750.

MINISTERIO DA JUSTIÇA

Requerimentos despachados — Foram despachados os seguintes requerimentos:

Sebastião Pereira Mesquita, residente nesta capital, solicitando titulo declaratorio — Satisfaça as exigencias do despacho de 11 de dezembro de 1940.

Manoel Lucas Moutinho, residente nesta capital, solicitando naturalização — Complete o sello.

Stefano Rebulla, residente nesta capital, solicitando naturalização — Rectifique na justificação o nome de sua progenitora.

Werner Stein, residente no Estado de São Paulo, solicitando naturalização — Junte o original da certidão de desembarque.

Gustav Adolf Irion, residente no Estado de S. Paulo, solicitando naturalização — Junte o original da certidão de desembarque.

Franz Joseph Mock, residente no Estado de São Paulo, solicitando naturalização — Junte o original da certidão de desembarque.

Isaac Arditti, residente nesta capital, solicitando naturalização — Junte certidão da Delegacia de Ordem Politica e Social da capital do Estado de São Paulo.

Constantino Cardoso de Mello, residente nesta capital, solicitando titulo declaratorio — Junte nova certidão da Delegacia de Ordem Politica e Social.

Alexandre Salomon Keller, residente nesta capital, solicitando naturalização — Junte passaporte ou carteira de identidade e complete sello.

Stephan Peter Kaestli, residente nesta capital, solicitando naturalização — Junte attestado policial, provando o tempo em que reside no Brasil; faça reconhecer firmas e complete sello de documentos e junte certidões das Delegacias de Ordem Politica e Social de Recife e Maceió.

Willi Carlos Augusto Linker, residente no Estado do Rio Grande do Sul, solicitando titulo declaratorio — Junte certidão do respectivo registro, provando a data em que foi o immovel transcripto em seu nome, passaporte ou certidão de chegada.

Nagib Salmen Fajreldines, residente no Estado do Rio Grande do Sul, solicitando titulo declaratorio — Junte certidão do respectivo registro, provando ter immovel transcripto em seu nome, antes de 16 de julho de 1934; certidão da Delegacia de Ordem Politica e Social de Porto Alegre; faça reconhecer firma e junte nova certidão de casamento, afim de que se possa verificar o seu exacto nome e o de seus progenitores, visto estarem illegiveis.

Albino Gonçalves Bairral, residente nesta capital, solicitando titulo declaratorio — Junte passaporte ou certidão de chegada e complete sello.

MINISTERIO DA FAZENDA

Bancos — O director geral da Fazenda Nacional approvou, de accordo com os pareceres emittidos pelo procurador geral da Fazenda, as reformas operadas nos estatutos do Banco Predial do Estado do Rio de Janeiro, com séde em Nictheroy, e do Banco Commercial do Pará, com séde em Belém, naquelle Estado.

D.A.S.P. — CONCURSO

Realiza-se hoje — A parte III da prova para assistente de organização, realiza-se hoje, ás 19,30 horas, no E. P. Os candidatos deverão levar regua e lapis preto.

Official administrativo — O "Diario Official" de hontem publicou o resultado da prova de Direito Civil e Penal do concurso para official administrativo (candidatos do Districto Federal).

Technologista — Deverão comparecer amanhã, 29, ás 17 horas, ao Instituto Nacional de Estudos Pedagogicos (praça Marechal Ancora), afim de prestarem a parte I (escripta) da prova de habilitação para technologista XVIII, os candidatos constantes da relação publicada do "Diario Official" de 10 do corrente.

Auxiliar de escriptorio — Encerram-se hoje as inscripções á prova para auxiliar e praticante de escriptorio, dos ministerios militares.

Exame medico — Os candidatos ao concurso para commissario de policia, cujos numeros de inscripção relacionados em seguida, deverão comparecer, no proximo dia 30, ao Serviço de Biometria Medica, afim de se submetterem á prova de sanidade e capacidade physica:

A's 11 horas: — 101 — 102 — 103 — 104 — 105 — 106 — 107 — 108 — 109 — 110 — 111 — 112 — 113 — 114 — 15 — 116 — 117 — 118 — 120 — 121 — 122.
A's 13 horas: — 123 — 124 — 125 — 126 — 127 — 128 — 129 — 130 — 131 — 132 — 133 — 134 — 135 — 137 — 138 — 139 — 140 — 141 — 143 — 144 — 145.

MINISTERIO DO TRABALHO

Syndicatos reconhecidos — O ministro do Trabalho assignou as cartas de reconhecimento dos seguintes Syndicatos, todos de S. Paulo:

Dos Jornalistas Profissionaes, dos Empregados em Estabelecimentos Bancarios, dos Trabalhadores na Industria da Cerveja e Bebidas em Geral, dos Trabalhadores na Industria da Ceramica, de Louças de Pó de Pedra e Porcellana, dos Officiaes Barbeiros, Cabelleireiros e Similares, dos Trabalhadores em Emprezas Ferroviarias, dos Trabalhadores na Industria de Massas Alimenticias e Biscoitos, dos Trabalhadores na Industria da Construcção Civil, dos Officiaes Electricistas, dos Trabalhadores em Empresas de Communicações, dos Trabalhadores na Industria de Marmores e Granitos, dos Trabalhadores na Industria de Panificação e Confeitaria, dos Empregados no Commercio de Ribeirão Preto e dos Trabalhadores na Industria de Fiação e Tecelagem de Santo André.

Negado o registro — Ao ministro do Trabalho Stenio de Sá e Albuquerque solicitou que lhe fosse concedido registro de jornalista profissional.

O titular do Trabalho indeferiu, nos termos do parecer do consultor juridico, que esclarece não estar provado no processo que o periodico em que o requerente diz ter sido empregado, circulasse effectivamente ha dos annos, como allega.

Firmas intimadas — A inspectoria do Departamento Nacional do Trabalho está intimando a apresentar defesa no prazo de dois dias as seguintes firmas:

Carvalhal & Cia.; C. F. Queiroz & Cia.; C. M. Oliveira & Cia.; Armando Vianna Lima & Cia. Ltd.; Luiz Zaggalia & Cia.; Irmãos Tavares Ferreira; J. P. Azevedo; Albano Ribeiro & Cia.

MINISTERIO DA AGRICULTURA

Plano de Sericicultura — Reuniu-se hontem, no Jardim Botanico, a commissão incumbida de organizar o plano de fomento á Sericicultura.

Os cargos da commissão foram assim distribuidos: presidente, Mario de Oliveira, director geral do Departamento Nacional da Producção Animal; vice-presidente, Francisco de Assis Iglesias, director do Serviço Florestal; relator, J. Nogueira de Carvalho, technico incumbido da organização do Ministerio da Agricultura; e secretario, Mario Garnero, chefe da 4ª Secção (Sericicultura) do Departamento da Producção Animal do Estado de São Paulo.

Foi marcada nova reunião para a proxima quinta-feira, quando então já será discutido o esboço do plano de fomento da Sericicultura no Brasil.

Exposição Agro-Pecuaria — Em Leopoldina, no Estado de Minas, está sendo organizada uma interessante exposição agro-pecuaria, por iniciativa da Associação Rural daquella cidade.

A referida exposição será inaugurada no dia 14 de junho proximo e se prolongará até 22 do mesmo mez.

Serão alli expostas, por adeantados criadores, finas raças de gado leiteiro e exemplares dos afamados cavallos "Mangalarga", cujas qualidades têm sido proclamadas em exposições nacionaes.

MINISTERIO DA EDUCAÇÃO

Diplomas registrados — O director do Departamento Nacional de Educação autorizou o registro dos diplomas de Adelpho Santos — João de Vasconcellos Martins — Augusto Cincinato de Almeida Lima — Milton Assis Ribeiro — Americo Rossini Frascino — Mario Camargo Ribeiro — Stefano da Collina — Gaspar Debelian — Raymond Naufal — Pedro Alexandrino de Paula Leite — Nelson Publiesi — Jacob Gelner — Romeu Facchina — Domingos Agostinho Macedo Soares Pereira — José de Almeida Pimpão — Oswaldo Portugal Lobato — Duilio Barroso Beltrão — Thadeu Grau e Fernando Gomes da Silveira.

COLLEGIOS

Escola Padua Soares
Optimo clima, esplendida situação. Amplas salas para gymnastica, piscina e demais dependencias em conformidade com os preceitos de hygiene moderna. Estrada Velha da Tijuca n. 61. Telephone 48.4121

MOVEIS

DORMITORIOS folheados a imbuya, para apartamentos, com armario de tres corpos, perfeito acabamento, a 600$. Rua Frei Caneca, 9.

MOVEIS — Compramos e trocamos por modernos, geladeiras, machinas de costura, cofres, escriptorios, etc., á rua Senhor dos Passos, 93; tel. 43-1208 — Casa Moutinho.

VOSSA Excia. vae viajar? Deseja guardar seus moveis? Telephone para o Guarda Moveis BOTAFOGO. R. São Clemente, 185. Tel. 26-3814 — Não se esqueça: 26-3814.

FUNEBRES

ANTONIO Joaquim Esteves — Funeraes a domicilio. Soccorros funerarios — Tels. 22-2826 e 22-0309. Serviço permanente dia e noite. Capella propria para velorios. Ambulancias apropriadas para remoções. Adeanta as despesas. Praça da Republica.

DR. GALHARDO
Edificio Rex — Sala 915 — Telephone 22-1360 — Das 15,30 ás 17,30.

DIVERSOS

MANOEL LOPES DE SA' COELHO procura seus irmãos — urgente

"REVISTA DO BRASIL" — Synthese da intelligencia brasileira.

Cautelas
Não perca suas joias. Se as não puder resgatar, venda-nos a cautela. Procure-nos. Pagamos bem. Cobrimos qualquer offerta justa. Retiramos o penhor. Casa de confiança.
TRAV. OUVIDOR (SACHET), 8

DANSAS
No Instituto Keller-Ais, offerece um Curso de dansas modernas, para pessoas do Commercio, ás 3ª e 5ª, das 19 ás 21 horas, sob a direcção da sra. Keller-Ais, autora do livro TANGO ARGENTINO. Rua 7 de Setembro, 135, 2º andar — Tel. 22-5332.

CREO-SANA o melhor desinfectante proprio para o gado

DIVORCIO
GARANTIDO — Novo casamento no Uruguay, Mexico e Bolivia. Peça informes gratis: Dr. Luis Médal. Bartolomé Mitre, 430 — Ex. 217. Buenos Aires (Argentina).

SERVIÇOS DE RADIO:
Reformas, calibragens e montagens de qualquer typo
APPARELHOS DE MEDICINA:
Reparações e installações de RAIO X, ULTRA-VIOLETA e apparelhos de Physiotherapia em geral.
F. CALDEIRA BRANT
TECHNICO-ESPECIALIZADO
Chamados: 43-7877 - Residencia: 22-2600 — Visconde Rio Branco, 63, 1º

VIAJANTE
Grande fabrica de perfumes, antiga em São Paulo, dispõe de uma vaga para viajante, com amplos conhecimentos da freguezia do ramo, para percorrer os Estados do Rio de Janeiro, Espirito Santo e Minas Geraes (excepto Triangulo e Oeste). Cartas á "PERFUMISTA", rua Maestro Cardin, 297 — São Paulo.

NOTAS MUNDANAS

Anniversarios

Fazem annos hoje:

Senhores: Arlindo Novaes de Mello, Feliciano de Oliveira Marques, Theodomiro Castello Branco, Arnaldo Gonçalves Durão, Caetano de Araujo Costa, Manoel Miguel Machado, nosso companheiro de serviço;

Senhoras: Martha Nunes de Aguillar, esposa do sr. Godofredo de Aguillar; Edith Nazario Castanheira, esposa do sr. Moacyr Castanheira; Doralice, Frota de Almeida, esposa do sr. Faustino Amaral de Almeida; Cecy Ramos Pitombo, esposa do sr. Djalma Pitombo; Alice Costa Braune, esposa do sr. Emilio Braune;

Senhoritas: Judith Carvalho Astor, filha do sr. Casimiro Astor; Eneida Martins Bacellar, filha do sr. Domingos Bacellar Filho;

Menino Onildo, filho do sr. Nilo Alves de Queiros;

Menina Marly, filha do sr. Jorge França.

Nascimentos

Verificaram-se os seguintes nascimentos:

Mauro, filho do sr. Euripedes Coelho da Silva e sra. Alcina Moniz Coelho da Silva;
— Zelina, filha do sr. Armando Doria e sra. Carmen Mendes Doria;
— Giselda, filha do sr. Nelson Vieira Castro e sra. Elza de Sant'Anna Castro;
— Aracy, filha do sr. Mario Diniz Pimenta e sra. Marina Martins Pimenta;
— Neuza, filha do sr. Alberto Pinheiro e sra. Maria das Victorias Cardoso Pinheiro;
— Cleonice, filha do sr. Waldemar Uchôa e sra. Mabel Nunes Uchôa;
— Elysinio, filho do sr. Virginio de Castro e Silva e sra. Elisabeth Morel de Castro e Silva;
— Laudo, filho do sr. Arnobio Mendes de Sant'Anna e sra. Cora Braga de Sant'Anna;
— Edyr, filha do sr. Custodio de Avellar Soares e sra. Branca Gonçalves de Avellar Soares;
— Clicia, filha do sr. Arlindo de Moura Carneiro e sra. Sonia Villarouca de Moura Carneiro.

Baptisados

Na igreja de São José, foi hontem levada á pia baptismal a menina Abigail Felisberta, filha do sr. Alvaro Martins Baptista e sra. Solange Xavier de Britto Baptista.

Foram padrinhos o sr. Mozart Lago e sua esposa, sra. Maria Pereira do Lago.

Contractos de nupcias

Contractaram casamento:

Sr. Octavio Martins de Menezes e senhorita Carmencita Loures de Almeida, filha do sr. Bernardo Xavier de Almeida e sra. Olivia Loures de Almeida;
— Advogado Antonio Tinoco de Lacerda e senhorita Edith Ferreira, filha do sr. Edgard Ferreira e sra. Edith Ferreira;
— 2º tenente do Exercito Adalberto Moura Campos e senhorita Haydée Lins de Albuquerque, filha do sr. Antonio Lins de Albuquerque e sra. Philomena Euzebio Lins de Albuquerque;
— 2º tenente da Marinha João José de Oliveira e senhorita Lygia Regazzi Guimarães, filha do sr. Luiz Cundit Guimarães e sra. Maria Zilda Regazzi Guimarães;
— Sr. Osmar Lamego e senhorita Anelia Marçal de Oliveira, filha do fallecido coronel Maximo Marçal de Oliveira e sra. Zulmira Andréa Marçal de Oliveira.

Nupcias

Será effectuado amanhã o casamento da senhorita Maria Angelica da Costa, filha do major do Exercito Reynaldo Ramos da Costa e sra. Balbina da Costa, com o 1º tenente Almir Velloso Soeiro.

O acto religioso terá logar, ás 17,30, na matriz de Nossa Senhora de Lourdes, em Villa Isabel.

— Realizar-se-á amanhã, na cidade de Parahyba do Sul, o enlace matrimonial do capitão Arthur Cony, official administrativo aposentado do Ministerio da Justiça, com a professora publica senhorita Dagmar Lemos dos Santos, filha do sr. Fernando José dos Santos.

O acto civil será no Forum e o religioso na igreja matriz daquella cidade.

— Na igreja de N. S. da Paz, em Ipanema, realiza-se hoje, ás 10 horas, o enlace matrimonial da senhorita Dyrce Santos de Bustamante, filha do sr. Heitor Sayão de Bustamante e sra. Alice Santos de Bustamante, com o sr. Ivo de Alencar, corretor de immoveis, filho da viuva Mario de Alencar. Os noivos receberão os cumprimentos na igreja.

— Realiza-se amanhã o casamento do sr. Mario Cascardo, filho do casal Santos Cascardo-Emilia Carnaval Cascardo, com a senhorita Ruth Rodrigues Crespo, filha do sr. José Rodrigues Crespo e sra. Antonia Peixoto Crespo.

O acto civil terá logar ás 11 horas, na 7ª Pretoria Civel, no palacio da Justiça, e o religioso ás 17,45, na igreja de S. Sebastião.

Paranympharão os actos civil e religioso, respectivamente, o commandante Hercolino Cascardo e esposa e os paes do noivo.

Festas

O Club Gymnastico Portuguez alcançou um novo exito com a reunião dansante de domingo ultimo, durante a qual se exhibiram interessantes numeros de variedades. O baile de gala que o Departamento de Festas do club denominou "Noite da Valsa", está sendo objecto das maiores attenções, antecipando-se para essa nova festa do Gymnastico outro exito dos mais significativos, dados os preparativos que estão sendo feitos, sob um cunho de fino gosto e apurado sentido artistico.

Homenagens

Realizar-se-á amanhã, ás 12 horas, no Automovel Club do Brasil, o almoço que os amigos, collegas e admiradores offerecerão ao sr. Frederico Carlos Eyer, cathedratico de Clinica da Faculdade Nacional de Odontologia, em regosijo pelo seu trigesimo anniversario de magisterio odontologico.

— Os bachareis de 1936, da Faculdade Nacional de Direito, vão homenagear com um almoço, em dia a ser determinado, no Automovel Club do Brasil, ao prof. Hanemann Guimarães, em regosijo pela sua recente investidura no cargo de procurador geral da Republica.

As listas de adhesões estão no Cartorio do distribuidor Hermes Vasconcellos, no Forum.

Commemorações

O Instituto Historico e Geographico Brasileiro commemora hoje, com uma sessão solemne, o cincoentenario da encyclica "Rerum Novarum".

A solemnidade será realizada ás 17 horas, no Syllogeu Brasileiro, devendo falar durante ella o professor Clovis Bevilacqua e o embaixador José Carlos de Macedo Soares, presidente do Instituto.

Hospedes e viajantes

Embarcou em Natal, a bordo do paquete "Itahité", em companhia de sua esposa, o sr. Eloy de Souza, ex-senador federal pelo Rio Grande do Norte e actual director do jornal "A Republica", que se edita alli.

Passageiro do avião da Pan American Airways, parte hoje, ás 6 horas, com destino a Assumpção, o general Juan Bautista Ayala, ministro plenipotenciario da Republica do Paraguay junto ao nosso governo.

Missas

Rezam-se hoje as seguintes missas funebres: Augusto Guilherme K. de Mendonça Balsemão, 9,30, igreja de N. S. Mãe dos Homens; Helena de Aguiar Peralta, 9 horas, igreja do Divino Salvador (rua Berquó); Henriqueta de Medeiros Brun, 8 horas, igreja de São Sebastião (Bangú); Eduardo Galvão da Costa Braga, 9 horas, igreja de São Francisco de Paula; Ylidia Rosa Machado, 8,30, igreja do Sagrado Coração de Maria (Meyer); tenente Arthur Carlos Ferrão, 11 horas, igreja da Candelaria; Rodolpho Furquim Lahmeyer, 10 horas, igreja de São Francisco de Paula; Pulcheria M. de Oliveira Marinho, 8,30, igreja de Nossa Senhora da Conceição e Boa Morte; Ibrahim Betous Haddad, 10,30, igreja de São Francisco de Paula; Eneida Maximo Rosas, 10 horas, igreja de São Francisco de Paula; Antonio Cosenzo, 8,30, igreja de Santo Antonio dos Pobres.

— No altar-mór da igreja de S. Francisco de Paula, realiza-se amanhã, ás 10 horas, a missa que a Directoria e o Conselho Director da Camara Portugueza de Commercio fazem celebrar por alma da sra. Fausta Moreira, esposa de seu presidente, sr. Victorino Moreira.

Deanna Durbin casou

Quem, em 1937, teve a grande satisfação de assistir ao apparecimento na téla daquella ingenua menina, em cujos labios bailava constantemente o mais sympathico dos sorrisos; quem se deliciou com aquella voz agil de soprano, cantando as mais difficeis melodias no film que se seguiu "Cem homens e uma menina", logo sentiu o seu intimo preso por laços invisiveis, mas resistentissimos, á garota, que mais tarde devia ser proclamada "namorada do mundo", vindo occupar o logar deixado vago pela saudosa Mary Pickford. Nunca imaginou o fan de cinema que esta criança, ainda nos principios da vida se deixasse logo arrebatar pelas promessas de casamento que o seu co-director e productor Vaugh Paul devia fazer-lhe tempos depois. Do noivado ao casamento pouco tempo transcorreu. Apenas tres mezes, e Deanna atravessava as sumptuosas arcadas da igreja methodista de Los Angeles, acompanhada pelos accordes da popular marcha nupcial de Mendelsson.

Um verdadeiro "furo" jornalistico da grandiosa ceremonia, de uma grande sensacionalidade está publicado, juntamente com outros assumptos do maior interesse, nas maravilhosas paginas do "O Cruzeiro", a revista que todos devem ler.

REUNIÕES E CONFERENCIAS

SOCIEDADE DE HOMENS DE LETRAS DO BRASIL — Realiza-se, hoje, ás 20,30, no salão nobre da Sociedade Sul Riograndense, a sessão solemne em que tomarão posse a nova directoria e os Conselho Deliberativos e Fiscal da Sociedade de Homens de Letras do Brasil.

Tomam parte na solemnidade as poetisas Albertina Bertha, Julia Galeno, Leonor Posada, Hydeth Favilla e os escriptores Jarbas de Carvalho, Alvaro Bomilcar, Faustino Nascimento, Carlos Maranhão, Raul Bittencourt, Raul Maranhão e Alcides Maya.

A parte artistica está a cargo da cantora Heloisa de Albuquerque e professores Francisco Chiaffitelli, Vieira Brandão, Werther Politano e Calixto Cordeiro.

LIGA GRECO-BRASILEIRA — Realiza-se hoje, ás 17 horas, no salão do Conselho da A. B. I., a sessão inaugural da Liga Greco-Brasileira, sob a presidencia do ministro Joaquim Eulalio.

O professor Antoine Bon fará uma palestra sobre o thema — "A Grecia eterna".

SOCIEDADE BRASILEIRA DE ALIMENTAÇÃO — Haverá amanhã, ás 21 horas, reunião desta sociedade, na avenida Mem de Sá, 197.

Apresentarão trabalhos os srs. Sabino de Mendonça, José de Castro, Rubem Descartes, Helio Luz e Mario de Azevedo Vieira.

IMPRESSÕES FUNCCIONAES DOS DESDENTADOS COMPLETOS — SUA IMPORTANCIA — Em sessão conjunta, o Instituto Brasileiro de Estomatologia e a Casa do Dentista Brasileiro farão realizar na Sociedade de Medicina e Cirurgia, á Avenida Mem de Sá, 197, no dia do corrente, ás 20,30, uma reunião com o objectivo de receber o prof. Guillermo Bizzozero, da Escola de Odontologia de Buenos Aires, que falará sobre: "Impressões funccionaes dos desdentados completos — Sua importancia".

Aviso ao Publico

Por ordem da Prefeitura e devido á reconstrucção de linhas na rua Visconde de Itaúna, a partir de quinta-feira, 29 do corrente, serão desviados pela rua Senador Euzebio, em direcção aos pontos terminaes, a linha de "Aldeia Campista" e extraordinarios de rua "Bella de São João".

Rio, 27 de maio de 1941.

COMPANHIA DE CARRIS, LUZ E FORÇA DO RIO DE JANEIRO, LTDA.

Theatro e Musica

COMEDIA BRASILEIRA

Entre os elementos femininos com que conta a Comedia Brasileira, a estrear, breve, no Gymnastico, figuram Guiomar Santos, Antonietta Mattos e Victoria Régia.

"NUNCA ME DEIXARAS", NO REGINA

Será a 6 de junho a estréa da Companhia de Comedias Dulcina-Odilon, no Regina, totalmente remodelado, com refrigeração, etc.

A peça escolhida é a comedia de Margaret Kennedy, "Nunca me deixarás", tarducção de Maria Jacyntha.

Do elenco fazem parte, além de Dulcina e Odilon, Conchita de Moraes, Aristoteles Penna, Suzana Negri, Sarah Nobre, Jorge Diniz, Danilo Ramires, Mary May, Vicente Gil, Armando Rosas, etc. Colombo está preparando os scenarios.

ENSAIAM, HOJE, AS CRIANÇAS DO THEATRO INFANTIL

As crianças do Theatro Infantil, da Associação Brasileira de Criticos Theatraes, devem comparecer hoje, ás 17 horas, no Apollo, para ensaio.

NOVA EDIÇÃO DE "PASSARO AZUL"

O exito da primeira representação da opereta de Maria Santacruz Lima, "Passaro Azul", com musica do maestro Custodio Mesquita, foi tão grande que a Associação Brasileira de Criticos Theatraes se viu na contingencia de fazel-a representar, novamente, no proximo dia 6 de junho, ás 15 horas, no Republica, pelo seu Theatro Infantil. Os ingressos estão desde já á venda, no escriptorio do Theatro Republica, á avenida Gomes Freire.

QUATRO "ASTROS" DO NOSSO RADIO NO PALCO DO COLONIAL

Esta semana, o Colonial apresenta no seu palco, integrando mais um "show", quatro elementos de destaque do nosso radio. Trata-se de Joel e Gaucho, a dupla creadora de "Cae... Cae...", "Estão Batendo", "Bolimbolacho" e outros muitos successos da nossa musica popular, e Isa Rodrigues, a "garota de ouro", e seu irmão Paulo, o "garoto endiabrado".

No mesmo "show" tomam parte Principe Maluco, Remo, Ballet Swing Stars e Los Fosters.

Na tela: "Hollywood ás avessas".

CARTAZ DO DIA

RECREIO — "Feira Livre" — 20 e 22 horas.
SERRADO — "Escola de Maridos", 20 e 22 horas.
RIVAL — "Pensão de D. Stella" — 20 e 22 horas.
OLYMPIA — "E' p'ra cabeça" — 20 e 22 horas.
CARLOS GOMES — "Mouraria" — 20 e 22 horas.
COLONIAL — "Show" e films — 16,20 e 22,30 horas.

No Mundo Cinematographico

Cleopatra

Warren William em um instante do film "Cleopatra"

"Cleopatra" é a versão mais veridica da seductora Sereia do Nilo, da mulher que, com sua belleza irresistivel, mudou o destino que homens poderosos haviam traçado para o mundo.

Cleopatra, influiu poderosamente no curso da vida politica do Egypto e do poderoso Imperio Romano, desse immenso imperio de Marco Antonio e Julio Cesar, indomitos guerreiros que ambicionavam conquistar o mundo inteiro.

Nessa pellicula, desfilam ante nossos olhos extasiados, vinte longos annos de lutas gloriosas, de derrotas irremediaveis, de conquistas espectaculares. As mais gigantescas batalhas emprehendidas pelas Legiões Romanas, nos são apresentadas com toda a sua grandiosidade, toda a sua terrivel belleza.

Vemos Cleopatra, a mais rica e mais bella rainha do mundo, dominar, apesar da sua fragilidade de mulher, aos mais poderosos guerreiros do seu tempo. O poderoso Marco Antonio, cujas legiões corriam o mundo como uma avalanche esmagadora, viu-se dominado pela belleza daquella mulher, não hesitando em sacrificar os destinos do seu immenso Imperio.

"Cleopatra", com Claudette Colbert, Warren William e Henry Wilcoxon, nos papeis principaes.

Isto E' Amor

Rosalind Russell e Melvyn Douglas em "Isto é amor"

"Isto é amor" (This Thing Called Love), é um film em que surgem juntos pela primeira vez na téla Rosalind Russell e Melvyn Douglas.

Trata-se de um film destinado ao mais ruidoso exito, pois que allia ao prestigio do "team" Rosalind Melvyn e á presença de Binnie Barnes, Allyn Joslyn, Gloria Dickson, Gloria Holden e outros artistas, uma historia sensacionalissima de "humour", que, dentro do thema do amor neste seculo louco, desenvolve-se em scenas impagaveis, numa vertigem de risos, de beijos e até de bofetes, entre a alta roda!

Natal em Julho

"Natal em Julho" é sem duvida um dos mais curiosos e originaes trabalhos da actual temporada cinematographica.

"Natal em Julho" tem como principaes interpretes Dick Powell e Ellen Drew, foi escripta e dirigida por Preston Sturges, o talentoso litterato "doublé" do director de filmes, que está revolucionando os meios artisticos de Hollywood.

6.000 Inimigos

Os amorosos de "6.000 inimigos"

Uma historia apaixonante! O drama de um promotor que se viu entre as grades de uma prisão, para onde havia condemnado 6.000 criminosos! E assim se encadeia o film. O espectador acompanha os passos desse victima de uma cilada de seus inimigos, através os mais variados ambientes; desde uma masmorra infecta ao mais luxuoso e aristocratico salão.

"Seis mil inimigos", é um film da Metro e conta com a interpretação de Walter Pidgeon, Rita Johnson, Paul Kelly, Harold Huber e muitos outros.

"Seis mil inimigos" é um film onde não faltam momentos de esplendor e de luxo.

A Seductora Aventureira

Eric Von Stroheim e Peter Lorre, os dois "sinistros" que se celebrizaram por tantos desempenhos dramaticos e crueis, apparecem ao lado de Corina, a notavel bailarina russa, em "A Seductora Aventureira", um Fox Film dirigido por Gregory Ratoff. "A Seductora Aventureira" é uma pelicula que conta a historia de uma mulher que enganara milhares de homens e que somente por um homem sentiu seu coração pulsar verdadeiramente. Richard Greene é o millionario aristocrata que conquista o coração de Zorina. "A Seductora Aventureira" ainda apresenta as figuras de Sig Ruman e de Fritz Feld.

Ô JORNAL

ANNO XXIII — RIO DE JANEIRO — QUARTA-FEIRA 28 DE MAIO DE 1941 — N. 6.737

Forte pressão germanica nas frentes de Canea e Suda

Vichy garante não entregar a esquadra

As garantias da França, dadas a Sumner Welles

WASHINGTON, 27 (Kar Baumann, da Associated Press) — O Governo Francez de Vichy, em nota aos Estados Unidos, acaba de dar nova garantia de que "nem a esquadra franceza nem as colonias francezas serão entregues á Allemanha ou a qualquer outra potencia".

A referida nota, contendo garantias especificas, foi entregue hoje, ao sub-secretario de Estado, sr. Sumner Welles, pelo embaixador de França, sr. Henry Haye.

A acção franceza segue-se immediatamente á suggestão feita na semana passada pelo secretario de Estado, sr. Cordell Hull, de que o Governo de Vichy esclarecesse definitivamente sua posição "por escripto", declarando ao mesmo tempo ao mundo se ou não os elementos pro-Hitler no seu governo "estavam no supremo controle de Vichy".

Após entregar a nota ao sr. Welles, o embaixador Haye declarou á imprensa que "a mesma nota havia sido por elle redigida de conformidade com instrucções recebidas de seu governo e que seu objectivo era remover as interpretações erroneas que Washington estava dando aos objectivos da collaboração franco-allemã". Declinou o embaixador de fornecer amplos detalhes da nota, mas disse aos reporters:

"Esperamos que a nossa nota venha a causar desapontamento para os povos que andam a esperar e a propugnar disturbios nas relações franco-americanas..."

A postos no Pacifico 4 mil aviões

O Japão se encontra prompto para toda a emergencia — diz o cap. Hideo Hiraide

BERLIM, (H. T.) — A DNB informa de Tokio: "O sr. Naata, commentador do radio japonez lançou um "ultimo appello ao bom senso norte-americano", criticando a tendencia intervencionista dos Estados Unidos, baseada na crença de que sua força pode dominar o mundo e se tornar a guardiã do destino da humanidade. Disse que os Estados Unidos não tem a minima razão para se arriscar á guerra se é que não estão decididos a reforçar sua assistencia á Grã-Bretanha, já quasi arruinada, e accentuou que a escolta dos comboios destinados aos britannicos quer dizer guerra.

Recordou que o sr. Matsuoka definiu claramente que nesse caso a guerra explodiria tambem no Pacifico. Antes de dar um passo decisivo, os Estados Unidos devem reflectir ainda uma vez mais se querem entrar na guerra européa, o que implicaria automaticamente em uma guerra mundial. Concluiu dizendo que sinistras potencias conduzem os Estados Unidos em caminho nefasto por meio de uma propaganda de odio e de medo".

NÃO RECONHECE OS "NAVICERTS"

TOKIO, 27 (R.) — "O Japão, em principio, recusa-se a reconhecer os "navicerts" britannicos — declarou um porta-voz do Ministerio do Exterior do Japão.

Affirmou tambem o porta-voz nipponico que "92 navios japonezes mencionados em um communicado britannico, em San Francisco, foram inscriptos na lista negra, porque se recusaram a cooperar com as autoridades britannicas pedindo os "Navicerts".

"O que affirmamos se applica não sómente para esses 92 navios nipponicos como tambem a todos os navios japonezes que não requerem ás autoridades britannicas os "navicerts" exigidos.

O Japão recusa-se terminantemente a reconhecer esses "navicerts" os quaes constituem uma violação dos direitos dos paizes neutros".

Por outro lado, os japonezes estão cooperando com os inglezes, não obstante as allegações em contrario. O porta-voz nipponico desmente ainda que navios japonezes estivessem reabastecendo os "corsarios" germanicos, no Pacifico.

Annunciou-se em San Francisco, na ultima semana, que o governo britannico empregaria "todas as medidas a seu alcance contra as actividades de 11 grandes navios tanques japonezes e 81 outras unidades menores".

Noticiou-se tambem, nos Estados Unidos que essas medidas seriam tomadas em virtude de estarem os navios nipponicos reabastecendo os navios "corsarios" germanicos, no Pacifico.

500 NAVIOS E 4000 AVIÕES

TOKIO, 27 (A. P.) — Em declaração feita hoje o capitão Hideo Hiraide, porta-voz do Ministerio da Marinha, declarou:

— "A Marinha Imperial está sempre preparada para enfrentar qualquer eventualidade. 200 navios de guerra, actualmente em patrulha ao longo da costa da China, com mais de 300 outros vasos de guerra e um total de 4.000 aviões estacionados no Pacifico, estão promptos para entrar em acção, no momento em que seja necessario defender o Japão contra qualquer inimigo ou combinação de inimigos".

O sr. Koh Ishii, porta-voz do Bureau de Informações, declarou, em entrevista collectiva á imprensa, que, se os Estados Unidos começarem a combater os navios, isso "creará uma situação perigosa e seria, que pode resultar na destruição da civilização moderna".

O mesmo porta-voz declarou que 92 navios japonezes entraram para a lista negra britannica por se recusarem a aceitar o systema de "navicerts", mas declinou de dizer se o Japão estava planejando represalias contra os inglezes.

TOTALMENTE PREPARADOS PARA TUDO

TOKIO, 27 (D. P.) — O capitão Hideo Hiraide, chefe da secção de Imprensa do Ministerio da Marinha, em discurso pronunciado hoje pelo

(Continua na 2ª pag.)

Não desembarcaram em Creta, por mar, nem tropas nem viveres

Descrevendo o mais violento combate que já se travou exclusivamente entre forças aereas e navaes — Mais de 600 aviões allemães contra a frota ingleza.

DE BORDO DE UM ENCOURAÇADO BRITANNICO EM AGUAS DE CRETA, 23 DE MAIO — Retardado (U. P.) — A Real Armada britannica, apesar de estar suportando todo o peso do ataque aereo mais violento jamais desencadeado contra uma potencia naval, durante dias e dias impediu que um só soldado allemão pudesse chegar, por mar, ás costas de Creta.

Além disso, essa mesma força naval causou a morte de pelo menos 5.000 soldados inimigos ao afundar dezenas de embarcações que transportavam tropas, inclusive um destroyer italiano e ao abater numerosos aviões com sua artilharia anti-aerea.

Muito embora não se possa falar já da gravidade da situação, as probabilidades de exito da Grã-Bretanha na batalha de Creta — de tão vital importancia — pareciam hoje muito maiores que no dia em que teve inicio a invasão, porque nem uma só onça dos abastecimentos, que com tanta urgencia necessitam os allemães, poderá chegar ás mãos de suas tropas de paraquedistas, emquanto a poderosa frota britannica permanecer intacta.

Entrementes, as defesas locaes de Creta possuem uma grande vantagem sobre as tropas allemães que chegam por via aerea.

O PONTO CULMINANTE DA LUTA

A "Blitzkrieg" aerea que ha tres dias iniciaram os allemães contra a frota é, indubitavelmente, a mais intensa de que se tenha memoria, e constitue, por outro lado, o primeiro combate travado exclusivamente entre o poderio aereo e naval, de vez que a esquadra britannica não conta com a protecção dos apparelhos de caça.

A batalha chegou ao seu ponto culminante na quinta-feira, no estreito de Kitheka, entre o extremo occidental de Creta e Grecia, quando centenas de apparelhos de bombardeio, de todos os typos, atacaram incessantemente desde as 5.30 horas até ás 20.15.

O ataque começou ao avançar a frota de batalha pelo estreito de Kitheka, para prestar auxilio a dois cruzadores que durante a noite tinham estado dedicados á tarefa de destruir navios que procuravam desembarcar tropas allemãs. Ambos os cruzadores tinham soffrido algumas avarias em consequencia dos bombardeios, porém a "Luftwaffe" mantinha intata a sua arma mais poderosa de bombas para lançal-a sobre a frota combate.

Embora tivessemos sido bombardeados fortemente no dia anterior, aquillo representava um jogo de crianças, em relação com o que suportamos durante 14 horas consecutivas, com excepção de um respiro de meia hora durante o dia de quinta-feira.

MAIS DE SEISCENTOS AVIÕES

O numero de aviões que participou do ataque excedia de 600, com mais de 100 operando simultaneamente, num periodo de 45 minutos, o que assignalou o ponto culminante da batalha.

O primeiro grupo appareceu pouco depois do amanhecer, e era integrado, approximadamente por uma duzia de "Junkers-88". Durante mais de duas horas acompanharam esses apparelhos todos os movimentos da frota, para arremessar finalmente suas bombas, as quaes não causaram damnos, mas, caíram perigosamente nas proximidades.

Entretanto, a despeito dessa tenaz opposição, as unidades leves da frota continuaram operando nas zonas em que ainda podiam se encontrar transportes de tropas que parecia todos esses transportes já tinham sido destruidos ou obrigados a regressar ás suas bases durante a operação da noite anterior.

FRACASSARAM POR COMPLETO

As operações aereas da manhã fracassaram por completo e a frota de combate, depois de recolher os dois cruzadores avariados, voltou-se de bordo e emprehendeu novamente o regresso pelo estreito, cuja terra, de ambos os lados era perfeitamente visivel, e as bases allemãs se achavam a uma distancia apenas de umas milhas a estibordo.

O ataque attingiu seu maximo de intensidade, mais ou menos ás 13.30 horas, quando no espaço de uns poucos minutos appareceram 100 ou mais aviões inimigos. Subitamente "picaram" dentre as nuvens tres apparelhos de caça "Messerschmidt" a enorme velocidade, sobre o encouraçado que nos precedia.

Antes quasi de que os artilheiros tivessem podido fazer a pontaria sobre os mesmos, esses apparelhos se encontravam a uns 100 metros de seu alvo e arremessaram sua carga de bombas, "picando" novamente para as nuvens numa velocidade incrivel.

A primeira perda grave verificou-se ao cair directamente sobre a coberta de pôpa de um destroyer uma bomba de grosso calibre, que causou uma terrivel explosão seguida de um incendio que o envolvia desde a chaminé até a pôpa.

METRALHADOS OS NAUFRAGOS

Vendo que o haviam inutilisado, os allemães se dispuseram a assestar-lhe o golpe de graça. Não se pode affirmar se o destroyer foi ou não attingido outra vez, de vez que as nuvens de fumaça que o envolviam não permittiam. Foram dadas ordens para abandonar o navio, e outro destroyer correu em seu auxilio para recolher os sobreviventes.

Antes de chegar o outro destroyer, dezenas de bombas foram arremessadas sobre os homens que lutavam na agua, e outros aviões "picaram" sobre elles metralhando-os. Numerosos marujos do nosso navio mostraram os punhos aos aviadores allemães, jurando, entre dentes, se vingarem, e os canhões pareciam disparar com mais rapidez ainda. Porém, não havia tempo para se perder com estas coisas, de vez que nós mesmos lutavamos com todos os nossos meios para evitar correr a mesma sorte.

A victima seguinte foi um cruzador, tambem incendiado por uma bomba de grosso calibre. Apesar das chammas, seus marujos continuaram disparando com todas as suas peças, mas, finalmente a tripulação se viu obrigada a abandonal-o.

Os apparelhos allemães repetiram o ataque contra os homens que se encontravam nos 23 bótes salva-vidas e balsas, assim como contra alguns que nadavam apenas com cinturões salva-vidas. Não se pôde enviar um destroyer em seu auxilio, mas os sobreviventes se dirigiram para a proxima costa de Creta, onde, se chegaram, serão um valioso auxilio para a guarnição da ilha, já que estarão animados por um odio maior contra o inimigo.

Outro cruzador foi, então, presa dos aviadores allemães, tendo sido attingido varias vezes antes de afundar, e sua tripulação soffreu o mesmo tratamento, emquanto não foi recolhida.

AS PERDAS AEREAS ALLEMÃS

Procurando o que esperavam fosse uma presa mais facil, enxames de aviões surgiram sobre nós, mas foram recebidos tão calorosamente que, momentos após, a força atacante havia ficado reduzida a uns quatro apparelhos.

Pouco depois foi diminuindo o numero de apparelhos, mas o ataque continuou com a mesma intensidade até que chegou a tão animadora escuridão da noite. Como não houve tempo senão para disparar contra os apparelhos inimigos, não foi possivel encontrar os apparelhos abatidos, mas, um sem numero delles foi visto caindo em chammas ao mar. Os aviões utilizaram apparelhos de bombardeio communs e em "picada", simultaneamente, e raro foi o momento em que se viam 36 ou mais columnas de agua que se elevavam em consequencia das explosões das bombas arremessadas por elles. Além disso, recebemos a noticia de que havia sido afundado outro destroyer."

O joven principe herdeiro do Japão, Tsugnomiya Akihito, a bordo do vapo de guerra nipponico "Mikasa", durante uma recente visita á base naval de Yokosuka. (Photo "Wide World", para os "Diarios Associados").

A Luftwaffe bombardeia sem cansaço todos os baluartes da Ilha

Tres baterias britannicas apresadas por uma unidade de choque allemã — Vivas acções no Mediterraneo Oriental — 19 aviões abatidos nas operações.

BERLIM, 27 (H.T.) — A DNB informa que combates encarniçados assignalaram as operações de hoje em Creta, accrescentando que pequenos grupos allemães distinguiram-se pelas sua rapidez e bravura, principalmente uma pequena unidade de choque, que, avançando na direcção noroeste, se apoderou de tres baterias britannicas. Numerosos prisioneiros e importante preza de guerra foram capturados.

ENCARNIÇADA LUTA

BERLIM, 27 (A. P.) — Informa-se em fonte autorizada que está sendo travada encarniçada luta pelas forças de terra allemãs em Creta, apoiadas pela arma aerea do Reich, que atacou com exito as concentrações de tropas e as posições britannicas.

O inimigo soffreu pesadas baixas. Os pilotos de observação informam que viram um cruzador britannico pesado meio afundado em aguas de Creta, incendiando-se. Annunciam esses pilotos que um destroyer inglez tambem foi incendiado. Informa-se igualmente que u mporta-aviões britannico que estava operando em aguas do Mediterraneo Oriental recebeu varios impactos de bombas de grosso calibre lançadas por aviões "Stukas" no dia de hontem. Affirma-se que nessa mesma acção um cruzador britannico que acompanhava o porta-aviões tambem recebeu impactos.

Mais do que dez cargueiros, num total de 77.000 toneladas, foram afundados pelos submarinos allemães ao oeste da costa africana.

Não foi revelado o numero dos comboios attingidos pela acção nem quando esta se processou, fazendo-se apenas uma referencia "nestes recentes dias".

Posteriormente annuncia-se que dois navios tanques britannicos foram afundados hontem. Um navio tanque de 3.000 toneladas foi afundados nas proximidades das Orkneys e outro de 4.000 toneladas em algum logar do Atlantico Norte. Não ficou esclarecido se esses afundamentos foram effectuados por ... submarinos.

De Creta chegam noticias annunciando que a arma aerea allemã damnificou seriamente um transporte de 8.000 toneladas no dia de hontem.

As operações da Luftwaffe sobre a Inglaterra incluiram bombardeios de objectivos de aviões britannicos situados ao sul do paiz foram atacadas.

Por outro lado, foram afundados dois navios mercantes, num total approximadamente de 8.000 toneladas, nas proximidades de Tobruk, no dia de hontem. Alem disso duas pequenas unidades da Marinha Britannicas ficaram seriamente damnificadas por bombas que os attingiram directamente.

ACÇÕES AEREAS

Em apoio das forças germanicas de terra que estão actuando no norte da Africa, nossa aviação atacou com exito vehiculos armados inimigos, destruindo alguns delles.

Informa-se em fonte autorizada que a Luftwaffe perdeu nas operações de hontem dois apparelhos contra 19 perdidos pelos inglezes, inclusive doze abatidos em combates aereos, um pela artilharia anti-aerea, tres incendiados e tres destruidos pela artilharia naval.

Segundo informa a DNB, um ataque de surpresa levado a effeito contra uma força motorizada de reconhecimento britannica na zona de Sollum, hontem, o inimigo soffreu grandes perdas.

Tambem hontem, ao sudoeste de Sollum, uma columna de reconhecimento allemã penetrou 30 kilometros no interior do territorio em poder dos britannicos, trazendo importantes informações.

ROMA, 27 (H. T.) — A imprensa italiana mostra-se bastante optimista sobre o desenvolvimento e o resultado final da batalha de Creta, reiniciada esta manhã com encarniçamento sem precedentes.

As ultimas noticias chegadas a esta capital indicam que as perspectivas nessa physionomia da batalha tiveram qualquer modificação nas ultimas vinte e quatro horas. Paraquedistas allemães aos milhares continuam a descer na ilha de Creta, seja na parte occidental da ilha, para reforçar as unidades que ali combatem seja na retaguarda das linhas britannicas e gregas, que atacam immediatamente, lançando a desorganização e a confusão no meio das mesmas.

Outros grupos numerosos estão descendo em varios outros pontos da ilha, entrando em acção. Em razão da falta de artilharia pesada, as forças allemãs são protegidas e auxiliadas efficazmente por esquadrilhas de aviões "Stukas", que atacam incessantemente em vôo de mergulho, abrindo caminho a bombas e rajadas de metralhadoras ás forças de choque que já se encontram em terra e que lhes indicam as suas necessidades.

UNIDADES ITALIANAS EM ACÇÃO

ROMA, 27 (H. T.) — "Unidades da frota italiana continuam a escoltar pequenas embarcações que, durante a noite, se dirigem para portos da ilha. A resistencia dos defensores é corajosa, mas doravante inutil. A esquadra britannica não é mais sufficiente para desempenhar-se de todas as tarefas que lhe são impostas." Tal é o commentario do "Messagero" a respeito das operações que se desenvolvem para a posse da ilha de Creta.

O "Popolo di Roma" accentua que a inviolabilidade das ilhas não constitue mais o dogma até hoje aceito, como tambem não é mais um dogma a invencibilidade da frota britannica depois da perda do "Hood" e da retirara dos navios inglezes do mar de Creta.

NÃO PODERAM AUXILIAR O "BISMARCK"

Fora de acção o "Scharnhorst" e o "Gneisenau"

LONDRES, 27 (A. P.) — Elementos navaes declararam que o facto dos cruzadores allemães "Gneissenau" e "Scharnhorst" não terem tentado se fazer ao mar para auxiliar o "Bismarck", perseguido pelos vasos de guerra inglezes, "é a prova conclusiva de que ambos estão fóra de acção, em consequencia dos continuos bombardeios a que os tem sujeitado a RAF".

Forças do Eixo lutam entre si

Ha desintelligencias em Tobruk — Chegam até a pugilato os alliados

CAIRO, 27 (A. P.) — Um official britannico recem-chegado de Tobruk, diz que, entre os prisioneiros allemães e italianos ali recolhidos, têm-se registrado varias scenas de pugilato.

Segundo o mesmo official, houve uma occasião em que, durante os ataques a Tobruk, um destacamento italiano tentou render-se, tendo sido impedido de fazel-o pela interferencia dos allemães.

NUMA FRENTE DE 70 KILOMETROS

CAIRO, 27 (H. T.) — Noticia-se que as forças britannicas estão lutando actualmente numa frente de 70 kilometros de extensão contra 4 columnas blindadas allemãs que estão tentando penetrar no Egypto.

Essas columnas tentaram atravessar a fronteira da Cyrenaica.

O ataque allemão começou durante a tarde de hontem em tres sectores differentes.

Uma columna composta de carros de assalto e de infantaria motorizada avançou de Forte Capuzzo, emquanto outra columna, margeando a zona montanhosa, tentava atravessar o Passo do Inferno. Esta ultima teve o seu avanço detido por um destacamento britannico, inferior em effectivos, que conseguiu manter os allemães á distancia durante a tarde e a noite de hontem. Entretanto, esta manhã, essas forças que fazem parte de um dos mais famosos regimentos do Exercito Imperial, tiveram de abandonar o Passo do Inferno diante da poderosa arremettida das tropas blindadas allemãs, que eram consideravelmente superiores em effectivos.

Ao meio-dia de hoje as forças britannicas conseguiram tomar posição a uma distancia de kilometro e meio do Passo do Inferno e detiveram a progressão das unidades blindadas allemãs.

VIOLENTO ENCONTRO NOCTURNO

Entrementes, o commando allemão enviara duas outras columnas alinhadas na direcção sul, partindo do Forte de Capuzzo, para cobrir o flanco direito dessas unidades. Essas columnas encontraram pela frente forças britannicas ligeiras.

Durante a noite foi travada uma violenta batalha sobre as vastas extensões deserticas e montanhosas. Os detalhes completos dessas operações não são ainda conhecidos pelo Quartel General Britannico. Todavia, esta manhã se soube que as forças imperiaes conseguiram dominar o avanço allemão ao sul de Sollum.

A quarta columna allemã, cuja missão parece ser a de apoiar o avanço das tres outras columnas, está progredindo lentamente na direcção leste, tendo partido de um ponto situado na fronteira libya, ao sul do Forte Capuzzo.

PROTEGENDO AS COMMUNICAÇÕES

Essa ultima unidade não entrou ainda em combate. A arremettida allemã não parece fazer parte de um esforço geral para penetrar no Egypto. O objectivo dos allemães parece ser o de tomar posição para proteger o flanco direito do "front" e as communicações entre o Forte Capuzzo e Bardia. Essas linhas de communicações têm sido constantemente atacadas pelas columnas britannicas, causando perdas sensiveis ás linhas inimigas.

As forças allemãs estão sendo apoiadas pela "Luftwaffe", não sendo todavia importante o numero de apparelhos inimigos que estão participando das operações nesta phase da nova offensiva contra o Egypto.

PERDAS ITALIANAS

ADDIS ABEBA, 27 (R.) — Durante o ataque que as forças inimigas desfecharam contra Chelga, violentamente repellidos pelos inglezes, as perdas italianas se elevaram a mais de 150 mortos, alem de 350 prisioneiros.

Além disso, as tropas britannicas capturaram Uondo, effectuando a prisão de 600 italianos, 1.000 soldados africanos e 7 carros blindados.

As noticias recebidas nesta capital adeantam que as tropas britannicas têm estado muito activas no serviço de patrulhamento que se estende desde Soddu, na zona Sul da Abyssinia, já tendo capturado uma bateria completa de artilharia inimiga composta de 8 peças.

Alem dos dois commandante de divisão aprisionados naquella localidade, sabe-se agora que os inglezes capturaram mais dois generaes de brigada e seis coroneis italianos.

Detido pelos inglezes e levado a Barbados

WASHINGTON, 27 (H. T.) — Informam de Martinica que o navio francez "Winipeg" foi interceptado por uma bellonave britannica na zona de neutralidade americana e conduzido para Barbados.

As autoridades francezas de Martinica vão protestar contra a violação da zona de netutralidade pan-americana.

Demittiu-se o ministro da Economia da Rumania

BUCAREST, 27 (H. T.) — Pediu demissão o ministro da Economia Nacional, general Potopeanu. Foi nomeado para substituil-o o engenheiro Jon Marinescu, director da sociedade petrolifera "Concordia".

Para sub-secretario do Ministerio da Economia foi nomeado o sr. Negel, em substituição ao sr. Gitalisco.

Os britannicos dependem do exito dos contra-ataques

As baixas allemãs, só em mortos, sobem a 18 mil homens — Perdidos pelos inglezes 2 cruzadores e 4 destroyers — Trava-se a maior luta naval da guerra

LONDRES, 27 (U.P.) — As forças allemãs conduzidas por via aerea para a ilha de Creta, apezar da violenta resistencia das tropas defensoras e dos ataques dos bombardeiros e caças britannicos de grande raio de acção, desenvolviam hoje forte pressão sobre os defensores britannicos, empurrando-os na direcção de Canéa e da bahia de Suda, na batalha que se converteu agora na mais épica dos 19 mezes de guerra entre o Reich e o Imperio Britannico.

Os circulos britannicos competentes não procuraram occultar que a situação da ilha é grave, principalmente em vista da falta de noticias sobre contra-ataques das tropas defensoras.

O Almirantado fez, pela primeira vez, um communicado official sobre as perdas navaes britannicas. Foi revelado assim que o importantissimo papel desempenhado pela esquadra do Mediterraneo, na defesa de Creta, lhe custou, até agora, a perda de dois cruzadores pesados e de 4 destroyers. A officialidade e os tripulantes de quasi todas essas unidades foram salvos. Tambem foi annunciado que as perdas occasionadas aos allemães devem ser contadas por dezenas de milhares.

REFORÇOS DE HORA EM HORA

Apesar da esgotante defesa opposta pelas tropas britannicas, australianas, neo-zelandezas e gregas, o inimigo intensificou sem cessar sua pressão. Informou-se que, hora após hora, chegam por via aerea reforços allemães de tropas paraquedistas, além de materiaes e viveres, inclusive tanks de 3 a 8 toneladas.

Os allemães não puderam realizar em Creta um ataque esmagador como os da Yugoslavia e da Grecia, mas os observadores bem informados admittem que é uma tarefa ingrata para os defensores a retirada diante de uma força unicamente transportada pelo ar, quando elles já dominavam o terreno.

No meio do pessimismo que domina a futura sorte de Creta, houve duas notas de estimulo para os britannicos. A primeira foi o facto de que as fustigadas forças do general Freyberg não somente receberam reforços mas tambem continuam recebendo-os e a segunda é representada pelo dominio do Mediterraneo pela esquadra britannica, apesar das perdas confessadas.

A primeira indicação da gravidade da situação surgiu na manhã de hoje, quando os meios officiaes annunciaram que os allemães tinham conseguido penetrar através das linhas britannicas, ao oeste de Canéa, apoiados por intenso bombardeio aereo. O inimigo occupou, em seguida, posições de onde põe em perigo a bahia de Suda, base naval britannica.

"Não se pode negar — disse um porta-voz — que a penetração é grave, embora sua importancia dependa de que possamos ou não restabelecer a situação, com um contra-ataque da mesma profundidade de penetração". Esta declaração foi feita nas primeiras horas da manhã. Até ás ultimas horas da tarde não se receberam noticias acerca de qualquer contra-ataque britannico.

Apesar das ingentes baixas soffridas pelos allemães, tanto em aviões como em homens e materiaes, o alto comando do Reich continua jogando á luta reforços novos com uma regularidade chronometrica.

SITUAÇÃO SEM ALTERNATIVA

Parece que não mudou a situação em Retimo e em Heraclion.

Em ambos os sectores se luta intensamente, embora em menor escala do que na zona de Canéa. Os britannicos affirmam que dominam totalmente aquelles pontos.

No aerodromo de Maleme, que foi o centro das operações allemãs, observou-se uma destruição poucas vezes igualada. Grupos de soldados trabalham febrilmente durante as 24 horas do dia para limpar a pista de aterrissagem dos restos dos aeroplanos e planadores derrubados pelas bombas e balas britannicas ou destruidos em terra.

Acredita-se que as baixas soffridas durante as operações para levar os grandes aviões de transporte para o solo de Creta foram maiores do que as soffridas na luta.

Emquanto se desenvolve esta terrivel carnificina em terra e no ar, os navios de guerra britannicos dominam as aguas de Creta. Não foram dados detalhes sobre os desembarques de reforços transportados por mar, mas o annunciado do Almirantado sobre as perdas de navios deixa ver claramente que não houve nenhum desembarque de tropas das potencias do Eixo, por via maritima, apesar das affirmações contrarias das emissoras italianas.

TRIPULAÇÕES SALVAS

As perdas britannicas foram os cruzadores "Gloucester", de 9.400 toneladas, e o "Fidji", de 8.000 toneladas, e os destroyers "Greyhound" de 1335 toneladas, o "Juno" de 1.690, o "Kashimir de 1.690 e o "Kelly de 1.695 toneladas.

A maioria dos tripulantes dessas naves exceptuando-se os do "Gloucester", foi salva. O "Gloucester" foi a pique perto da peninsula grega, mas ha muitas esperanças de que quasi todos os seus tripulantes se encontrem a salvo.

Declarou-se officialmente que as baixas causadas aos allemães pela frota estão fora de toda a proporção, por sua magnitude, com as que soffreu a esquadra.

"Não é possivel — disse um funccionario — dizer com precisão quantos milhares de soldados pereceram afogados".

EQUIPARADOS EM PERDAS OS ADVERSARIOS

LONDRES, 27 (Robert Bunnelle, da Associated Press) — A "posse de Creta" ficou "balanceada" esta noite, visto os exitos conseguidos pelos atacantes nazistas é as vantagens obtidas pelos defensores anglo-gregos.

Na verdade, as tropas allemãs transportadas por via aerea soffreram baixas enormes, baixas essas que se calculam em 18.000 somente quanto aos mortos. Mas, em compensação, os allemães alargaram o terreno por elles occupados, numa extensão de sete milhas na planicie em torno do aerodromo de Malemi, e os inglezes confessaram a perda de dois novos cruzadores e quatro destroyers nas aguas cretenses, em uma batalha que, ao que parece, vae tornar-se a maior da Historia Naval.

Os invasores nazistas estão sendo constantemente reforçados com a chegada de novos paraquedistas. Mas os britannicos, de seu lado, estão recebendo reforços importantes e sua frota, embora com sacrificios muito grandes, tem bloqueado absolutamente as tentativas da Allemanha de operar desembarques, pelo mar, na ilha.

RECUO FORÇADO

Sob a chuva de paraquedistas, as forças do general Freyberg foram forçadas a fazer um recuo na area do aerodromo de Malemi, estabelecendo novas posições mais para oeste. Creta está sendo theatro de feroz luta de corpo a corpo.

A capital da ilha, a cidade de Canea, continua de posse dos britannicos, mas enormes vem sendo os sacrificios ali, como resultado dos ataques aereos allemães, especialmente pelos aviões Stukas. As baixas na população civil estão sendo muito grandes e acredita-se que a maioria dos 25.000 habitantes de Canea já deixou a cidade refugiando-se nas montanhas.

A area total mantida pelos allemães é pequena entanto, sendo principalmente comprehendida na planicie entre Malemi e Canea.

As cidades de Candia e Retimo, que foram retomadas pelos alliados aos allemães, estão convertidas, porem, em ruinas.

BAIXAS INEVITAVEIS

LONDRES, 27 (Edwin Stout, da A. P.) — O commandante do destroyer "Kelly", afundado nas aguas de Creta, era Lord Louis Mountbatten, primo segundo do rei Jorge VI.

Não se sabe, até á hora em que telegraphamos, ultimas da noite, o que teria acontecido ao commandante Mountbatten.

Os circulos navaes commentando a informação referente ás perdas soffridas pela marinha real na batalha de Creta declaram que essas perdas eram inevitaveis dada a importancia da defesa da ilha e tendo-se em vista os esforços que a marinha vem fazendo para que não haja, como não houve até agora, nenhum desembarque de forças inimigas por via maritima naquella ilha.

Reconhecendo embora os golpes fundos soffridos pela marinha, accentuam os informantes que as informações dadas pelo alto commando allemão são "como sempre, muito exaggeradas e desta vez foram mais exaggeradas que habitualmente". Os allemães declararam que afundaram nas aguas cretenenses 11 cruzadores, 8 destroyers, 5 torpedeiros e um submarino. No entanto, ha a accentuar que embora confessando as perdas de dois cruzadores ("Fiji" e "Gloucester") e quatro destroyers ("Greyhound", "Juno", "Kelly" e "Kashmir") a Inglaterra continua "com sua posição naval no Mediterraneo Oriental perfeitamente firme". O primeiro ministro Churchill declarou, nos Communs, que alguns dos navios avariados "tinham voltado ao mar".

SALVO O COMMANDANTE

LONDRES, 28 (sexta-feira) (A. P.) — A Press Association informou que Lord Louis Mountbatten, primo em segundo grão do rei Jorge VI e commandante do destroyer britannico "Kelly", afundado pelos aviões allemães ao largo da ilha de Creta, foi salvo.

DEFESAS MAGNIFICAS

GENEBRA, 27 (U. P.) — O ministro da Guerra australiano, sr. Percy Spender, affirmou hoje que se não fosse a superioridade aerea dos allemães sobre a ilha de Creta, estes já haviam sido derrotados pelas forças imperiaes que defendem a ilha.

O ministro affirmou que, segundo as ultimas informações, a situação de Creta é satisfatoria, embora se trave uma luta desesperada, pois os allemães continuam transportando paraquedistas.

"Não posso, accrescentou, confirmar as versões de que os allemães estão desembarcando tropas. As tropas imperiaes estão se portando magnificamente. A luta continua indecisa. Os allemães lançam no ataque todos os recursos que possuem, porém, tropeçam com uma valente e resoluta resistencia, na qual os australianos desempenham o principal papel. Acredito que se os allemães não tivessem a superioridade aerea a batalha já estaria decidida".

Chega inesperadamente ao porto de Gibraltar uma esquadra completa

ALGECIRAS, 27 (H.T.) — Chegou inesperadamente a Gibraltar o grande porta-aviões britannico "Argus", acompanhado de um cruzador, cinco torpedeiros e varios submarinos.

EM DIRECÇÃO AO ATLANTICO

TARIFA, 27 (H.T.) — Um transporte de tropas e um navio-tank britannicos, escoltados por um submarino e por duas lanchas lança torpedos, passaram hontem na proximidade de Tarifa, navegando em direcção ao Atlantico.

Pouco mais tarde um comboio de 37 navios mercantes dos quaes tres navios tanks acompanhados de tres torpedeiros, de um submarino e de varias lanchas lança-torpedos, deixou o porto de Gibraltar em direcção a oeste.